



ESPAÑA

3-2

19 ES

11	NUMERO
21	237569
22	

10 Y

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47H1/04

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"RIEL PERFECCIONADO PARA CORTINAS"

71 SOLICITANTE (S)

**DON ANGEL NAVARRO DOMINGUEZ,
DON RAMON ALEGRE MAYRAL y
DON JORGE VILA DE ANTA**

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID, Canillas 92, respectivamente.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

**DON FERNANDO ALVAREZ LOPEZ
Agente Oficial de la Propiedad Industrial**

Esta memoria tiene por objeto describir un nuevo riel para cortinas y similares, que por las especiales características y ventajas que posee, viene a constituir un importante perfeccionamiento sobre las realizaciones similares existentes hasta la fecha.

Sobre guías, rieles y similares, destinados a soportar y permitir la apertura y el cierre de cortinas, existen un buen número de realizaciones, la mayoría de las cuales cumplen con su fin específico con ciertas irregularidades funcionales, poca consistencia y/o vida muy precaria, por las holguras y desajustes que normalmente presentan al poco tiempo de ser puestas en funcionamiento.

El riel ahora propuesto, tiende a soslayar todos y cada uno de los inconvenientes apuntados, al ser de constitución muy robusta, estar dotado de medios de rodadura muy avanzados y presentar una organización general en la que no cabe prever ningún tipo de problemas.

Básicamente, el nuevo riel propuesto, se caracteriza por estar organizado sobre un perfil continuo, obtenido por extrusión de aluminio preferentemente, lo que asegura una uniformidad total y la posibilidad de una constitución específica, que queda materializada por una sección transversal de tipo rectangular, abierta longitudinalmente por la parte inferior, mediante lados enfrentados de grueso decreciente, y de forma que este perfil presenta un tabiquillo transversal que une sus lados anterior y posterior, de los

que superiormente nacen en sentido octogonal, quedando enfrentados pero sin llegar a tocarse, sendas nervaduras alineadas, desde una de las cuales, aún, se prolonga el lado frontal ligeramente.

5 En la parte inferior o cajeadado longitudinal inferior abierto, se organiza todo el sistema motriz, integrado por correderas dobles en los extremos, preferentemente de nylon, carros de arrastre soportados por piezas igualmente de nylon dotadas de rodaduras
10 del mismo material, y piezas móviles de sustento intermedio, ventajosamente dotadas de rodadura y preferentemente constituidas asimismo de nylon.

En los extremos, en los que se fijan las ya referidas correderas que aseguran un óptimo deslizamiento, se sitúan asimismo los soportes mediante los cuales se fija la unidad sobre techo o pared. Estos soportes, potestativamente, pueden ser de tipo fijo, a base de una pieza en escuadra que queda engarzada mediante un pequeño puente, o bien de tipo abatible, a través
15 de una escuadra basculante sobre un soporte fijado al extremo considerado. La fijación, mediante un simple tornillo que rosca en una chapita inferior que se aloja por debajo de las pestañas superiores, permite desplazamientos longitudinales suficientes como para conseguir alargar ligeramente la longitud del perfil, lo
20 que en todo caso asegura su exacta fijación.

Está previsto asimismo un tensor con muelle, que se fija a la pared por ejemplo mediante un mosque-

tón, y mediante el cual se asegura que el cordón esté constantemente en tensión.

Las particularidades y características más notables de la realización, se apreciarán más claramente a través de la descripción que seguidamente se efectuará de los dibujos adjuntos, en los que solo a título de ejemplo se representa una preferente forma de realización.

En dichos dibujos:

10 La figura 1 es una sección transversal del perfil constitutivo del riel.

15 La figura 2 muestra una posible fijación del riel, mediante una pieza en escuadra y un pequeño puente prensor que se situa sobre el perfil y recibe a aquella.

La figura 3 representa otra posible fijación del riel, mediante una escuadra abatible sobre un soporte corredizo.

20 La figura 4 ilustra una perspectiva de una de las piezas correderas provistas de dobles poleas de nylon y que se fijan en los extremos del riel.

La figura 5 es una vista de uno de los carros de arrastre. Funcionalmente son los dos semejantes, aunque como es usual uno de ellos monta sobre el otro.

25 La figura 6 contiene el elemento tensor.

La figura 7 representa uno de los ginatillos móviles, provistos de doble rodadura.

Según se aprecia en estos dibujos, la reali-

zación está organizada sobre un perfil extrusionado de aluminio 1 que presenta la pareja de nervaduras inferiores 2 que conforman un cajeadado abierto longitudinalmente para alojar el sistema de rodadura, así como la pareja de nervaduras superiores 3, que permiten la fijación de las rodaduras dobles extremas y la de los soportes de adaptación a la pared o techo, quedando enlazadas las caras anterior y posterior mediante el tabiquillo transversal 4.

10 En uno o en los dos extremos, según el caso, se adapta la pequeña escuadra 5, a través de un tornillo 6 que rosca en la chapita 7, la cual se sitúa entre las nervaduras 3 y el tabiquillo 4. En esta escuadra se adapta por simple presión la zona de menor grueso 8 de la escuadra 9 dotada de taladros para la fijación a la pared.

15 En los extremos, puede adaptarse asimismo, según el caso, la escuadra basculante 10, también provista de taladros para la fijación a la pared, que articula en el soporte 11, el cual está provisto de un taladro por el que atraviesa el tornillo 12 que rosca en la chapita 13, que se sitúa entre las nervaduras 3 y el tabiquillo 4. El desplazamiento lineal de este conjunto 11-13, permite correcciones de longitud del perfil, lo que facilita su colocación.

25 En el interior del cajeadado inferior longitudinal abierto del perfil, se sitúan en sus respectivos extremos los soportes troquelados 14, a modo de

cajón, que soportan las parejas de poleas 15 para la circulación del cordón de nylon 16. La fijación de estos soportes se verifica mediante los tornillos 17 que roscan en las chapitas 18, que se sitúan bajo las nervaduras 2, sirviendo de tope al recorrido de los carros de arrastre 19.

Estos carros 19, se encuentran dotados de dos parejas de ruedas de nylon 20, que circulan apoyando sobre las nervaduras 2. A los carros se unen las piezas de enganche 21, en las que como es usual está previsto que una monte sobre la otra.

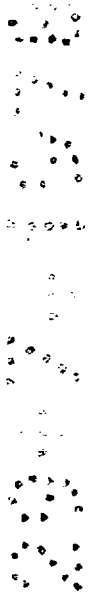
En cantidad arbitraria, están dispuestos en el interior del cajado inferior abierto los ginetillos 22, a modo de anillas rectangulares, que poseen una pareja de ruedas de nylon 23, que apoyen al igual que las ruedas 20 sobre las nervaduras 2.

El cordón da la vuelta sobre el tensor 24, que posee una pieza 25 traccionable mediante el muelle 26, fijado en el rancho 27, pudiendo fijarse este tensor a través del mosquetón 28.

Descrita suficientemente en lo que precede la naturaleza del Modelo, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica y demostrado que constituye un positivo adelanto técnico en rieles para cortinas, es por lo que se solicita registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en España y Provincias de Ultramar, haciendo constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones

de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamen-
tal, siendo lo que constituye la esencia del referido
invento, lo que a continuación se especifica en las
siguientes:

5



REIVINDICACIONES

10.- Riel perfeccionado para cortinas, que esencialmente se caracteriza por comprender un perfil longitudinal, facultativamente de aluminio extrusionado, en el que existe entre sus caras anterior y posterior un tabiquillo transversal, y dos parejas de nervaduras enfrentadas que no llegan a juntarse aunque están alineadas, dispuestas respectivamente en las partes inferior y superior, de modo que conforman espacios independientes longitudinalmente abiertos por abajo y por arriba.

20.- Riel perfeccionado para cortinas, según apartado anterior, que esencialmente se caracteriza porque en los extremos del perfil, se adapta facultativamente una pequeña escuadra que se fija mediante un tornillo que rosca en una chapita que se situa entre las nervaduras superiores y el tabiquillo transversal, y entre cuya escuadra y el borde del perfil se adapta por simple presión un soporte en forma de "L" provisto de taladros, para la fijación de la unidad.

30.- Riel perfeccionado para cortinas, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque en los extremos del perfil, se adapta potestativamente un soporte que se fija mediante un tornillo que rosca en una chapita que se situa entre las nervaduras superiores y el tabiquillo transversal y en cuyo soporte, que resulta corredizo para hacer posible correcciones de longitud de la unidad, bascula una pieza en for-

ma de "L" provista de taladros para la fijación de la misma.

4a.- Riel perfeccionado para cortinas, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque en el interior del cajado inferior longitudinalmente abierto, se encuentran dispuestos en los extremos del perfil, sendos soportes troquelados de sección en "U" recta, que contienen parejas de poleas, facultativamente de nylon, para permitir la suave circulación del cordón, y cuyos soportes se fijan en su emplazamiento mediante un tornillo que rosca sobre una chapita que apoyan bajo las nervaduras inferiores, sirviendo simultáneamente de tope al recorrido de los carros de arrastre.

15. 5a.- Riel perfeccionado para cortinas, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque los carros de arrastre, de tipo aplanado, están dotados de una pareja de taladros comunicados con el lado inferior y en los cuales se alojan los ejes de sendas parejas de ruedas, facultativamente de nylon, quedando unidos estos carros a través de tornillería, con las pletinas, una recta y otra quebrada respectivamente, de arrastre.

25 6a.- Riel perfeccionado para cortinas, según apartados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque en el interior del cajado longitudinalmente abierto inferiormente, se encuentran situados libremente una pluralidad de ginetillos de sostén, a modo de anillas,

que poseen respectivamente una pareja de ruedas, facultativamente de nylon, cuyos ejes se alojan en taladros, que están comunicados con el interior de la anilla.

5 7a.- Riel perfeccionado para cortinas, según apar-
tados anteriores, que esencialmente se caracteriza por-
que el cordón circula inferiormente sobre un tensor,
constituido por un cuerpo tubular facultativamente de
sección cuadrada, en cuyo interior existe un elemento
receptor del citado cordón, traccionado mediante un
10 resorte, opuestamente fijado a un pasador, que también
recibe un mosquetón para la retención del conjunto so-
bre la pared.

La presente solicitud de registro de Modelo
de Utilidad, debe recaer sobre:

15 8a.- RIEL PERFECCIONADO PARA CORTINAS.

Todo ello según queda sustancialmente descri-
to en la presente memoria y reivindicaciones y repre-
sentado por los adjuntos dibujos para los fines especi-
ficados.

MADRID, 29 JUL. 1978

EL AGENTE OFICIAL

FERNANDO ALVAREZ

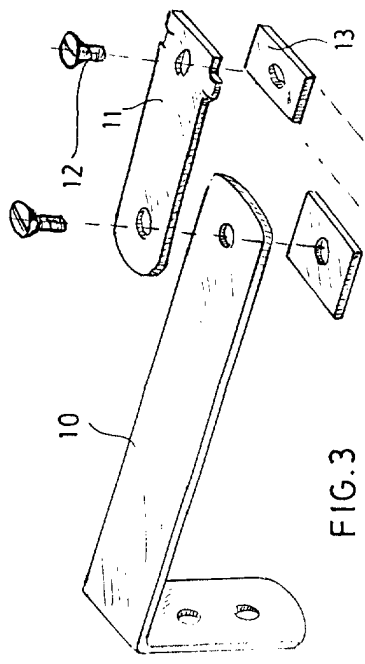


FIG. 1

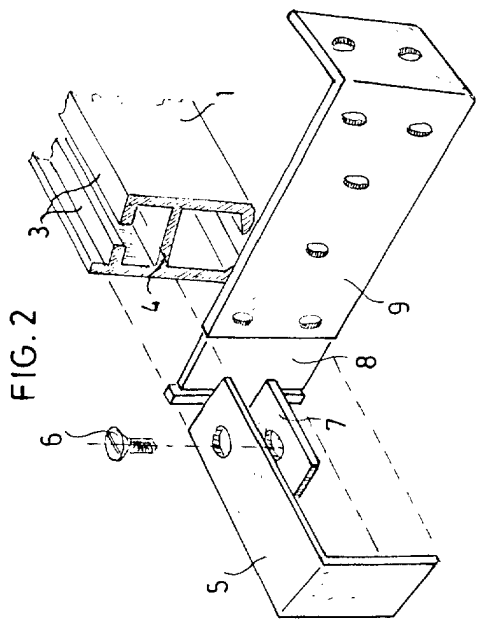


FIG. 2

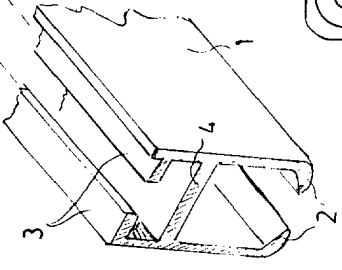


FIG. 3

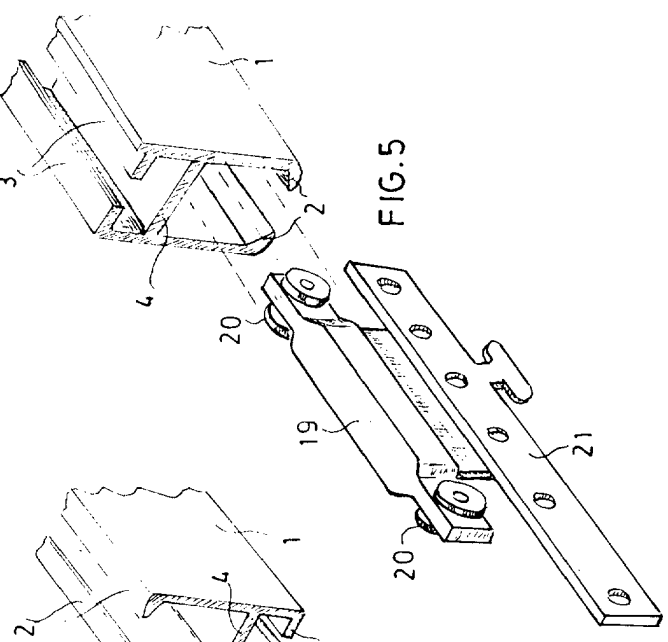


FIG. 4

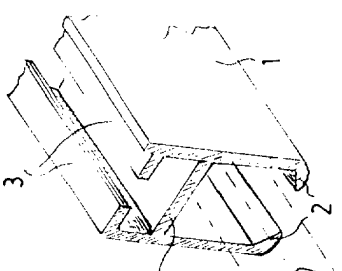


FIG. 5

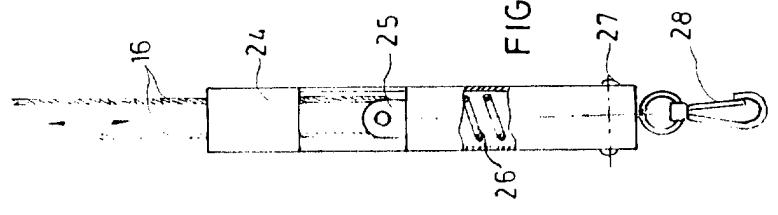


FIG. 6

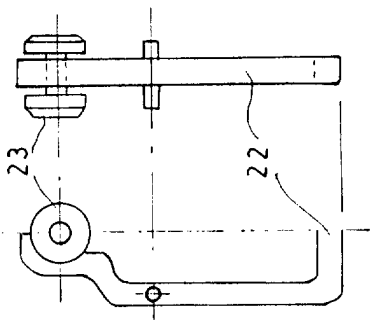


FIG. 7

14-2187/229 JULIO 1975
EL AGENTE OFICIAL
FERNANDO HERRERA