

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO 237.579	10 Y
	22 FECHA DE PRESENTACION 31.7.1978	

20 FEB. 1979

MODELO DE UTILIDAD

237579

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62B
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ASIENTO INFANTIL PERFECCIONADO"

71 SOLICITANTE (S)
JANE Centro de Distribución Comercial, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SABADELL (Barcelona), Bernat Metge, 55

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por
objeto un asiento infantil que presenta la ventajosa
particularidad de que puede ser empleado indistin-
tamente como asiento con un bastidor de silla alta
5 o trona y como asiento con un bastidor rodante y
con manillar, formando un cochecito infantil.

El asiento en cuestión se acopla fácil y
rápidamente en forma amovible sin necesidad de
10 bridas o dispositivos complicados al oportuno bastidor
de base a tijera para constituir a conveniencia la
silla alta o el cochecito, en el que el asiento puede
disponerse inclinado como interese.

Lo expuesto se consigue por el hecho de
15 que el asiento de referencia se constituye a base
de una monopieza provista en el borde delantero
inferior y en la parte post-inferior de pestañas
que determinan enganches para el acoplamiento a
los tramos superiores transversales de un armazón
20 de base a tijera. El borde superior de los laterales
apoyabrazos del asiento presenta inferiormente una
serie de nervios transversales con los que se
corresponden unos nervios previstos en dos salientes
de sección en L dispuestos inferiormente en una
25 bandeja cerca de sus laterales para la retención
de dicha bandeja en distintas posiciones sobre los
apoyabrazos del asiento.

La armazón de base a tijera es susceptible
de presentar inferiormente ejes portarruedas y
30 en tal caso en dicha armazón los brazos correspon-
dientes a las ruedas delanteras se prolongan

súperiormente para el acoplamiento de un manillar, cuya armazón comprende dos compases laterales de bloqueo para asegurar la posición abierta de la armazón.

5 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva cuatro hojas de dibujos en las que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del
10 alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva que muestra el asiento acoplado sobre una armazón de base a tijera para formar una silla alta o
15 trona.

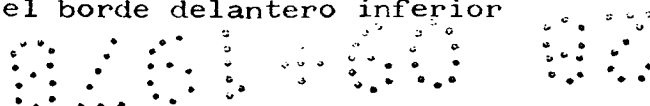
La figura 2 representa similarmente el asiento y dicha armazón, considerados desde otro punto de vista.

La figura 3 ilustra en perspectiva la
20 bandeja por separado.

La figura 4 es una vista en alzado lateral esquemática a menor escala que permite apreciar el asiento montado sobre la armazón de un cochecito infantil.

25 Y la figura 5 es una vista en perspectiva a mayor escala correspondiente con la figura 4.

Considerando los dibujos, (Figuras 1 y 2) el asiento -1- está constituido por una monopieza de plástico moldeada que forma el asiento y el
30 respaldo y que en el borde delantero inferior

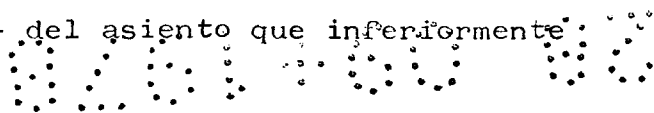


presenta una pestaña curvada a modo de gancho longitudinal -2-, en tanto que en la parte post-inferior está provista de dos pestañas -3- análogamente curvadas a modo de gancho. La pestaña -2- prende a presión
5 elástica sobre el tramo intermedio de un elemento en U invertida -4- cuyas ramas se articulan a las ramas de otro elemento en U invertida -5- que con el primero forma una armazón de base a tijera de una silla alta o trona, en cuyo elemento en U -5- se
10 acoplan sobre el tramo superior las pestañas posteriores -3- del asiento a presión elástica, con todo lo cual el asiento se retiene amoviblemente sobre la indicada armazón a tijera y se constituye una silla alta.

15 El asiento -1- puede utilizarse asimismo (Figuras 4 y 5) con una armazón de base a tijera de un cochecito infantil, la cual comprende dos brazos laterales -6- tubulares relacionados por un travesaño superior -7- y portadores de las ruedas delanteras
20 -8-, y afectas a un eje -9-, dos brazos laterales tubulares -10- correspondientes a las ramas de un elemento en U portador de las ruedas posteriores -11- montadas en un eje -12-. La armazón comporta dos compases laterales -13- que mantienen a la misma
25 en posición abierta de empleo. Los extremos superiores de los brazos -6- son abiertos y a tales extremos son acoplables amoviblemente por medio de espigas-
-fiadores elásticas -14- las ramas de un manillar -15-. Las ramas -10- son portadoras de un freno -16-
30 que actúa sobre las ruedas traseras -11-. El asiento -1- se acopla encajando a presión la pestaña delantera

-2- sobre el tramo superior del elemento en U portador de las ruedas traseras y aplicando a presión las dos pestañas posteriores -3- sobre el travesaño -7-. El asiento se puede colocar en una posición inclinada -A- (Fig. 4), encajándolo entre el tramo intermedio del elemento en U de la armazón y el travesaño -7- donde se apoya respectivamente por la cara inferior de la zona de asiento y por la cara posterior del respaldo. Asimismo se puede colocar el asiento en una posición de máxima inclinación -B- en la que se retiene por encaje a presión de las pestañas posteriores en gancho -3- sobre el tramo intermedio del elemento en U y por apoyo del respaldo sobre el travesaño -7-. El respaldo del asiento presenta rendijas -17- a distintas alturas para el montaje del atalaje de sujeción del niño regulablemente de acuerdo con su talla. En el borde delantero el asiento presenta aberturas -18- para el paso de la tira de entrepiernas. En la zona de base el asiento está dotado de una abertura -19- para el acoplamiento de un orinal.

Con el asiento se combina una bandeja -20- que en la cara inferior cerca de los laterales presenta posteriormente dos salientes de sección en L -21- cuyo tramo horizontal presenta una sucesión de nervios transversales -22- mediante los que dicha bandeja es acoplable en distintas posiciones de acuerdo con la talla del niño sobre los apoyabrazos -23- del asiento que inferiormente



presentan unos nervios -24- en correspondencia con los nervios -22- de la bandeja. En esta última se prevé la disposición de un rehundido circular para el encaje de un plato para el alimento del niño.

5 En la cara posterior del respaldo existen unos salientes cilíndricos huecos dispuestos en pares alineados horizontalmente -25- y -26- a distintas alturas y en los que son introducibles respectivos tramos enfrentados de las porciones
10 laterales en U (no ilustradas) de un soporte de varilla en el que dichas porciones laterales están relacionadas por un travesaño de modo que en el citado soporte se define una zona posterior que es encajable a manera de gancho sobre la parte superior
15 del respaldo de un asiento de un automóvil en el que así se suspende el asiento infantil -1-, de forma que mediante la introducción selectiva de los antedichos tramos enfrentados del soporte de varilla en los salientes cilíndricos huecos
20 -25- o -26- se varía la altura de dicho soporte por encima y respecto del asiento infantil para la regulación de la altura del mismo sobre el asiento del automóvil de acuerdo con la altura de su respaldo. El asiento infantil en este caso va
25 asociado con un bastidor convencional (no ilustrado) que se acopla sobre el asiento del vehículo a cuyo bastidor se fija el asiento infantil amoviblemente con ayuda del atalaje de sujeción del niño.

30 El referido soporte de varilla es utilizable como elemento de apoyo en el suelo donde se puede hacer descansar el asiento -1- por la zona

de la arista formada por la concurrencia de la base del asiento y del respaldo. Variando la posición de dicho soporte de varilla en los salientes cilíndricos huecos -25- o -26- del respaldo, se
5 varía la inclinación del asiento sobre el suelo.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las
10 cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este asiento en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de
15 las siguientes reivindicaciones.

01010000 00

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Asiento infantil perfeccionado,
5 caracterizado esencialmente por estar constituido por una monopieza que en su borde inferior delantero y en su parte post-inferior presenta pestañas curvadas que forman sendos enganches para los tramos superiores de una armazón de base a tijera, com-
10 prendiendo inferiormente el borde superior de los laterales apoyabrazos del asiento una serie de nervios transversales en los que se retiene en distintas posiciones una bandeja dispuesta sobre dichos apoyabrazos y que inferiormente comprende
15 cerca de sus laterales sendos salientes de sección en L cuyo tramo horizontal presenta asimismo nervios en correspondencia con los de los apoya-
brazos.

2.- Asiento, según la reivindicación
20 anterior, caracterizado porque la armazón de base a tijera se remata por sus extremos inferiores con sendos ejes portarruedas, y los brazos correspondientes a las ruedas delanteras se prolongan superiormente para el acoplamiento de un manillar,
25 estableciéndose la seguridad de la posición abierta de uso de la armazón mediante sendos compases de bloqueo que relacionan entre sí, en cada lateral, a los brazos de dicha armazón.



3.- ASIENTO INFANTIL PERFECCIONADO.

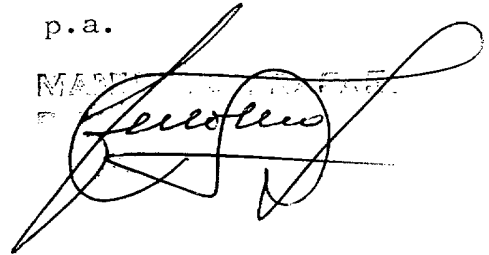
Consta la presente memoria descriptiva de ocho hojas mecanografiadas y cuatro láminas de dibujos.

Madrid, a 31 Julio 1978

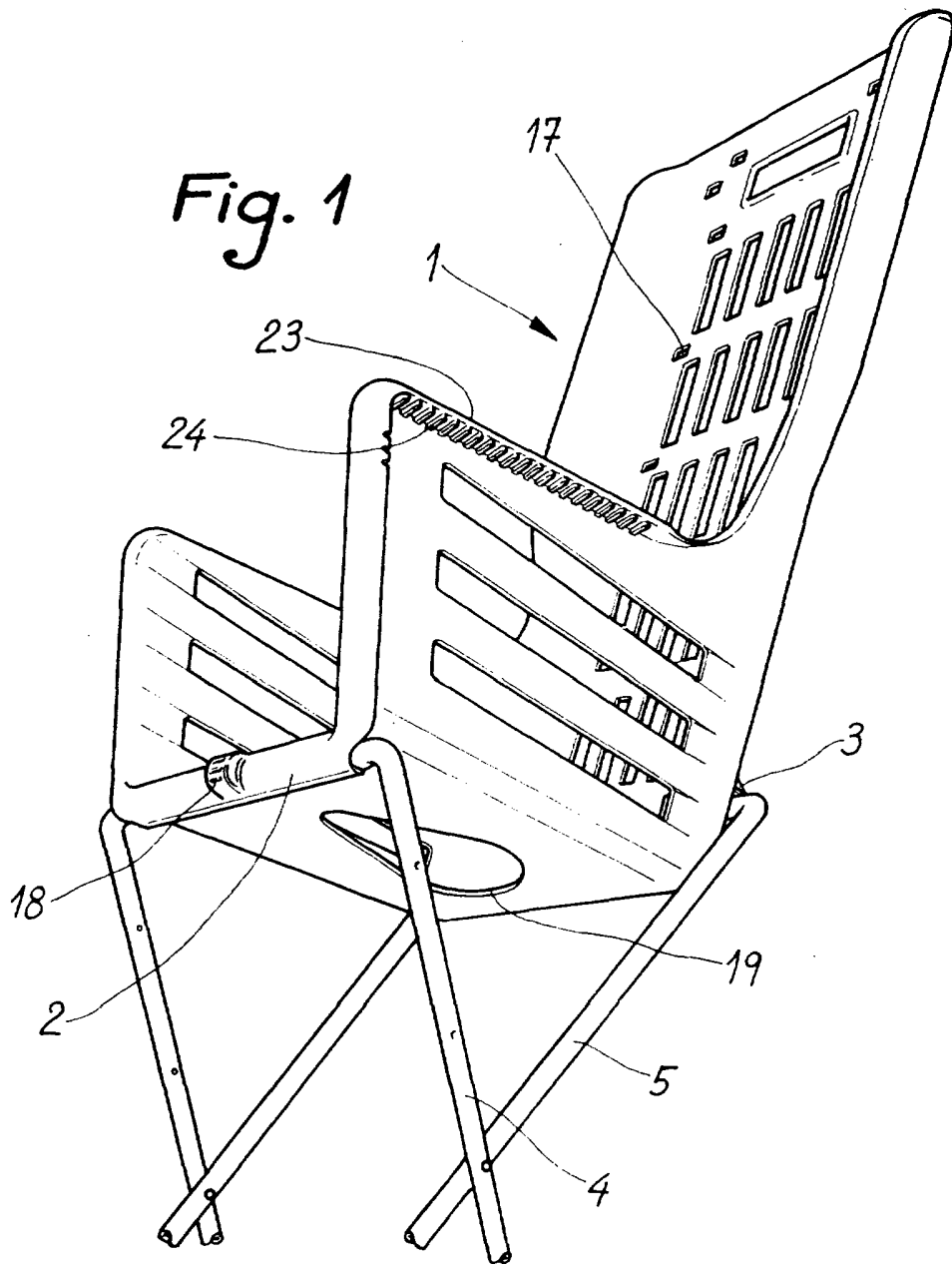
JANE Centro de Distribución Comercial S.A.

p.a.

MADRID

A handwritten signature in black ink is written over a rectangular stamp. The signature is cursive and appears to read 'Luis'. The stamp contains the word 'MADRID' at the top and some illegible text below it.

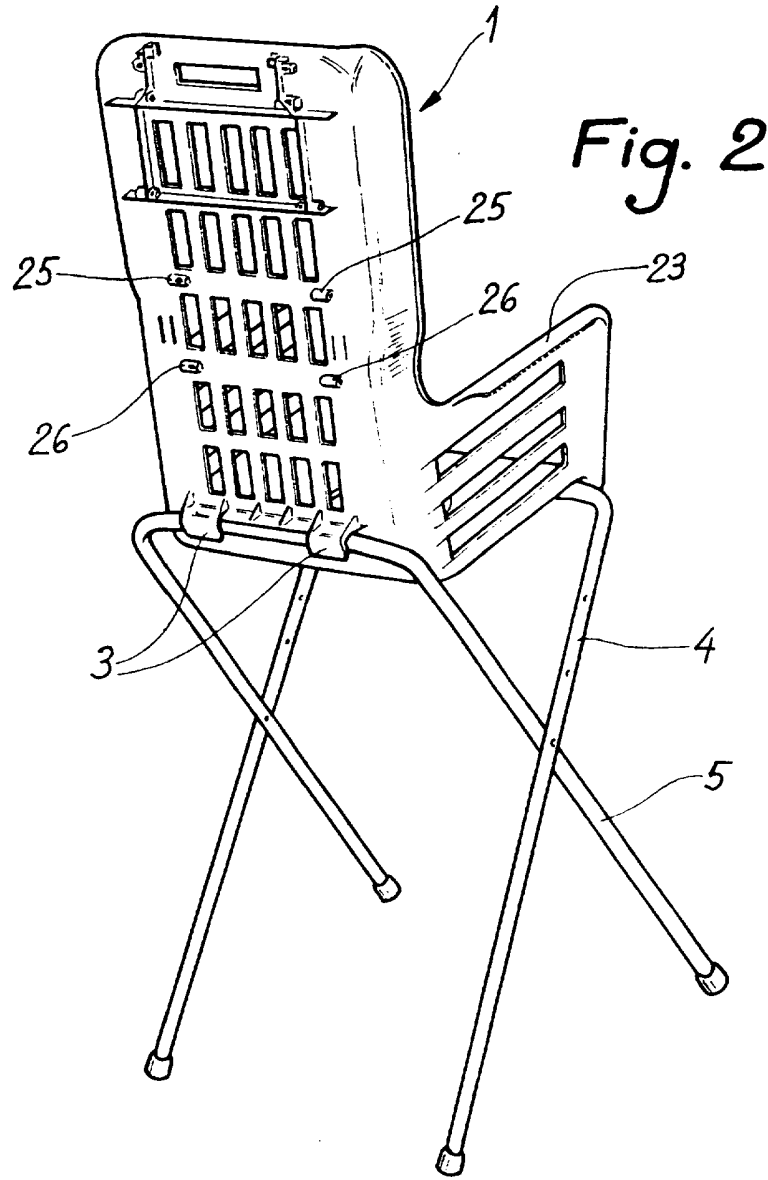
001400 80



Madrid, 31 Julio 1978

Escala variable.

[Handwritten signature]

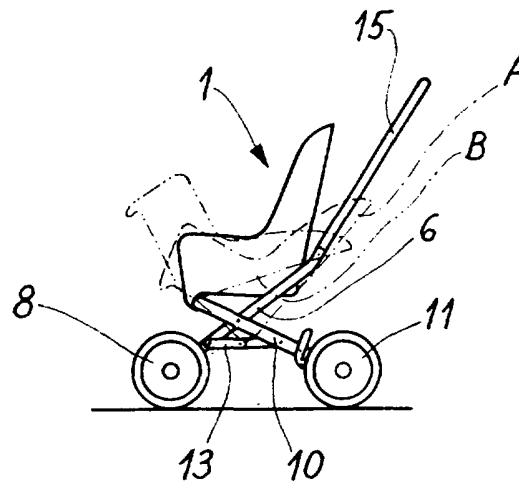
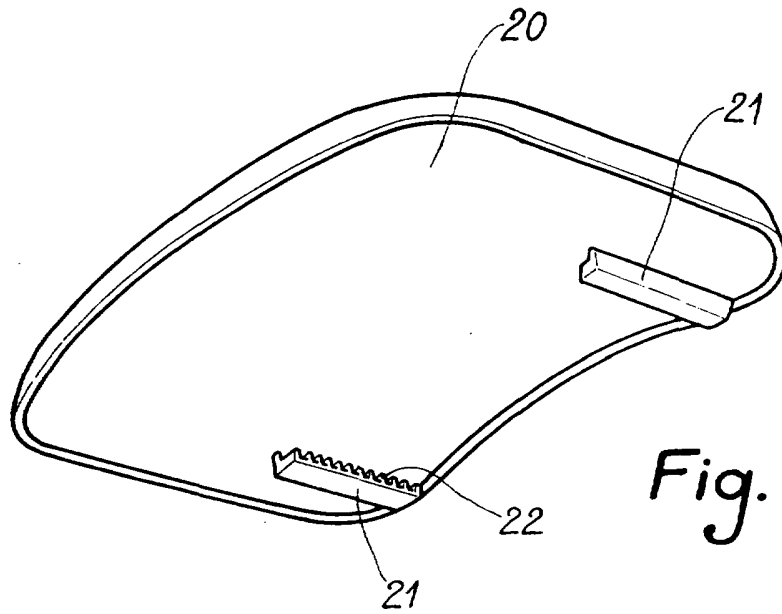


Madrid, 31 Julio 1978

MANUEL DE RAFAEL

Manuel de Rafael

Escala variable.



Escala variable.

Madrid, 31 Julio 1978

MANUEL DE RAFAEL

P. E. *Escobedo*

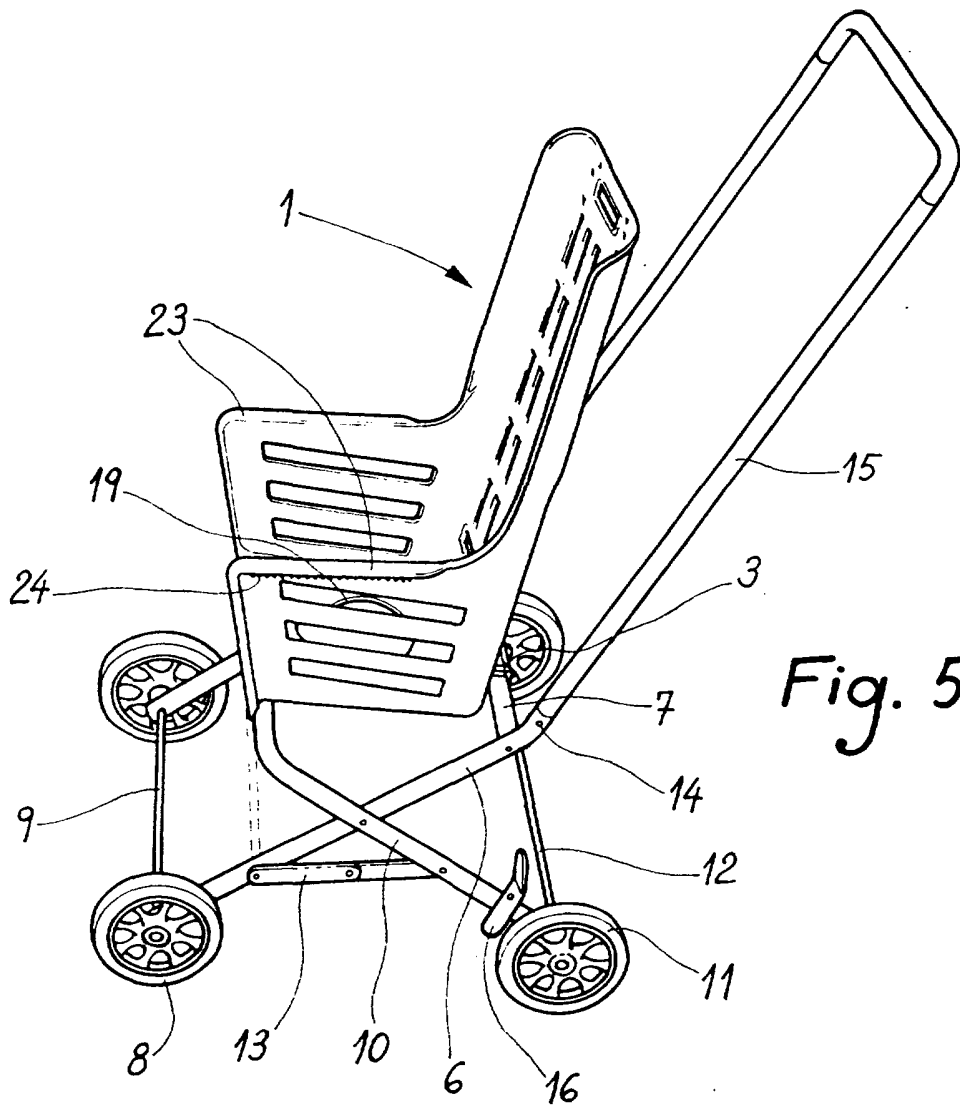


Fig. 5

Escala variable.

Madrid, 31 Julio 1978
J. Soler