



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

19	ES	20	NUMERO	21	237544	22	FECHA DE PRESENTACION	23	Y
						28 JUL. 1978			

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente solicitud y según el contenido de la memoria.

20 ENE. 1979

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		B62B	

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"CHASIS PLEGABLE PARA COCHES-SILLA INFANTILES"	

71	SOLICITANTE (ES)
JANE, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
BARCELONA, Cartagena, 203	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable para coches-silla infantiles, de estudiada concepción para que cada elemento cumpla correctamente con su cometido dentro del conjunto del chasis, que es de aplicación al tipo de coches-silla de plegado lateral y con acercamiento entre patas traseras y delanteras, formando estas últimas cuerpo único con el manillar.

Forman parte importante del presente chasis unos casquillos solidarios articuladamente a los laterales-bastidor del asiento flexible, los cuales pueden deslizar libremente por las patas delanteras-manillar. También es importante que tales casquillos vayan vinculados respectivamente a las patas delanteras opuestas mediante respectivos tirantes articulados con punto de cruce.

Es igualmente importante que en una zona intermedia de los laterales-bastidor de asiento, que son los que se prolongan formando las patas traseras, se articulen otros laterales-bastidor de un respaldo flexible que superiormente también se articulan a las respectivas patas-manillar y a otros brazos cruzados posteriores y articulados inferiormente a la parte posterior de los propios laterales-bastidor del asiento.

Con todo ello se logra una estructura muy simple y de fácil manejo en la operación

de plegado del coche-silla.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del chasis en cuestión, en posición de desplegado.

La figura 2 muestra otra perspectiva del propio chasis en fase intermedia de plegado.

La figura 3 representa un detalle seccionado de la zona de unión entre los laterales-bastidor del asiento y las patas-manillar.

Según tales figuras, el chasis plegable para coches-silla infantiles, objeto del presente modelo de utilidad, comprende unos elementos tubulares -1- constitutivos de las patas delanteras y del manillar a cuyo efecto superiormente se rematarán en apropiados terminales en cayado o similar, por cuyos elementos pueden deslizar libremente por su zona intermedia unos casquillos -2- provistos interiormente de manguitos -3- de nylon u otro material autolubrificante para mejorar dicho deslizamiento y evitar rozamientos metal a metal. Tales casquillos -2- disponen solidariamente de unas orejas -4- por donde en colaboración con tornillos-eje -5- o pasadores se fijan a los laterales-bastidor -6- del asiento flexible -7-.

Estos laterales -6- se prolongan formando las patas traseras y en su zona media se articulan por -8- otros laterales-bastidor -9- del respaldo -10- asimismo flexible, los cuales superiormente se articulan por bridas -11- a las patas-manillar -1- y mediante ángulos a unos brazos cruzados -12- que mueren articulados inferiormente por otros ángulos -13- en la parte posterior de los referidos laterales-bastidor -6-.

5
10
15
A su vez los casquillos -2- van relacionados con las patas opuestas a través de sendos tirantes articulados -14- con punto de cruce -15- y remachados por -16- a los casquillos con intermedio de arandelas cojinete -16'-, cuyos tirantes admiten a partir del punto de cruce hacia abajo una inflexión (no dibujada) para formar zonas planas que puedan servir de reposapiés al pequeño.

20
El conjunto del coche-silla como se comprende irá complementado con los accesorios tradicionales, tales como sistemas de freno y suspensión, y compás de bloqueo entre los laterales del chasis que asegure el posicionado del coche en posición desplegada impidiendo su posible plegado fortuito.

25
30
El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este

chasis en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

5

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis plegable para coches-silla infantiles, caracterizado esencialmente porque los laterales-bastidor del asiento flexible, que se prolongan formando las patas traseras, se vinculan articuladamente por su zona delantera a sendos casquillos deslizantes por las patas
10 delanteras-manillar, relacionándose el casquillo de una pata con la otra pata mediante sendos tirantes articulados entre sí por su punto de cruce, cuyos laterales-bastidor del asiento presentan en una zona intermedia la articulación
15 de sendos laterales-bastidor de un respaldo flexible, los cuales superiormente se articulan a las correspondientes patas-manillar y a su vez a respectivos brazos cruzados y articulados inferiormente a la parte posterior de dichos
20 laterales-bastidor del asiento.

2.- CHASIS PLEGABLE PARA COCHES-SILLA INFANTILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Ma-

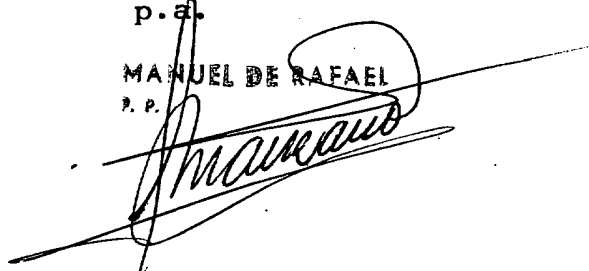
drid, a 27 JUL 1978

JANE, S.A.

p. a.

MANUEL DE RAFAEL

p. p.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Manuel de Rafael", is written over a horizontal line. The signature is written in dark ink and is somewhat stylized.

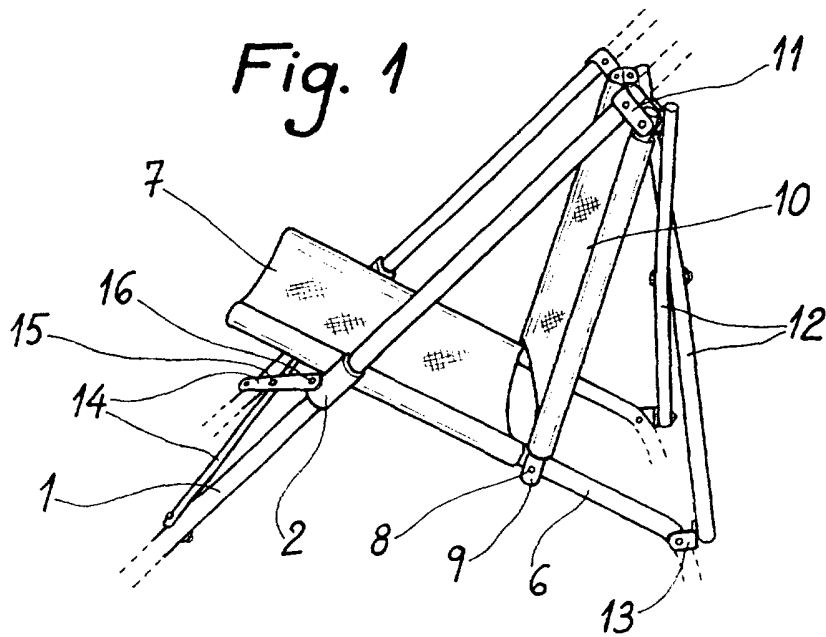


Fig. 1

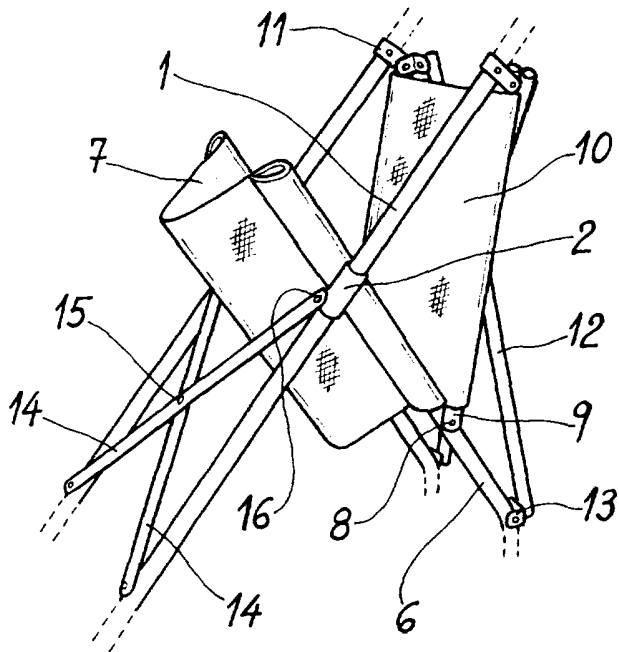


Fig. 2

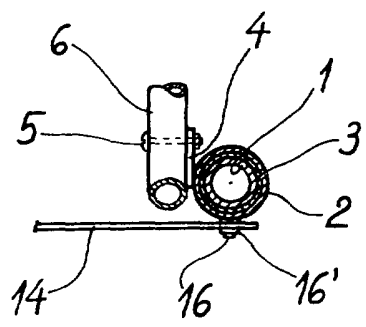


Fig. 3

Escala variable.

Madrid, e Julio 1978

[Handwritten signature]