

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	236953	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	15-6-78		

236953

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	81	CLASIFICACION INTERNACIONAL
----	---------------------	----	-----------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CABALLETE PARA SUSTENTAR, EN EL TALLER, TODA CLASE DE VEHICULOS".

71 SOLICITANTE (S)

D. Fernando Colomé Planas.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona, calle Grassot, nº 30

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. JUAN B. RENTER RIDAURA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un caballete para sustentar, en el taller, toda clase de vehículos y muy especialmente turismos y furgonetas, el cual se caracteriza por la simplicidad de su constitución no exenta de solidez y eficacia de servicio, puesto que es
5 ligero y manejable, adaptándose a múltiples aplicaciones, ya que está dotado de medios que permiten graduar fácilmente su altura.

El caballete consta, esencialmente, de un armazón tubular metálico en forma de trípode, cuyos pies concurren en un
10 manguito tubular vertical, por el interior del cual puede subir o bajar un tubo que presenta una sucesión lineal de taladros pasantes, regularmente espaciados, adecuados para recibir una clavija que se coloca en posición diametral atravesando el tubo, la cual establece el tope regulador de la altura
15 del elemento extensible del caballete, apoyándose dicha clavija sobre el canto superior del manguito tubular por el interior del cual sube o baja el tubo extensible, cuya parte superior está rematada por un pasamano transversal que presenta
20 ambos extremos ligeramente doblados, constituyendo dicho pasamano el plano sobre el cual descansa la parte correspondiente del vehículo que se desea sustentar.

La clavija o pasador está incorporada al armazón del caballete a través de un cordón flexible, que no dificulta la
25 manejabilidad de la clavija y que impide que se pierda, cuando no se utiliza.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del caballete para sustentar, en el taller, toda
30

clase de vehículos, cuyas particularidades de constitución y utilización responden a lo especificado en el prefacio de esta memoria.

Dichos dibujos muestran:

35 Fig. 1.- Vista alzada, parcialmente seccionada, del conjunto del caballete.

Fig. 2.- Vista lateral del caballete.

Fig. 3.- Vista en planta correspondiente al alzado de Fig. 1.

40 Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las características de construcción del nuevo caballete y las ventajas derivadas de su utilización práctica.

Tal como se demuestra gráficamente por el alzado de Fig. 1
45 y vista en planta de la Fig. 3, el caballete está constituido, esencialmente, por un armazón tubular metálico en forma de trípode compuesto por tres pies tubulares -1- -1'- -1''-, en disposición triangular equidistante, los cuales concurren en un manguito tubular vertical -2-, que constituye la guía del tubo
50 central -3- que establece el elemento de altura extensible del caballete, el cual puede subir o bajar por el interior de la guía -2-.

El manguito de guía -2- está reforzado, por su parte superior externa, mediante un collarín soldado -4-, en el que concurren la parte superior de los tres pies -1- -1'- -1''-, que
55 a su vez están soldados al referido manguito -2-.

El tubo central extensible -3- presenta una sucesión lineal de taladros pasantes -5-, regularmente espaciados, adecuados para permitir la introducción de una clavija -6-, que se
60 coloca en posición diametral atravesando el tubo -3-, la cual

establece el tope que regula la altura del elemento extensible, al quedar apoyada la clavija -6-, sobre el canto superior del manguito tubular -2- reforzado por el collarín -4-.

65 El tubo extensible -3- está rematado por un pasamano transversal -7- que presenta ambos extremos ligeramente doblados, estableciendo dicho pasamano el plano sobre el cual descansa la parte correspondiente del vehículo que se desea sustentar en determinado lugar del taller de reparaciones.

70 Para reforzar mecánicamente el caballete y evitar eventuales deformaciones del trípode, se ha dispuesto, por la cara interna de los tres pies -1- -1'- -1''-, unos tirantes -8- -8'- -8''- que constituyen un triángulo soldado al trípode por sus vértices.

75 Para mejor acabado del caballete se ha previsto cerrar los extremos de los tres pies -1- -1'- -1''- que descansan en el suelo, mediante sendos tapones -9- de un material plástico duro, que facilitan el desplazamiento del caballete por simple arrastre, pudiendo suplir dichos tapones con unas platinas soldadas.

80 La clavija -6- está incorporada, de manera permanente, al armazón del caballete, a través de un cordón flexible resistente -10- que tiene longitud suficiente para no dificultar la manejabilidad de la clavija, el cual impide que se pierda, cuando no se utiliza.

85 Por consiguiente que el tamaño del caballete y las clases de material empleado en su construcción podrán variar, dentro de los límites del modelo, así como introducir modificaciones que no afecten a su esencialidad funcional.

90 El Modelo de Utilidad, por: "CABALLETE PARA SUSTENTAR, EN EL TALLER, TODA CLASE DE VEHICULOS", cuyo privilegio de explotación en España se solicita por un período de 20 años, deberá

recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

- 95 1ª.- "CABALLETE PARA SUSTENTAR, EN EL TALLER, TODA CLASE DE VE-
HICULOS", caracterizado por el hecho de que está constituido
por un armazón tubular metálico en forma de trípode compuesto
por tres pies en disposición triangular equidistante, los cua-
les están reforzados, por su base, mediante unos tirantes que
100 forman un triángulo soldado a los pies por su vértice, concu-
rriendo dichos pies, por su parte superior, en un manguito tu-
bular vertical que constituye la gufa del tubo central que es-
tablece el elemento de altura extensible del caballete, que
sube o baja por el interior de dicha gufa y se fija a la altu-
ra deseada mediante una clavija que se introduce en uno de los
105 agujeros que se han practicado en el tubo central, en sucesión
lineal regularmente espaciados, quedando apoyada dicha clavija
sobre el canto superior del manguito tubular, reforzado por un
collarín externamente soldado.
- 110 2ª.- "CABALLETE PARA SUSTENTAR, EN EL TALLER, TODA CLASE DE VE-
HICULOS", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el he-
cho de que el tubo central extensible está rematado por un pa-
samano transversal que presenta ambos extremos ligeramente do-
blados, constituyendo dicho pasamano el plano sobre el cual
descansa la parte del vehículo que se desea sustentar.
- 115 3ª.- "CABALLETE PARA SUSTENTAR, EN EL TALLER, TODA CLASE DE VE-
HICULOS", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el he-
cho de que la clavija está permanentemente incorporada al arma-
zón del caballete, a través de un cordón flexible resistente,
que tiene longitud suficiente para no dificultar la manejabili-
120 dad de la clavija, impidiendo que se pierda.
- 4ª.- "CABALLETE PARA SUSTENTAR, EN EL TALLER, TODA CLASE DE VE-
HICULOS", según la 1ª reivindicación, caracterizado por el he-

125

cho de que los extremos de los tres pies del caballete que descansan en el suelo están cerrados mediante sendos tapones o platinas soldadas.

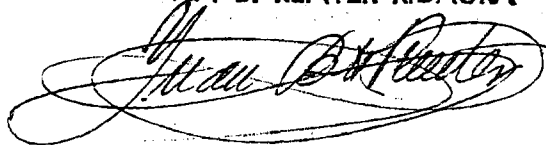
5ª.- "CABALLETE PARA SUSTENTAR, EN EL TALLER, TODA CLASE DE VEHICULOS".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

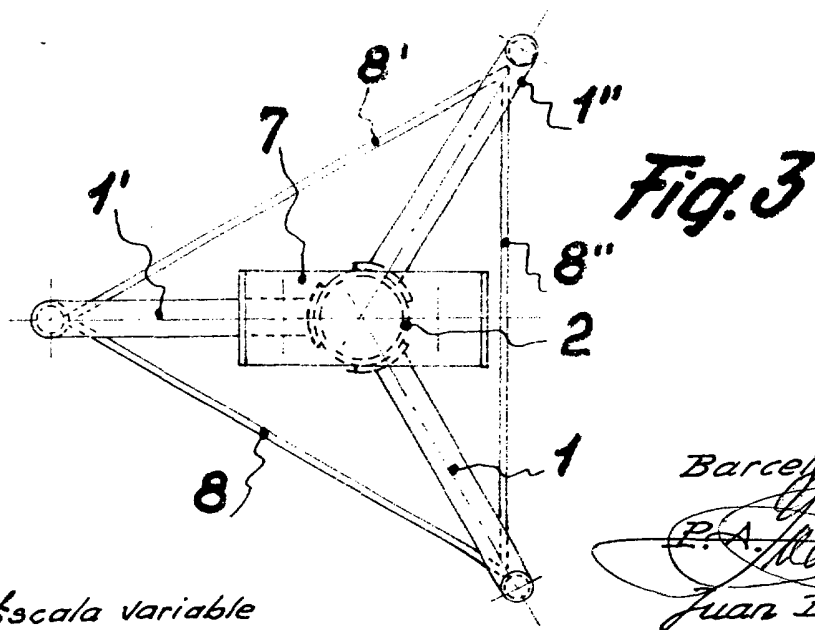
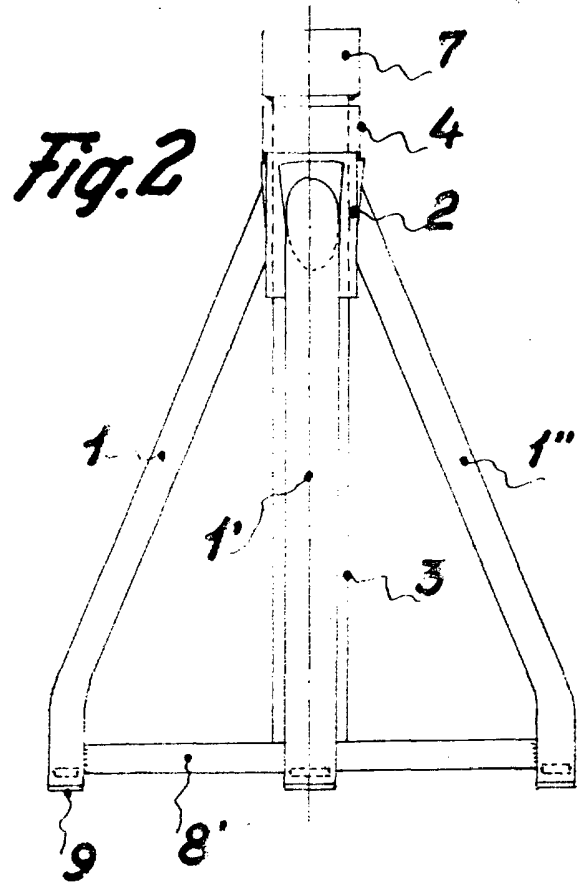
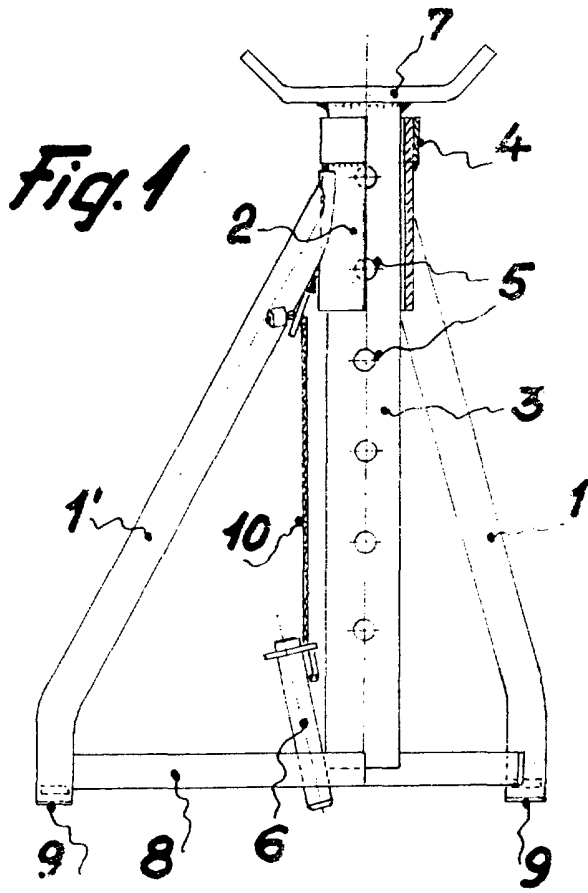
Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 15 JUN. 1978

P.A. de D. Fernando Colomé Planas

JUAN B. RENTER RIDAURA





Escala variable

Barcelona 15 Junio 1978

P.A. *Juan B. Rentería*
Juan B. Rentería Ridaura