



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO <b>237 155</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>7 JUL. 1978</b>	

**MODELO DE UTILIDAD**

Concedido el Registro de comercio con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
<b>CADUCADO</b>		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B62B</i>
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "CARRITO PORTABOLSA PERFECCIONADO PARA LA COMPRA"
--

71 SOLICITANTE (S)  PLAY, S.A.
--------------------------------------

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Independencia, 255
--

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)
-----------------

74 REPRESENTANTE  D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un carrito portabolsa para la compra, cuya realización representa un importante perfeccionamiento con relación a las realizaciones de carritos convencionales.

En efecto, como es sabido, los carritos usuales presentan el inconveniente de que, por disponer sólo de dos ruedas, resultan de manejo incómodo cuando se deben arrastrar con la bolsa cargada, porque el esfuerzo que es necesario realizar para el arrastre hay que sumar el que hay que efectuar para contrarrestar la tendencia del carrito a inclinarse hacia atrás por efecto del peso de la carga. El doble esfuerzo resulta sumamente molesto y llega a producir sensación de dolor en el brazo de la persona usuaria.

La referida deficiencia ha sido ahora subsanada definitivamente con el carrito objeto del modelo mediante la incorporación a la armazón del mismo de un bastidor porta-ruedas complementario que permite el apoyo del carrito sobre cuatro ruedas. Ventajosamente, el bastidor porta-ruedas complementario es articulado, lo que posibilita el plegado de dicho bastidor hacia la citada armazón, en cuya posición el carrito se puede arrastrar únicamente por medio de las ruedas complementarias mediante la oportuna inclinación de la armazón.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva de una

hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

5                    En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en sección alzada de la parte inferior del carrito donde se ilustra esquemáticamente el bastidor porta-ruedas complementario en la posición desplegada para el arrastre  
10 del carrito sobre cuatro ruedas.

La figura 2 es una vista similar en la que se muestra el carrito con el bastidor porta-ruedas plegado para arrastrar el carrito sobre las dos  
ruedas complementarias.

15                    De acuerdo con los dibujos, dicho carrito portabolsa consta principalmente de una armazón, designada en general con -1- que comprende dos  
montantes laterales en los que inferiormente están montadas convencionalmente las ruedas -2- sobre el  
20 oportuno eje -3-, cuya armazón comprende potestativamente un soporte para el apoyo de la bolsa que puede presentar la forma de un elemento en U -la-  
u otra constitución conveniente.

25                    A puntos inferiores de los montantes de la armazón -1- se articulan sobre sendos ejes -4-  
respectivos brazos -5- de dos compases que comportan otros brazos -6- que a través de un eje -7- van articulados a otros tantos tirantes -8- que por el extremo superior se articulan mediante un eje

-9- a los montantes de la armazón y en el extremo inferior llevan unido el eje -10- de dos ruedas complementarias -11-. El bastidor formado por los citados compases y los tirantes -8- es desplegable con ayuda de un pedal -12- unido por medio de una varilla -13- a los brazos -6- de los compases, cuyo bastidor se mantiene en la posición desplegada por enganche de una muesca -14- del brazo -5- de los compases en una espiga -15- prevista en el otro brazo -6-. En dicha posición desplegada del bastidor portador de las ruedas -11-, estas últimas se apoyan en el suelo juntamente con las ruedas convencionales -2- cuando la bolsa está cargada, constituyendo las cuatro ruedas una base rodante estable que facilita el arrastre del carrito.

Con auxilio del pedal -12- el bastidor portador de las ruedas complementarias -11- se puede plegar hacia la armazón del cochecito por plegado de los compases y giro de los tirantes -8-, cuyo giro es limitado por un elemento en puente -16- que se prolonga de los citados tirantes y por su tramo medio tropieza con el eje -3- de las ruedas convencionales -2-, de modo que las ruedas complementarias -11- no llegan a establecer contacto con la armazón del carrito y, por tanto, no son frenadas, permitiendo tales ruedas complementarias el arrastre del carrito solamente sobre ellas con el mismo en posición inclinada, cuando la bolsa está vacía o muy poco cargada.

Si las ruedas -11- son de adecuado diámetro, el carrito se sostiene en pie sobre las cuatro ruedas en la posición plegada del bastidor portador de las ruedas -11-. Para el caso de que estas últimas sean de un diámetro insuficiente para que el carrito se sostenga en posición vertical, se prevé que los montantes de la armazón presenten una prolongación inferior hacia adelante destinada a actuar como base de apoyo en dicha posición.

Queda previsto que, en lugar de dos compases, el bastidor porta-ruedas complementario, presente sólo un compás central articulado entre los ejes de las cuatro ruedas. También se prevé que el bastidor porta-ruedas citado sea de otra constitución cualquiera diferente a la ilustrada y descrita.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la practica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este carrito en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Carrito portabolsa perfeccionado para la compra, caracterizado esencialmente por el hecho de incorporar a la armazón del carrito un bastidor porta-ruedas complementario para el apoyo del carrito sobre cuatro ruedas, lo que determina una base rodante estable que facilita el arrastre  
10 con mucho menor esfuerzo.

2.- Carrito portabolsa, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el bastidor porta-ruedas complementario es articulado para su plegado hacia la armazón del carrito, en cuya  
15 posición éste puede ser arrastrado por deslizamiento únicamente sobre dichas ruedas complementarias.

3.- CARRITO PORTABOLSA PERFECCIONADO PARA LA COMPRA.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas y de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 JUL. 1978

PLAY, S.A.

P.A.

MANUEL DE RAFAEL

P. P. P. P. P.

