

AÑO 1957

Expediente núm.



237671

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INTRODUCCION.

## MEMORIA DESCRIPTIVA

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE** Introducción por 10 años, en España

*a favor de*

**Sociedade Lusitana de Atraccoes Ltd.**, de nacionalidad

Portuguesa. domiciliado en Lisboa, Parque Mayer

calle de ..... núm. ....

*por:*

« PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS INSTALACIONES PARA AUTO-  
-PISTAS ELECTRICAS. »

Nº 2069

Agente Sr. D. Francisco Javier Plaza.

237671

237671



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INTRODUCCION, POR DIEZ AÑOS EN ESPAÑA,  
A FAVOR DE SOCIEDADE LUSITANA DE ATRACÇOES, LTDA., DE  
NACIONALIDAD PORTUGUESA, RESIDENTE EN LISBOA (Portugal)

s o b r e:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS INSTALACIONES  
PARA AUTO-PISTAS ELECTRICAS"

~~~~~



5 Con la presente solicitud se trata de proteger en España, los perfeccionamientos introducidos en las instalaciones para auto-pistas eléctricas, con los cuales se consiguen unas grandes ventajas que en la actualidad aún no han sido logradas.

10 La proyección y construcción de las nuevas instalaciones que se pretenden reivindicar, han sido logradas de forma tal que puedan ser montadas y desmontadas en el menor espacio de tiempo posible, a la vez que tratar de conseguir la facilidad necesaria en su transporte, de un lugar a otro, puesto que estas atracciones o diversiones no permanecen fijas en una misma localidad.

15 Para llegar a una mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

20 La única vista representada, lo es en planta seccionada por su eje transversal o longitudinal, con el fin de apreciarse parte cubierta, y parte de la pista por donde circulan los coches que en la misma funcionan.

25 Consiste la presente invención en los perfeccionamientos introducidos en las instalaciones para auto-pistas eléctricas, caracterizados porque constan dichas pistas de un pasillo central (1) que sirve para el estacionamiento del personal servidor, y de los automoviles averiados, presentando dicho pasillo unos

237671



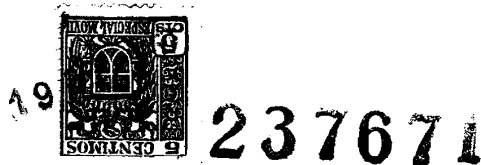
tambores (2) que giran sobre su eje correspondiente, situados en las partes extremas, con el fin de amortiguar los golpes de los automóviles, aunque también se pueden formar el pasillo sin esta parte accesoría.

5 Situado fuera del circuito que establece la pista se dispone una cabina (3) para control, en la cual se encuentra acondicionado el cuadro general y el reostato (4), proviniendo los cables eléctricos de un motor (5) dispuesto a tales efectos, para producción de energía. Asimismo se han situados otras cabinas (6 y 7) para el encargado de la pista y personal.

10 Del grupo motor-generador (5) salen dos cables eléctricos, de corriente continua, siendo uno positivo y el otro negativo, cuyos cables son conexiónados al cuadro general; de este cuadro salen los mismos cables los cuales son conexiónados uno de ellos a la pista -el negativo-, y el otro al reostato - el positivo- del cual saldrá igualmente un hilo de corriente continua que se contacta a la pista.

15 La pista está formada de la siguiente manera: Presenta una pluralidad de conducciones eléctricas (8) que conducen la corriente producida por el moto-generador, una vez pasada por el reostato, llevando alternativamente estos conductores, un polo positivo y otro negativo, a una separación prudencial.

25 El cabo del hilo conductor de electricidad que sale del cuadro, generalmente es conexiónado a las chapas de la pista, y el otro cabo que sale del reostato es co-



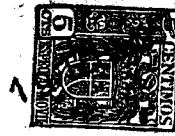
nexionado igualmente, uno como positivo y el otro como negativo.

5 Los carros o automóviles que se deslizan por la pista, son portadores de unas patillas de contacto(9) que atacan las chapas del suelo de la pista, las cuales están llenas de corriente una vez se establece la acción del reostato, realizándose en virtud de ello un contacto que pone a los automóviles en funcionamiento, una vez se pisa un pedal que existe en el interior de dichos  
10 automóviles, que hace que el motorcito de corriente continúa de los mismos haga deslizarse, una vez establecido el puente correspondiente de corriente negativa y positiva.

15 Nunca se puede dar el caso de que una de las patillas de contacto actúe sobre dos polos de la misma índole, pues se daría un corta-circuito, primero porque están colocadas a distancia suficiente, y segundo porque la dirección están en ligazón con los contactos, y dando una vuelta, bien a la izquierda o bien a la derecha  
20 se consigue establecer la situación de las patillas en el polo negativo y positivo, para continuar su nueva marcha.

25 La construcción de la pista que nos ocupa, se puede realizar en cualquier clase de material apto para la función que realiza.

Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto.



237671

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen; la presente patente de introducción recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1a.-Perfeccionamientos introducidos en las instalaciones para auto-pistas eléctricas, caracterizados porque han sido dotadas de un pasillo central para el estacionamiento del personal y de los automóviles averiados, presentando dicho pasillo en sus partes extremas unos rotores solidarios a un eje que evitan y amortiguan los choques bruscos.

2a.-Perfeccionamientos, según la reivindicación anterior, caracterizados porque situada fuera del circuito que establece la pista, se dispone una cabina para control en la que se encuentra acondicionado el cuadro general y el reostato, proviniendo los cables eléctricos de un motor-generador, así como otras dos cabinas para usos de la pista.

3a.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque del grupo motor-generador salen dos cables eléctricos, de corriente continua, siendo uno positivo y el otro negativo, cuyos cables son conexionados al cuadro general, saliendo de



237671

éste los mismos cables para ser conexiónados nuevamente uno de ellos, el negativo, a la pista, y el otro positivo al reostato, del cual saldrá igualmente un hilo de corriente continua que se contacta a la pista.

5

4a.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la pista presenta una pluralidad de conducciones eléctricas portadoras de la corriente producida por el moto-generador, una vez pasada por el reostato, llevando alternativamente estos conductores un polo positivo y otro negativo, debidamente separados.

10

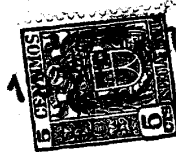
5a.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque el hilo que sale del cuadro general, es conexiónado a las chapas de la pista, y el otro hilo que proviene del reostato es conexiónado igualmente, uno como positivo y el otro como negativo.

15

20

6a.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque los automóviles que se deslizan por la pista, son portadores de unas patillas de contacto, que atacan las chapas del suelo de la pista, las cuales están llenas de corriente una vez se establece la acción del reostato, realizándose en virtud de ello un contacto que pone a los automóviles en funcionamiento, una vez se pisa el acelerador o pedal que dichos coches llevan en su interior, que hace que el motorcito de que van dotados se ponga en funcionamiento al establecerse la entrada de corriente, de los polos

25



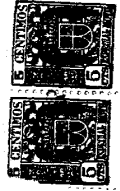
237671

negativo y positivo y establecerse por tanto el puente de acción de corriente en el susodicho motorcito de corriente continua.

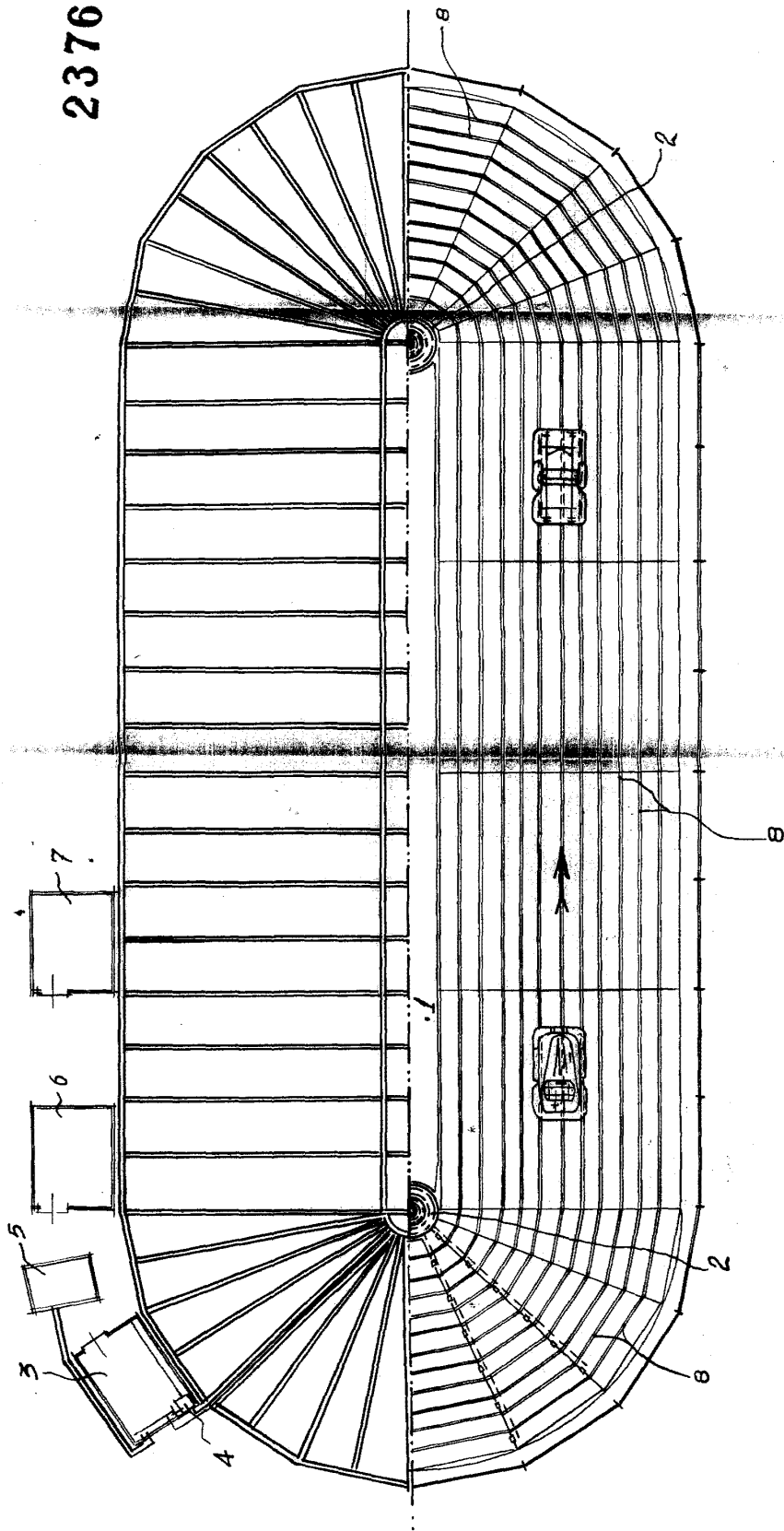
5 7a.-"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS INSTALACIONES PARA AUTO-PISTAS ELECTRICAS".-

Según se describe en la presente memoria que consta de siete hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 19 SEP. 1957



237671



ESPAÑA MARCA  
1950  
Madrid