

19 ES 11 NUMERO 236999 10 Y  
21  
22 FECHA DE PRESENTACION

BAD ORIGINAL



MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"SEMI-SINCRONISMO PARA EL TRANSPORTE DE LÍNEAS DE VÍDEO"

71 SOLICITANTE (S)

D. ENRIQUE RUIZ DE VILLA Y SANUDO.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID.- Maestro Arbós, 5

72 INVENTOR (ES)

D. ENRIQUE RUIZ DE VILLA Y SANUDO.

73 TITULAR (ES)

el solicitante.

74 REPRESENTANTE

D. Santiago HESSE MURGA.- Agente Oficial.

Trata el Modelo al que corresponde ésta memoria descriptiva de un semi-remolque especial, destinado al transporte de lunas de vidrio, con características especiales que le hacen merecedor del privilegio de exclusividad que para el mismo se solicita de acuerdo con lo establecido en el vigente Estatuto regulador del derecho de Propiedad Industrial y muy especialmente en el artículo 17 del citado texto legal.

El semi-remolque que se describe ha sido equipado con todos los medios necesarios a fin de que preste su función en unas óptimas condiciones, posibilitando el transporte de lunas de vidrio en absolutas condiciones de seguridad, aún cuando el trayecto a recorrer sea largo y accidentado.

Se facilitará la comprensión del fundamento y alcance de este objeto al hacerse referencia en la memoria al adjunto juego de dibujos, en el que se ha representado un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene carácter limitativo alguno, sino simplemente ilustrativo, pudiendo ser introducidas en el mismo todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren su propia finalidad característica.

En los dibujos:

La Figura 19, muestra una vista en alzado lateral del semi-remolque objeto de la solicitud.

La Figura 20, muestra el propio remolque en una vista en sección por la línea A-A de la Figura anterior.

Haciendo referencia constante al ejemplo representado en los dibujos, el semi-remolque que es objeto de ésta solicitud

BAD ORIGINAL

de Modelo de Utilidad, comprende sustancialmente un chasis que está formado por paredes laterales -1- y frontal -2-, de estructura especial, preferentemente de acero, con parte central hueca.

La puerta trasera -3- es accesible y está construida con estructura metálica, emplanchada con chapa lisa, con conos y alojamientos para los mismos en las paredes laterales, para conseguir una total fijación de la estructura del chasis en orden de marcha, con cierre de seguridad.

En la parte frontal, donde se integra una ventana de cristal, se ha dispuesto una placa deslizante -4-, con pivote de enganche, así como los correspondientes enchufes neumáticos y eléctricos para las conexiones al camión tractor que ha de procurar su arrastre.

La carrocería superior -6- está provista de borndas de aluminio con sus correspondientes montantes que sirven para el acoplamiento de un toldo de cobertura accionable a través de sus adecuados accesorios.

En la parte inferior de ambos laterales se dispone un lecho -5- para apoyo del caballete que ha de servir de soporte a las linternas de vidrio y que está construido totalmente en acero, con apoyo de goma. Existen asimismo puntos de apoyo tipo pasador para estacionamiento del caballete fuera del chasis del semi-remolque.

En la parte superior se dispone una anilla para el movimiento de la grúa.

BAD ORIGINAL

55 El semi-remolque objeto de esta solicitud está dotado de instalación neumática y eléctrica reglamentaria y de frenos neumáticos con circuito caldería y válvula de seguridad.

60 Descrito suficientemente el Modelo de la invención sólo resta añadir que en su realización podrán introducirse cuantas variaciones de detalle no alteren a la esencialidad, pudiendo - afectar a cambios de forma, materia dimensiones, proporciones, etc., y en general a todas las que tengan un carácter accesorio o complementario, debiendo quedar incluidas en la protección que se recaba.

REIVINDICACIONES.

1a.- SEMI-REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE LUNAS DE VIDRIO, caracterizado por comprender un chasis de paredes laterales y frontal de estructura especial, con parte central hueca y cerrada posteriormente por medio de una puerta enchapada, con cojines y alojamientos para los mismos en la paredes laterales para conseguir la total fijación de la estructura del chasis en orden de marcha, con cierre de seguridad.

2a.- SEMI-REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE LUNAS DE VIDRIO, según la 1a reivindicación, caracterizado porque la carrocería superior está provista de barandillas de aluminio con sus correspondientes montantes, accionándose sobre la misma un toldo de cobertura y en la parte frontal se dispone una placa deslizante con pivote de empuje y enchufes neumáticos y eléctricos para conexión al camión tractor.

3a.- SEMI-REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE LUNAS DE VIDRIO, según las reivindicaciones 1a y 2a, caracterizado porque en la parte inferior de los laterales se ha provisto un lecho de apoyo del cascote que sirve de soporte a las lunas de vidrio y que está provisto de apoyos de goma y puntos de apoyo tipo pasador para su estacionamiento fuera del chasis del semi-remolque.

4a.- SEMI-REMOLQUE PARA EL TRANSPORTE DE LUNAS DE VIDRIO.

Consta esta memoria descriptiva de cuatro folios mecanografiados a una sola cara, a los cuales se une una hoja de planos.

Madrid, 28 JUN. 1978

LA

FIG. 1

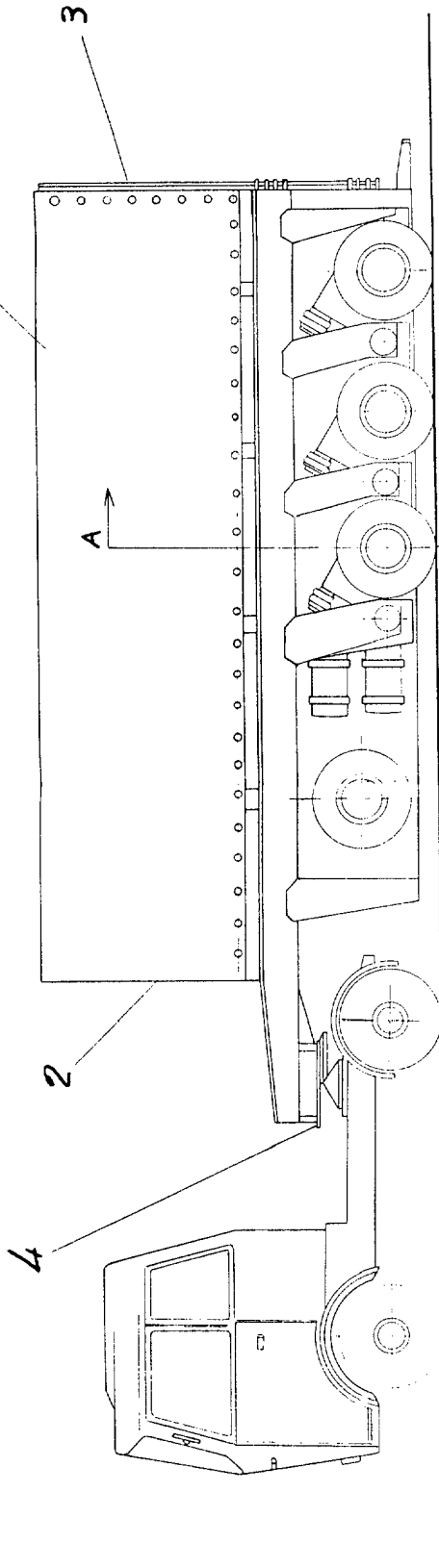
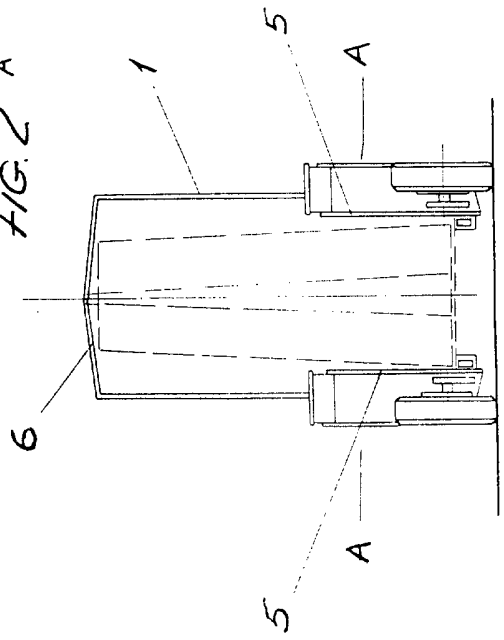


FIG. 2



Escala variable  
Madrid: 26 JUN. 1978

AH