

BAD ORIGINAL

(19) ES	(11) NUMERO 236952	(10) Y
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION 15-6-78	



ESPAÑA

236952

MODELO DE UTILIDAD

CADUCADO

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 60 T
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN  
"PALANCA DE FRENO, CON POSIBLE MANDO A DISTANCIA, PARA REMOLQUES DE TRACTOR".

(71) SOLICITANTE (S)  
D. Fernando Colomé Planas.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
Barcelona, calle Grassot, nº 30

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)  
D.

(74) REPRESENTANTE  
D. JUAN B. RENTER RIDAURA.

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una palanca de freno, con posible mando a distancia, para remolques de tractor, del tipo que consta de una serreta dentada en arco y un gatillo para el juego de trinquete, siendo lo primordial, en esta nueva palanca de freno del remolque, el hecho de que para que pueda ser accionada a distancia, desde el asiento del tractor, se ha previsto que, junto a la empuñadura usual de accionamiento manual, se ha dispuesto, articulada al adecuado soporte solidario del cuerpo tubular, una palanquita acodada de modo que por su extremo superior va unida a una cuerda, cable, o tirante que al ser objeto de tracción provoca la acción del tramo acodado de la palanquita sobre el botón de mando de la varilla que, al recibir un impulso en sentido descendente, provoca el desenganche del gatillo.

La cuerda, cable o tirante unidos al soporte transversal solidario de la palanca tubular, facilita la tracción de la palanca para producir el frenado.

Otra particularidad de esta nueva palanca de freno para remolques estriba en la forma como se ha solidarizado el extremo inferior de la palanca tubular con la horquilla de soporte que abarca la serreta o sector dentado y contiene el correspondiente gatillo, mediante dos medias bridas que constituyen una sola pieza con las correspondientes pletinas que forman los brazos de la horquilla.

Esta palanca de freno, si se suprime la palanquita acodada y articulada, se convierte y puede aplicarse como una palanca de freno manual normal.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título

lo de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica de la nueva palanca de freno, con mando a distancia, para remolques de tractor.

Dichos dibujos muestran:

- 35 Fig. 1.- Vista alzada del conjunto de la palanca de freno.  
Fig. 2.- Vista frontal correspondiente al alzado de Fig. 1.  
Fig. 3.- Sección transversal de la palanca, a través de la línea de corte A-B de Fig. 2.  
Fig. 4.- Ejemplo gráfico del accionamiento de la palanca  
40 desde el asiento del tractor.

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las características de constitución de la nueva palanca de freno y las particularidades de su funcionamiento.

45 La palanca está constituida por un cuerpo tubular -1-, que por su extremo superior termina en una empuñadura -2-, determinada por una extrangulación -3- que limita el espacio destinado a contener el muelle -4- que al expansionarse reintegra la varilla -5- a su posición inicial, la cual termina en un pulsador -6- sobre el que se presiona cuando se desea desenganchar  
50 el gatillo -7- de los dientes de la serreta -8-, sobre la que se halla el punto de giro -9- de la palanca -1-, que por su extremo inferior termina en forma de horquilla -10-, que es portadora del trinquete -7- y del turrion -11- sobre el que se  
55 arrolla el extremo del cable del freno del remolque.

Para que el pulsador -5- pueda ser accionado a distancia, desde el asiento del tractor, se ha previsto, sobre la empuñadura -4- de accionamiento manual, una abrazadera -12- a la que se halla articulada una palanquita -13-, que presenta un acodamiento -14- y cuyo extremo libre -15- está unido a una cuerda,  
60

cable o tirante -16-, que al ser atraída por el conductor desde su asiento, tal como se representa en la Fig. 4, provea la presión del saliente acodado -14- sobre el botón de mando -6-, que hace descender la varilla -5- para desengatillar el gatillo -7-, que es levantado al obligarlo a oscilar sobre su punto de giro -7'-.

La cuerda -16-, cuyo otro extremo está unido a la abrazadera -12- superpuesta a la empuñadura -2-, facilita la tracción de la palanca tubular -1- para producir el frenado.

El extremo inferior de la palanca tubular -1- está unido por soldadura a la horquilla -10-, por medio de dos medias bridas -17- que constituyen una sola pieza con las dos pletinas que forman los brazos de la horquilla, estableciendo una unión simple pero mecánicamente muy segura.

Si se suprime la palanquita acodada -13-, la palanca de freno queda convertida en una palanca de freno manual normal, siendo fácil la transformación puesto que solo debe desmontarse la abrazadera -12-.

Se sobreentiende que la forma, dimensiones, clases de material, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes de la palanca de freno, con mando a distancia, que dejamos descrita, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se altere el principio de su funcionalidad.

El Modelo de Utilidad, por: "PALANCA DE FRENO, CON POSIBLE MANDO A DISTANCIA, PARA REMOLQUES DE TRACTOR", cuyo privilegio de explotación en España se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

90

REIVINDICACIONES

1ª.- "PALANCA DE FRENO, CON POSIBLE MANDO A DISTANCIA, PARA REMOLQUES DE TRACTOR", caracterizada por el hecho de que sobre la empuñadura de accionamiento manual de la palanca de freno se ha previsto una abrazadera, que fija una palanquita articulada que presenta un acodamiento y cuyo extremo libre está unido a una cuerda, cable o tirante, que al ser atraída por el conductor desde su asiento, provoca la presión del saliente acodado sobre el botón de mando que hace descender la varilla que desengatilla el gatillo, que se levanta al obligarlo a oscilar sobre su punto de giro, al tirar de la cuerda, cuyo otro extremo está unido a la abrazadera superpuesta a la empuñadura, facilitando dicha cuerda la tracción de la palanca tubular para producir el frenado.

95  
100

2ª.- "PALANCA DE FRENO, CON POSIBLE MANDO A DISTANCIA, PARA REMOLQUES DE TRACTOR", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que el extremo inferior de la palanca tubular del freno está unido, por soldadura, a la horquilla que oscila sobre la serreta dentada, efectuándose la unión mediante dos medias bridas que constituyen una sola pieza con las pletinas que forman los brazos de la horquilla.

105  
110

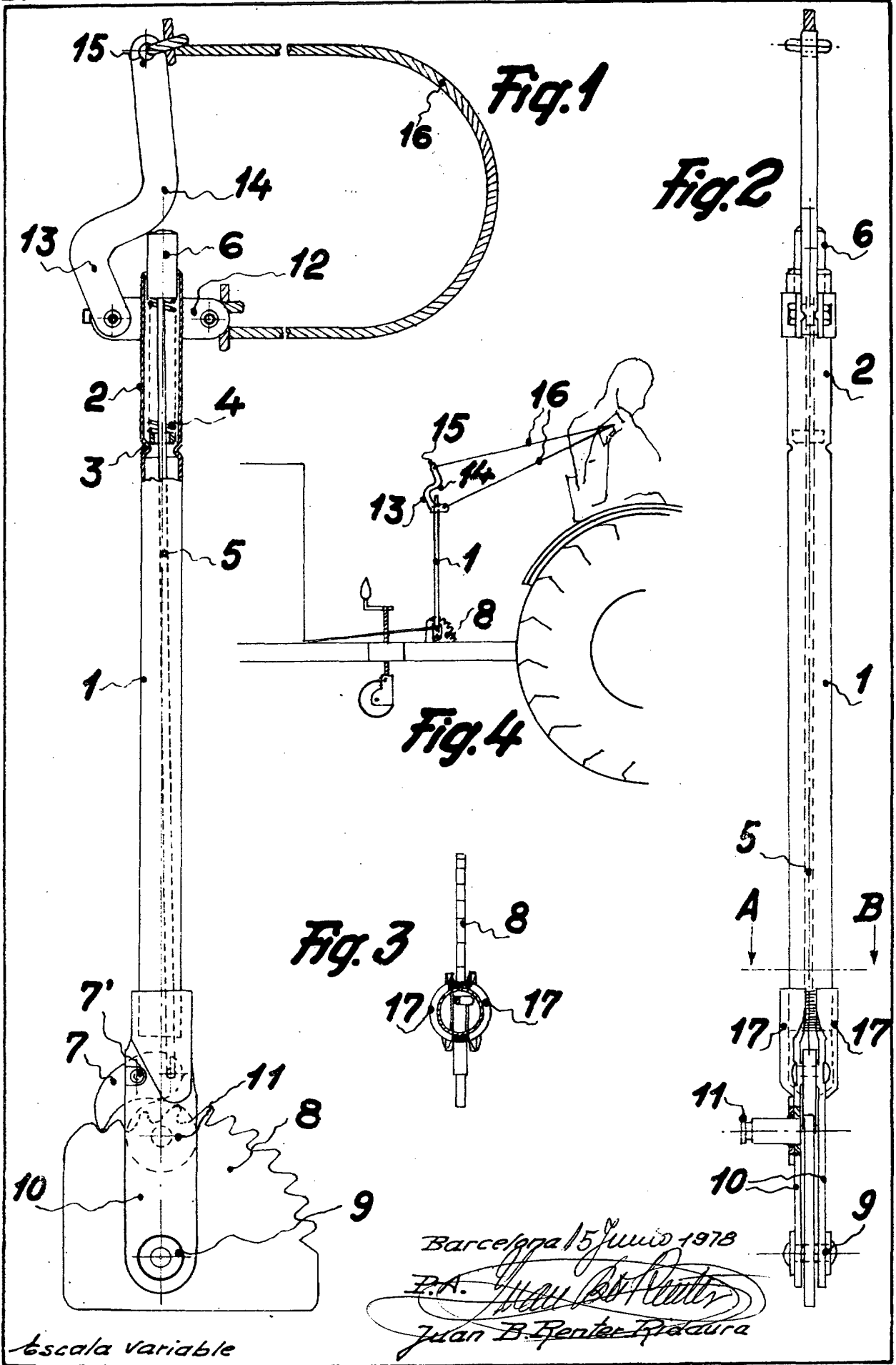
3ª.- "PALANCA DE FRENO, CON POSIBLE MANDO A DISTANCIA, PARA REMOLQUES DE TRACTOR".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 15 JUN. 1978

P.A. de D. Fernando Colomé Planas

  
JUAN B. RENTERÍA



Barcelona 15 Junio 1978

J.B. Bentez Pradara

Escala variable