

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11	237342	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
CUERPO PARA CARRO SUSPENDIDO

71 SOLICITANTE (S)
INDUSTRIAS ELECTRONEC S/A

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BILBAO - Gordóniz, 28

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE
AGENTE: F <sup>CO</sup> JAVIER PLAZA

1 Este Modelo de Utilidad se refiere, como se -  
indica en el enunciado a un cuerpo para carro perfec-  
cionado el cual constituye una total y completa novedad  
sobre lo conocido y existente actualmente en el mercado  
5 sobre la materia.

Esta novedad que se refiere esencialmente al -  
cuerpo del carro, no va precisamente orientada o dirigi-  
da a modificar de forma fundamental el diseño, forma ó  
figura de este cuerpo creando diferencias en su funciona-  
10 lidad, En los carros portacables ligeros ya tan conocidos  
y estudiados, difícilmente pueden producirse novedades -  
en este aspecto.

En este Modelo, se introduce novedad en los -  
medios utilizados en su fabricación.

15 Sabido es, que los cuerpos de los carros porta-  
cables ligeros, llevan, un proceso de fabricación que -  
normalmente, exige una formación de piezas metálicas, ela-  
boradas en prensa, y el seguido ensamblaje de las mismas  
formando así el cuerpo del carro. Igualmente en otros -  
20 diseños, se utilizan, el sistema de moldeado empleando -  
como materia prima, bien materiales ligeros de bajo pun-  
to de fusión, ó bien materiales plásticos.

En el primero de los casos se precisan troque-  
les, mano de obra de troquelado de piezas y mano de obra  
25 de ensamblaje.

1            En el segundo se necesita, moldes y mano de obra para el correspondiente moldeado.

5            En este Modelo de Utilidad, se une, una máxima simplificación de diseño con la utilización de materiales de fabricación serie normal que se puede encontrar corrientemente en el mercado con lo que se evita la utilización de moldes, troqueles y mano de obra de preparación de los cuerpos de los carros todo lo cual lleva, a evitar inversiones en troqueles y moldes y a una menor  
10            mano de obra y por consiguiente, a más bajos costes para el material terminado.

15            Naturalmente, al analizar el diseño del cuerpo del carro, y estudiar los costos de fabricación del material, se evidencia al primer golpe de vista que la simplificación del cuerpo del carro es un capítulo muy importante en el costo de fabricación del conjunto.

20            Estos costos por tanto quedan notablemente rebajados, con la utilización en el cuerpo de material normalizado evitando fabricaciones especiales.

25            A título meramente ilustrativo y sin que ello signifique limitación alguna en los diseños, se acompaña una hoja con dibujos en la cual:

La figura 1ª es una vista frontal del carro.

La figura 2ª es una vista lateral del mismo.

La figura 3ª es una vista frontal en bruto del

1 cuerpo del carro.

La figura 4ª es una vista lateral del cuerpo del mismo.

5 Haciendo referencia a las figuras 1ª y 2ª, se muestra que con -1- se señala el cuerpo del carro objeto de este Modelo de Utilidad, dotado de sus correspondientes ruedas del carro -2-, dispuestas en juegos a -ambos lados de una de las secciones del mismo -3-. Se señala la pieza elástica para sujetar los cables sobre el apoyo, estando dotado además de apoyos para los cables -4- y los correspondientes tornillos de sujeción -5- de cables, entre el apoyo y el cuerpo del carro.

10 Las figuras 3ª y 4ª, representan de frente y lateral, el cuerpo de carro sin mecanización alguna, -cortado, de un perfil en T de fabricación normal.

15 Es decir que, el cuerpo del carro, es obtenido de un perfil en T de fabricación normal adecuadamente troceado.

20 Naturalmente, el material de que está formada la T puede ser aluminio, acero, plástico ó cualquier otro sin que esto tenga valor limitativo.

N O T A

25 En resumen, la presente solicitud recaera sobre las siguientes:



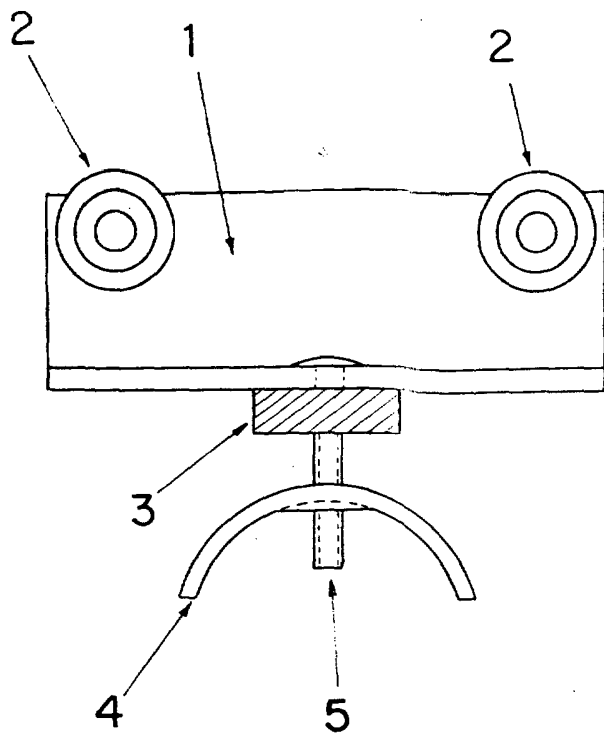


FIG-2

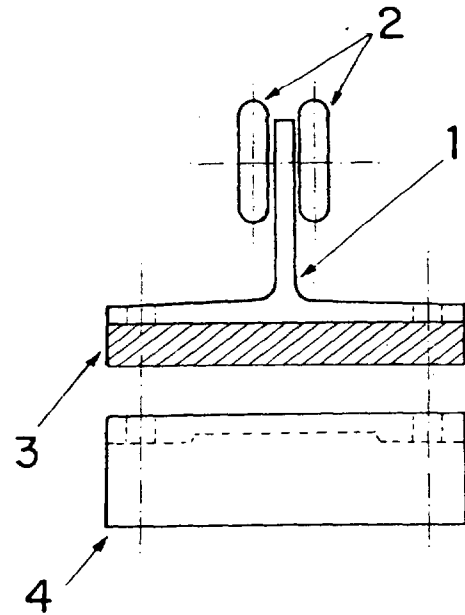


FIG-1

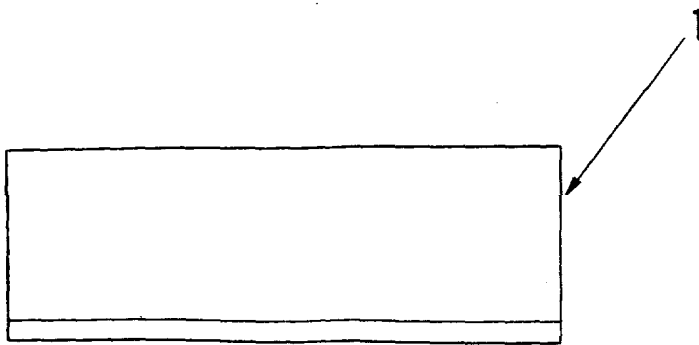


FIG-4

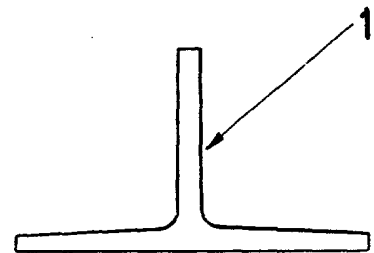


FIG-3

18 JUL. 1978

ESCALA VARIABLE

Francisco Javier Plaza  
P. P. M. e. Vazquez