

25 6985

AÑO 1.957

Expediente núm.



# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** INTRODUCCION

## MEMORIA DESCRIPTIVA

*que se acompaña a la solicitud de*

una **PATENTE DE** INTRODUCCION por 10 años, en España

*a favor de*

DON ADOLFO CAÑABATE PARDO, de nacionalidad

española domiciliado en ALGEMESI (Valencia)

calle de Lope de Vega núm. 32

*por:*

« MEJORAS EN LA FABRICACION DE AMORTIGUADORES HIDRAULICOS »

Nº 2954

Agente Sr. -----

236965

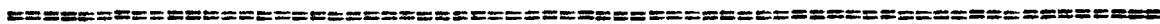


3

236965

MEMORIA DESCRIPTIVA

Que se acompaña a la solicitud de una Patente de Introducción por 10 años en España y sus Colonias, a favor de Don Adolfo Cañabata Pardo, de nacionalidad española y residente en ALGEMESI (Valencia), calle Lope de Vega número 32, por: "MEJORAS EN LA FABRICACION DE AMORTIGUADORES HIDRAULICOS".-



La presente patente de introducción se refiere como su enunciado indica a unas mejoras introducidas en la fabricación de amortiguadores hidráulicos.

10           Esencialmente la patente que vamos a tratar consiste en una caja-amortiguador cilíndrica en cuya parte inferior se encuentra un pivote exterior roscado, llevando dicha caja en su interior un tubo-camisa amortiguador de menor diámetro que su alojamiento formando como es consiguiente con las paredes interiores del mismo  
15 unas recámaras y yendo el citado tubo-camisa solidario por su parte superior a la tiza ó guía del amortiguador a todo lo largo del cual puede correr y desplazarse según la presión ejercida sobre el dispositivo.



Dicha tiza ó guía del amortiguador lleva en su extremo inferior un pistón provisto de orificios consistema de apertura y cierre en tiempos contrapuestos, de forma, que cuando unos cierran otros abren, según los ciclos de movimiento del amortiguador, o sea, extensión y compresión, obturándose los del ciclo de subida mediante una válvula circular, y los del ciclo de bajada mediante dos válvulas de choque. Llevando finalmente en su parte inferior dos válvulas llamadas de descarga una, y de pié otra, facilitando la primera de ellas la salida del fluido a su través para su paso a la recámara circular, y la segunda para el paso de dicho fluido de la citada recámara al interior del cilindro, o sea cámara de trabajo.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompaña a la misma una lámina de dibujos en la cual se han representado:

Figura 1 - Con -8- cámara exterior, -9- tubo-camisa del amortiguador, -10- pistón, -11- válvula, y -12- varilla del pistón.

Figura 2 - Con -1- tuerca de montaje, -2- garganta de cierre, -3- cierre de la camisa, -4- aro de ajuste del retén, -5- válvula de choque, -6- válvula de pié, y -7- válvula de descarga.

El funcionamiento del amortiguador en cuestión es el siguiente: Cuando las balistas se comprimen al pasar las ruedas por una depresión del terreno, el pistón -10- baja por el cilindro y transfiere líquido a través de la válvula -11- a la parte superior del pistón -un volumen de líquido igual al volumen de la varilla del pistón -12-, que entra pasando a través de la válvula -7- a la cámara exterior -8-. La acción combinada de éstas dos válvulas proporcionan la resistencia correcta a la compresión. Cuando la suspensión rebota, el pistón hace el recorrido hacia arriba y el líquido de la parte superior pasa por la válvula -5-

236965<sup>3</sup>



a la parte inferior del pistón. Al mismo tiempo el volumen de líquido desplazado durante la compresión vuelve a entrar en la cámara de trabajo a través de la válvula -6-.

5 Descrito suficientemente el objeto de la presente patente de introducción como también la forma de llevarlo a la práctica, solo queda por hacer constar que las modificaciones de detalle que en la misma pudieran introducirse y que no llegasen a alterar la esencialidad que se va a reivindicar en la siguiente nota deberán de entenderse se hallarán comprendidas por el presente registro.

10

-----



236965

La presente patente de introducción comprende las siguientes reivindicaciones:

1 - Mejoras en la fabricación de amortiguadores hidráulicos, caracterizadas esencialmente por consistir en una caja amortiguador cilíndrica en cuya parte inferior se halla un pivote exterior roscado, llevando esta caja en su interior un tubo camisa amortiguador de menor diámetro que su alojamiento formando como es consiguiente con las paredes interiores del mismo unas llamadas recámaras y yendo el citado tubo camisa solidario por su parte superior a la tiza o guía del amortiguador a todo lo largo del cual puede correr y desplazarse según la presión ejercida sobre el dispositivo.

2 - Mejoras en la fabricación de amortiguadores hidráulicos, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas esencialmente por llevar la tiza o guía del amortiguador en su extremo inferior un pistón provisto de orificios con sistema de apertura y cierre en tiempos contrapuestos, de forma que cuando unos cierran otros abren, según los ciclos de movimiento del amortiguador, o sea, extensión y compresión, obturándose los del ciclo de subida mediante una válvula circular, y los del ciclo de bajada mediante dos válvulas de choque.

3 - Mejoras en la fabricación de amortiguadores hidráulicos, según lo reivindicado en los puntos 1 y 2, caracterizadas esencialmente por llevar el mismo en su parte inferior dos válvulas llamadas de descarga una, y de pié otra, facilitando la primera de ellas la salida del fluido a su través para su paso a la recámara circular, y la segunda, para el paso de dicho fluido de la citada recámara al interior del cilindro o sea cámara de trabajo.

4 - Mejoras en la fabricación de amortiguadores hidráulicos.

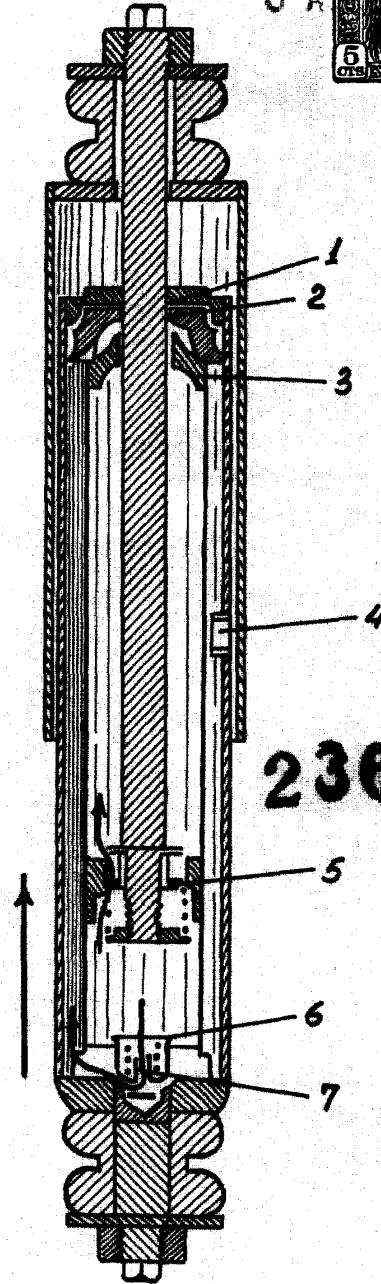
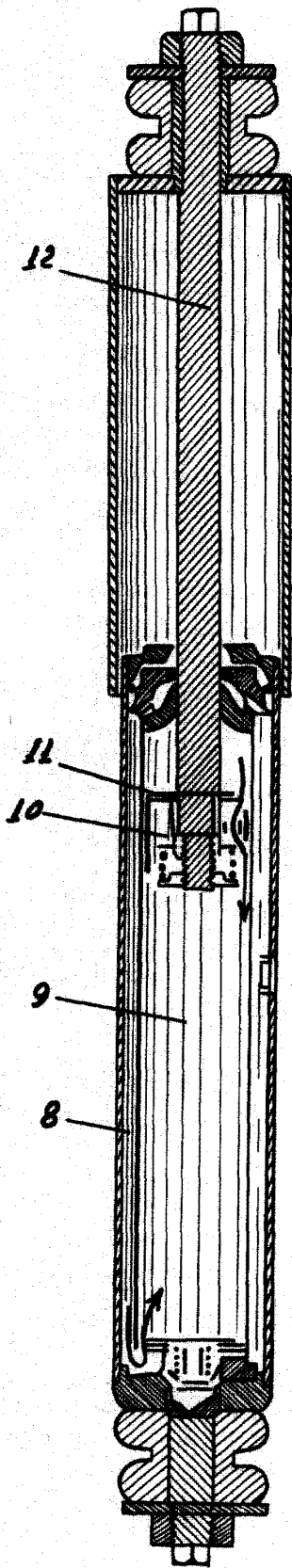
Según se describe y reivindica en la presente memoria y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.-

Madrid, 3 Agosto 1957.-

ANGEL LUIS DE LA HERRAN

p.p.

Fig. 1 236965 Fig. 2.



236965

VARIABLE  
ANGEL LUIS DE LA HERRAN