

AÑO 1957

Expediente núm.

237640

237640



# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** ..... **INTRODUCCIÓN** .....

## MEMORIA DESCRIPTIVA

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE** ..... **INTRODUCCIÓN** ..... por 10 años, en España

*a favor de*

U N I L U X, S. L., ..... , de nacionalidad

española ..... domiciliado en esta Capital de Madrid

calle de Rufino Blanco ..... núm. 6

*por:*

“NUEVA CORREDERA MECÁNICO-ELECTRICA” .....

Nº 3720

Agente Sr. Ruiz-Granados Sánchez

237640



1957

Nº

237640

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

P A T E N T E

DE

I N T R O D U C C I O N

POR 10 AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE LA R. S. UNILUX,  
S. L., ENTIDAD ESPAÑOLA, CON RESIDENCIA EN MADRID,  
c/ Rufino Blanco, núm. 6,

por:

"Nueva corredera mecánico-eléctrica".

-----: oOo :-----



237640

La invención se refiere a un aparato mecánico-eléctrico que es aplicable a toda clase de embarcaciones y sirve para observar en todo momento el número de millas recorridas.

En particular, la invención tiene por objeto una corredera que facilita el conocimiento de las distancias navegadas, no sólo en el aparato cuenta-millas que es usual que vaya instalado en la cubierta y a la intemperie, sino en la propia cabina de mandos, merced a un sistema eléctrico que culmina en un contador de impulsos.

Para la mejor comprensión del invento, se describe a continuación un ejemplo de realización preferente, el cual se ilustra con los dibujos anexos, que representan:

La fig. 1ª, una sección longitudinal del cuenta-millas, propiamente dicho.

La fig. 2ª, el esquema del sistema eléctrico.

De acuerdo con los dibujos reseñados, la nueva corredera está compuesta, como se ha dicho, por el aparato cuenta-millas, propiamente dicho, que va montado en la cubierta de las naves sobre un soporte "ad hoc", y por el sistema eléctrico, que es accionado por el aparato de cubierta y tiene su contador en la cabina de mandos.

El aparato cuenta-millas, propiamente dicho, está integrado, a su vez, por dos cilindros concéntricos (1-2), provistos de sendas ventanas (3-4), que, al coincidir por el giro del cilindro superficial (1), dejan practicable el interior de

237640



los mismos; una esfera graduada (5), que se aloja en la parte delantera de los cilindros concéntricos (1-2), y va cerrada herméticamente por medio de un cristal (6); un cilindro envolvente (7) que va acoplado sobre la parte trasera de los cilindros concéntricos (1-2) y está dotado de pivotes laterales (8) para la sujeción del aparato en el soporte; una placa circular (9), que va interpuesta entre los cilindros concéntricos (1-2) y el envolvente (7) y va provista por ambos lados de resaltes y perforaciones que sirven para el ajuste de dichos cilindros; un engranaje desmultiplicador (10) que se aloja en el interior de los cilindros concéntricos (1-2) montado sobre la placa circular (9) y comprende los ejes que mueven las manillas (11-12) indicadoras de las millas sobre la esfera (5); una culata cilíndrica (13) con una envolvente giratoria (14) y orificios de engrase (15) que aloja unos cojinetes (16) y cierra el extremo posterior de los cilindros; y un eje central (17) que gira en los cojinetes (16) del interior de la culata (13) y transmite el movimiento rotativo al mecanismo de relojería (10), sobresaliendo por fuera de la culata (13) del aparato para rematar en una anilla (18).

El movimiento rotativo del eje central (17) es originado por una hélice que va inmersa en el agua y transmite dicho movimiento por medio de un cordón o cable que engancha por el extremo opuesto la anilla posterior (18) de dicho eje con intercalación de un volante que impide un agarrotamiento eventual del cordón y la uniformidad al giro propulsor.

El sistema eléctrico se compone de un colector (19) que va montado sobre una de las ruedas de engranaje del mecanismo de relojería (10) y cierra sus contactos (20), según la posición variable del engranaje a que da lugar el giro de la

237640



1957

hélice sumergida en el agua; de los conductores (21), que  
arrancan de los contactos (20) del colector (19) a través  
de un tubo (22) ajustado en la parte anterior del cilindro  
envolvente (7) del aparato cuenta-millas, propiamente dicho,  
60 y transmiten la apertura y el cierre de los contactos eléc-  
tricos (20) sobre el colector (19), originando el funciona-  
miento del circuito que es alimentado por la corriente del  
buque y que, integrado por los correspondientes fusibles (23),  
resistencias (24), condensadores (25) y relé (26), registra  
65 finalmente los impulsos recibidos en el contador magnético (27)  
instalado, como se dijo antes, en la cabina de mandos.

La explicación del funcionamiento del aparato mecánico-  
eléctrico se omite por ociosa, puesto que va implicada ya en  
la precedente descripción.

70

N O T A

=====

En resumen; la PATENTE DE INTRODUCCIÓN recaerá sobre  
las reivindicaciones siguientes:

1.- Nueva corredera mecánico-eléctrica, que está compues-  
ta por un aparato cuenta-millas, propiamente dicho, montado  
75 en la cubierta de las naves sobre un soporte "ad hoc", y por  
un sistema eléctrico que es accionado por el aparato de cubier-  
ta y tiene su contador en la cabina de mandos, estando integra-  
do el primero por dos cilindros concéntricos provistos de sen-  
das ventanas que, al coincidir por el giro del cilindro super-  
80 ficial, dejan practicable el interior de los mismos; una esfe

237640



ra graduada que se aloja en la parte delantera de los cilindros concéntricos y va cerrada herméticamente por medio de un cristal; un cilindro envolvente que va acoplado sobre la parte trasera de los cilindros concéntricos y está dotado de 85 ejes laterales para la sujeción del aparato en el soporte; una placa circular que va interpuesta entre los cilindros concéntricos y el envolvente y va provista por ambos lados de resaltes y perforaciones que sirven para el ajuste de dichos cilindros; un engranaje desmultiplicador que se aloja en el 90 interior de los cilindros concéntricos montado sobre la placa circular y comprende los ejes que mueven las manillas indicadoras de las millas sobre la esfera; una culata cilíndrica con una envolvente giratoria y orificios de engrase, que aloja unos cojinetes y cierra el extremo posterior de los cilindros; 95 y un eje central que gira en los cojinetes del interior de la culata y transmite el movimiento rotativo al mecanismo de relojería, sobresaliendo por fuera de la culata del aparato para rematar en una anilla.

2.- Nueva corredera mecánico-eléctrica, según la reivindicación 1, en la que el movimiento rotativo del eje central del cuenta-millas, propiamente dicho, es originado por una hélice que va inmersa en el agua y transmite dicho movimiento por medio de un cordón o cable que engancha por el extremo opuesto la anilla posterior de dicho eje con intercalación de un 105 volante que impide un agarrotamiento eventual del cordón y da uniformidad al giro propulsor.

3.- Nueva corredera mecánico-eléctrica, según la reivindicación 1, en la que el sistema eléctrico se compone de un colector que va montado sobre una de las ruedas de engranaje del mecanismo de relojería y cierra y abre sus contactos según 110

237640



1957

la posición variable del engranaje a que da lugar el giro de  
 la hélice sumergida en el agua; de los conductores que  
 arrancan de los contactos del colector a través de un tubo  
 ajustado en la parte anterior del cilindro medio del aparato  
 115 cuenta-millas, propiamente dicho, y transmiten la apertura y  
 el cierre de los contactos eléctricos sobre el colector, ori-  
 ginando el funcionamiento del circuito que es alimentado por  
 la corriente del buque y que, integrado por los correspondien-  
 tes fusibles, resistencias, condensadores y relé, registra  
 120 finalmente los impulsos recibidos en el contador magnético  
 instalado en la cabina de mandos.

4.- "NUEVA CORREDERA MECÁNICO-ELECTRICA".

Tal y como queda sustancialmente descrito, reivindicado  
 y representado en esta Memoria, que consta de seis hojas de  
 texto mecanografiadas por una sola cara, y dos hojas de planos

Madrid, 18 de Septiembre de 1957

U N I L U X, S. L.

P.A.

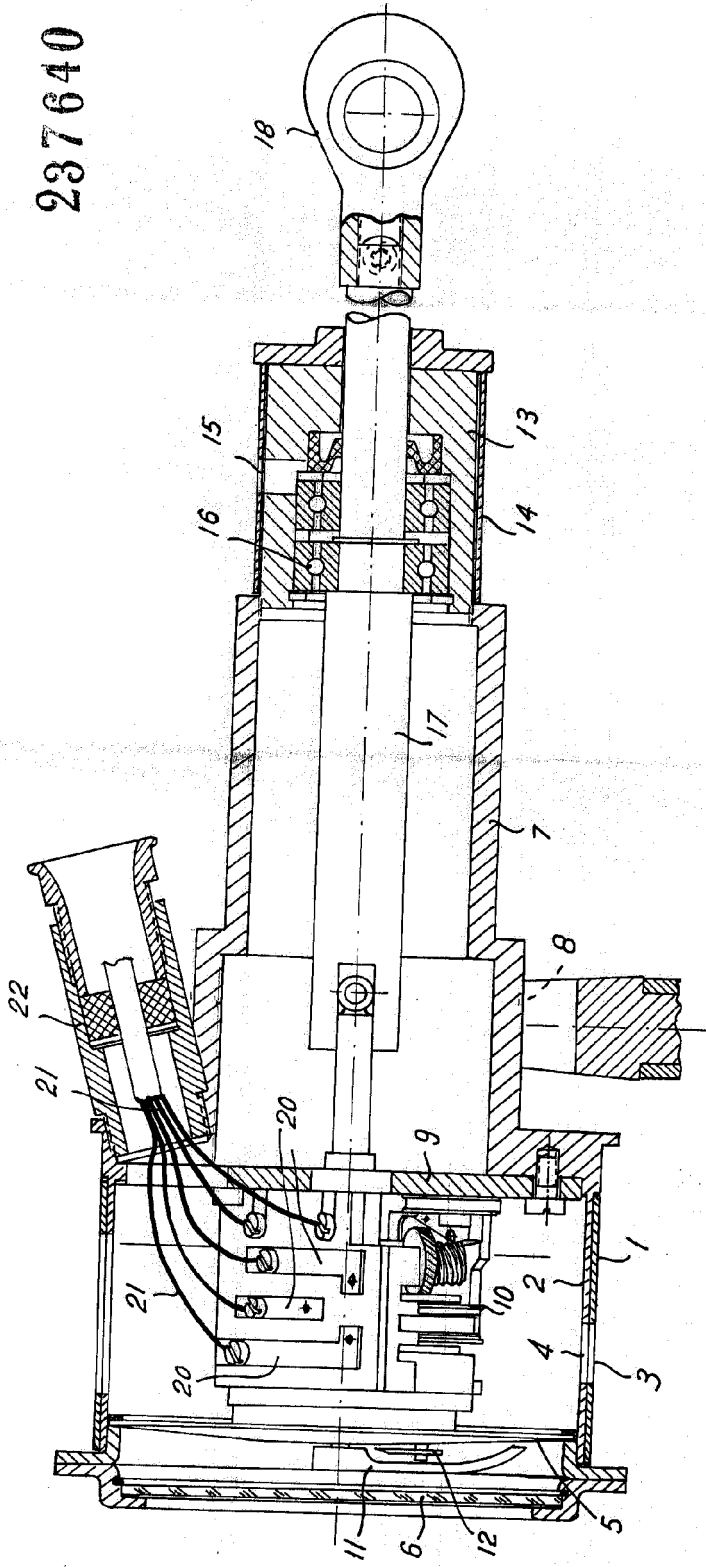
JOSE RAFAEL SANCHEZ  
P.A.

*Francisco Ponce*



237640

FIG. 1.



Madrid, 18 septiembre de 1937

488  
P. B.

*Antonio Ponce*

Escaia variable.

237640

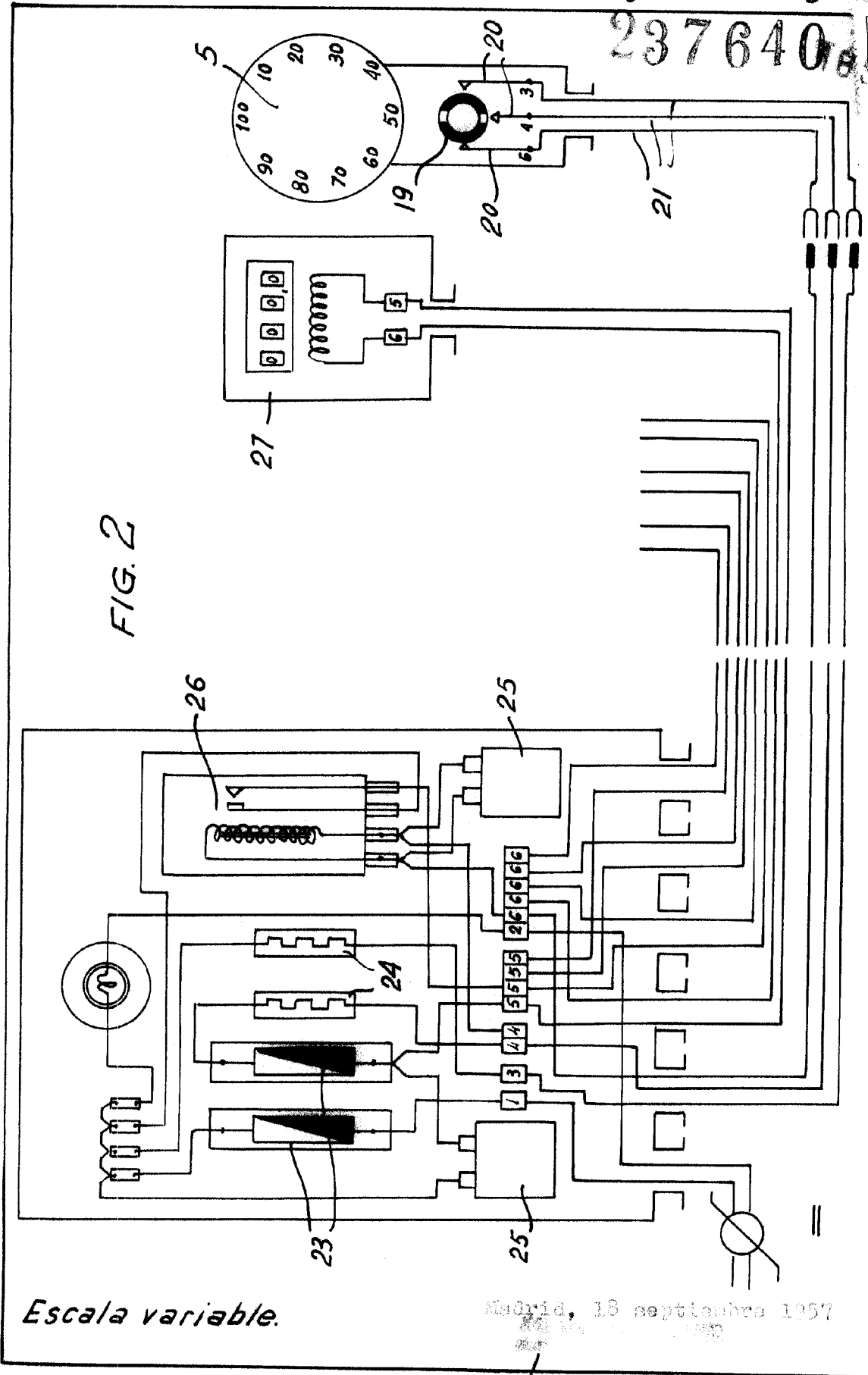


FIG. 2

Escala variable.

Madrid, 18 septiembre 1957

*Genium S.A.*