

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	236989	10	Y
21		22	FECHA DE PRESENTACION	28 JUN. 1978		

MODELO DE UTILIDAD

Concedido al D. JESUS HERNANZ CEREZO de nacionalidad española con los datos que aparecen en el presente documento de acuerdo con el artículo 15 del Reglamento de la Ley de Patentes de Invención de España de 1984.

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL		
			B60R		
54	TITULO DE LA INVENCIÓN				
	CALCE PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS				
71	SOLICITANTE (S)				
	D. JESUS HERNANZ CEREZO de nacionalidad española				
	DOMICILIO DEL SOLICITANTE				
	HERNANI (Guipúzcoa) C/ Entidad Zikuñaga 16				
72	INVENTOR (ES)				
	El propio solicitante				
73	TITULAR (ES)				
	El propio solicitante				
74	REPRESENTANTE				
	D <sup>a</sup> MARIA ANTONIA NARANJO MARCOS, P. de la Habana 200 MADRID				

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad recae sobre un calce perfeccionado para ruedas de vehículos, que ofrece unas cualidades excepcionales debido a la resistencia de su material, que es un plástico duro; a su concepción racional; a su bajo costo relativo, y a su facilidad de fabricación.

Estas y otras ventajas más de orden adicional se desprenden de la lectura de la presente memoria, para cuya mejor comprensión se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización, no limitativo, de los varios que caben dentro del cuadro general de la invención. En tales dibujos:

La fig. 1 muestra un alzado lateral del calce según la invención.

La fig. 2 es un alzado posterior.

La fig. 3 es una sección vertical parcial de la parte delantera del calce.

De conformidad con la invención referida a los citados dibujos, el calce se halla formado por una pieza (1) que por la parte delantera forma un plano curvo ascendente (2) estriado en sentido de su anchura, y que presenta una zona (4) suelta lateralmente y por encima, pero formando pieza por la parte inferior, lo que hace que esta especie de lengüeta quede algo separada del plano curvo general (2) hacia la parte superior del mismo, donde dicha lengüeta presenta un breve plano horizontal (3). Esta disposición permite un cierto ballesteo de la lengüeta (4), la cual, va también estriada como el resto del plano curvo.

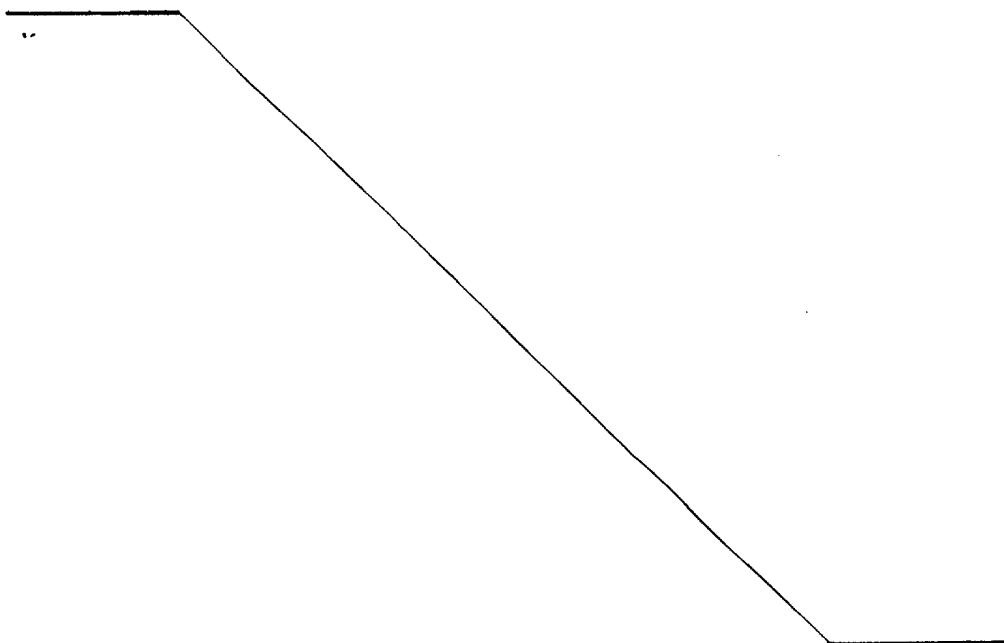
La parte superior del dispositivo (1) presenta una leva meseta y después desciende oblicuamente hacia atrás mostrando un asa saliente (6) que facilita su agarre, y en los dos planos descendentes que quedan a cada lado de la misma van sendas placas (7) reflectantes que facilitan su vista por la noche al reflejo de los faros de cualquier vehículo que se aproxime.

35 El borde inferior del calce lleva unos resaltes (8) que  
facilitan su agarre al terreno. Esencialmente, la lengüeta (4)  
antes citada, en sus nervios verticales interiores, lleva unos  
resaltes cilíndricos (9-10...) que terminan por su parte infe-  
rior en unas puntas metálicas cónicas (11) que tienen por misión  
la de anclar eficazmente el calce a la carretera, al colocarlo  
bajo la rueda del vehículo, ya que ésta hará presión contra la  
lengüeta y debida al ballesteo de la misma, cede hacia abajo y  
40 consecuentemente se clavan las puntas (11) en el terreno.

Para evitar peso, economizar material y al mismo tiempo dar  
una mayor resistencia al calce, el interior de éste va nervado  
formando una serie de tabiques verticales (N).

45 En el dibujo, fih. 1, con (5) se referencia el punto don-  
de parte la lengüeta (4) desde el plano curvo general (2).

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en  
la presente invención cabrán cuantas variantes de realización co-  
mo sean posibles, sin que se altere la esencia general de la mis-  
ma, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales,  
50 formas y tamaños apropiados, sin limitación.



NOTA: Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se declara propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

REIVINDICACIONES :

55                   1 - Calce perfeccionado para ruedas de vehículos, caracte-  
rizado por estar formado de una pieza que por su parte delantera  
forma un plano curvo ascendente, estriado en sentido de su anchu-  
ra, y que presenta una zona, a manera de lengüeta, suelta lateral-  
mente y por encima, pero formando una misma pieza por su borde in-  
60 ferior, lo que hace que esta especie de lengüeta quede algo sepa-  
rada por su parte superior, del plano curvo genral antes citado.

2 - Calce, según reivindicación 1ª caracterizado porqye  
dicha lengüeta va estriada en sentido de su anchura y en su parte  
superior muestra un breve plano horizontal.

65                   3 - Calce, según reivindicaciones 1 y 2 caracterizado por-  
que la citada lengüeta, y debido a su configuración tal como se  
ha descrito, tiene un leve movimiento de ballesteo, si se ejerce  
presión sobre su superficie superior.

70                   4 - Calce, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado  
porque la parte superior del mismo presenta una pequeña meseta y  
después desciende oblicuamente hacia atrás configurando un asa sa-  
liente que facilita su agarre, y en los dos planos descendentes  
que quedan a cada lado del asa, van dispuestas sendas placas de  
material reflectante que faciliten su vista, por la noche, al re-  
75 flejo de los faros de cualquier vehículo que se aproxime.

5 - Calce, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizado  
porque el borde inferior del calce lleva en toda su periferia unos  
resaltes que facilitan su agarre al terreno.

80                   6 - Calce, según reivindicaciones 2 y 3 caracterizado por-  
que la lengüeta antes citada, lleva unos nervios formados por ta-

85 biques verticales interiores, los cuales llevan unos resaltes asimismo verticales, cilíndricos, que terminan por su parte inferior en unas puntas cónicas, metálicas, que tienen por misión la de anclar eficazmente el calce a la carretera, al colocarlo bajo la rueda del vehículo, ya que ésta hará presión contra la lengüeta antes citada, y debido a su ballesteo, cede hacia abajo y, consecuentemente, se clavan sus puntas en el terreno.

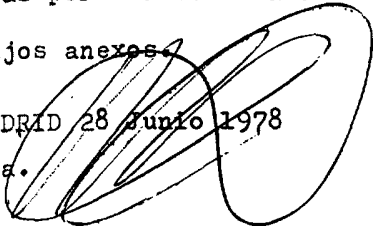
90 7 - Calce, según reivindicaciones de 1 a 6 caracterizado porque el interior del mismo es hueco y va dotado de pluralidad de nervios formando tabiques verticales de refuerzo.

8 - CALCE PERFECCIONADO PARA RUEDAS DE VEHICULOS.

- - - - -

95 Todo según se describe en la presente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y escritas por una sólo cara con un total de noventa y cinco líneas y dibujos anexos.

MADRID 28 Junio 1978  
p.a.



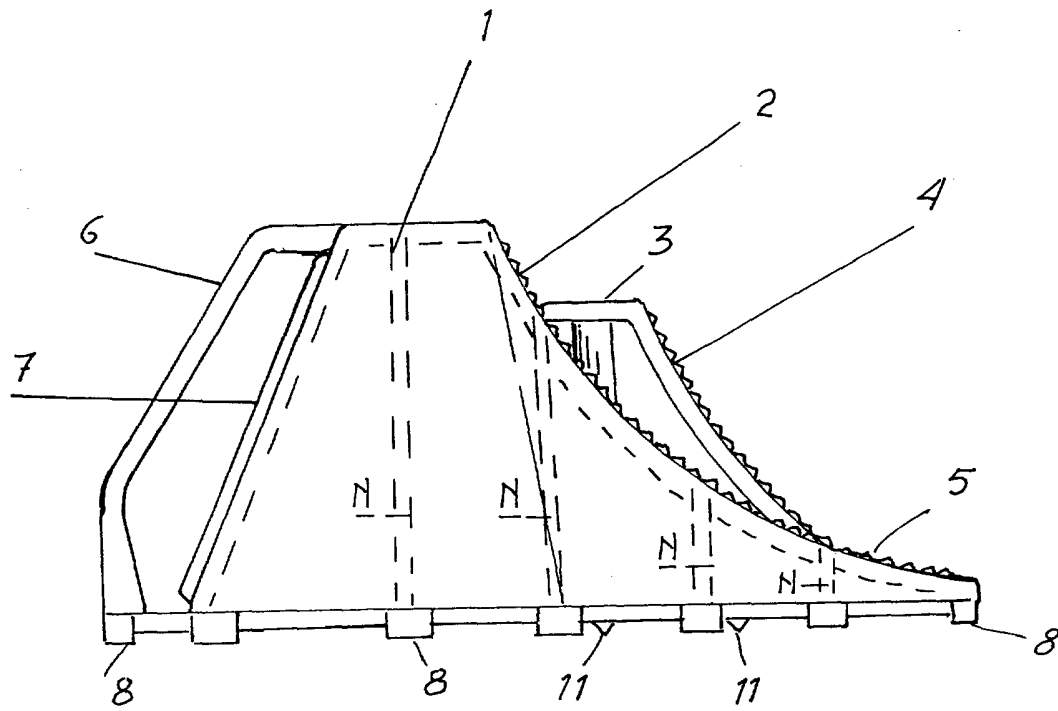


FIG. 1

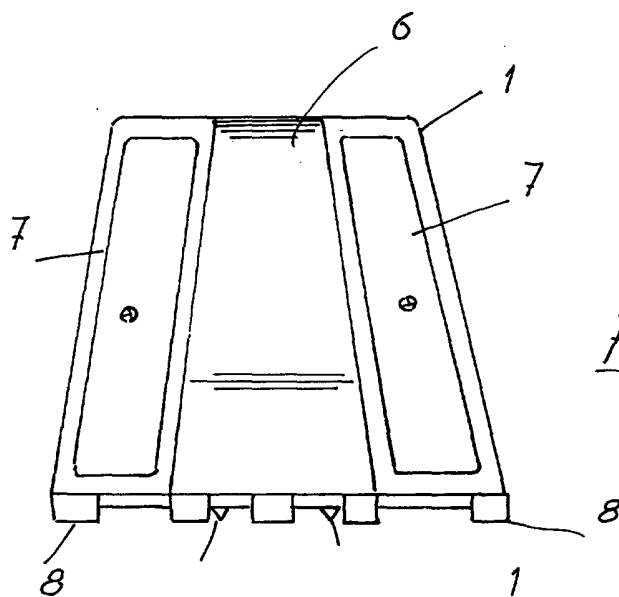


FIG. 2

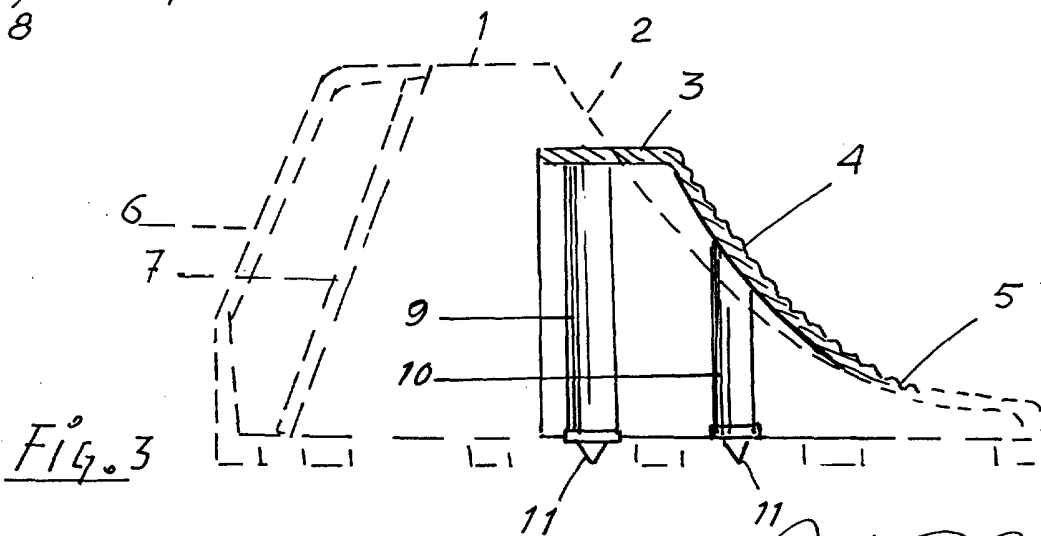


FIG. 3