

AÑO 1957

Expediente n.º 237065

237065



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

CERTIFICADO DE ADICION

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

un **CERTIFICADO DE ADICION** en España,

a favor de

D. Juan y D. Antonio Fernández-Yañez, de nacionalidad

española domiciliado en Madrid

calle de Calvo Sotelo núm. 25

por:

Mejoras introducidas

», en el objeto de la patente principal núm. 232.085

que fué concedida en 12 de Marzo de 1957 por

«Un procedimiento para incorporar vapor de agua y catalizadores a

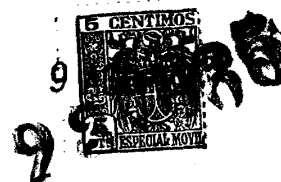
la cámara de combustión de motores de explosión»

N.º 160

Agente Sr. GARCIA CABRERIZO

237065

12 CERTIFICADO DE ADICION
=====



M E M O R I A D E S C R I P T I V A

S o b r e :

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL
Nº 232.085, por "UN PROCEDIMIENTO PARA INCORPORAR VAPOR
DE AGUA Y CATALIZADORES A LA CAMARA DE COMBUSTION DE MOTO
RES DE EXPLOSION".-

Solicitantes: D. JUAN FERNANDEZ-YAÑEZ Y OZORES y D.
ANTONIO FERNANDEZ-YAÑEZ MARTINEZ DEL CAMPO,
ambos de nacionalidad española, residentes
en Madrid, Calvo Sotelo, 25.

237065



957

- 2 -

5 En la patente principal se ha descrito un procedimiento para incorporar vapor de agua, aire y catalizadores en forma gaseosa a la cámara de combustión de motores de explosión. Ensayos seguidos posteriormente han demostrado que, empleando además del aire gases de escape del mismo motor que, a su vez, se mezclan con el vapor de agua y con los gases carburantes, se obtiene un rendimiento todavía superior, pudiéndose disminuir la cantidad de aire entrada por el difusor del carburador y rebajar hasta límites insospechados el paso de los surtidores de alta en el carburador.

15 Dentro de ciertos límites los gases de escape pueden sustituir el aire y con este procedimiento se puede disminuir todavía más el empleo de carburantes, que es lo que se persigue como fin primordial de la patente principal y se logra en grado superior con la mejora que se introduce.

20 El porcentaje de vapor, aire, gases de escape y de catalizadores puede variar según las condiciones de cada motor siendo la característica de la mejora que, además de los gases del medio carburante se emplean vapor de agua, aire y gases de escape y eventualmente catalizadores.

N O T A

25 El 1º Certificado de Adición que se solicita, deberá recaer sobre: "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 232.085, por "UN PROCEDIMIENTO PARA INCORPORAR VAPOR DE AGUA Y CATALIZADORES A LA CAMARA DE COMBUSTION DE MOTORES DE EXPLOSION", según las siguientes,



REIVINDICACIONES

30 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 232.085, por "UN PROCEDIMIENTO PARA INCORPORAR VAPOR DE AGUA Y CATALIZADORES A LA CAMARA DE COMBUSTION DE MOTORES DE EXPLOSION", caracterizadas porque además del vapor de agua y del aire, se aspiran también gases de escape directamente a la cámara de combustión donde el conjunto
35 se mezcla con los gases carburantes provinientes del darbu rador.

40 2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 232.085, por "UN PROCEDIMIENTO PARA INCORPORAR VAPOR DE AGUA Y CATALIZADORES A LA CAMARA DE COMBUSTION DE MOTORES DE EXPLOSION", según 1ª reivindicación, caracterizadas porque los gases de escape sustituyen parcialmente el aire que juntamente con el vapor de agua se aspira a la cámara de combustión.

45 3ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 232.085, por "UN PROCEDIMIENTO PARA INCORPORAR VAPOR DE AGUA Y CATALIZADORES A LA CAMARA DE COMBUSTION DE MOTORES DE EXPLOSION".-

Según queda substancialmente descrito en la presente memoria que consta de tres hojas escritas a máquina per una sola cara.

Madrid, 9 de Agosto 1957.-

JUAN FERNANDEZ-YANEZ Y OZORES, y
ANTONIO FERNANDEZ-YANEZ MARTINEZ
DEL CAMPO

P. F.