



ESPAÑA

| | | | | | | |
|----|----|----|-----------------------|--------------|----|---|
| 18 | ES | 11 | NUMERO | 236949 | 10 | Y |
| | | 21 | | | | |
| | | 22 | FECHA DE PRESENTACION | 14 JUN. 1978 | | |

236949

MODELO DE UTILIDAD

20 ENE. 1979

Declaro

| | | | | | | | |
|----|--------------|----|--------|----|-------|----|------|
| 30 | PRIORIDADES: | 31 | NUMERO | 32 | FECHA | 33 | PAIS |
|----|--------------|----|--------|----|-------|----|------|

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------------------|
| 47 | FECHA DE PUBLICIDAD | 51 | CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|----|---------------------|----|-----------------------------|

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| 54 | TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "UNA TUERCA ACOPLABLE A CHAPA" | |

| | |
|---|-----------------|
| 71 | SOLICITANTE (S) |
| Dña. M ^a Nieves Guixer Porta | |

| | |
|----------------------------|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE | |
| BARCELONA - Vallespir, 138 | |

| | |
|----|---------------|
| 72 | INVENTOR (ES) |
|----|---------------|

| | |
|----|--------------|
| 73 | TITULAR (ES) |
|----|--------------|

| | |
|----------------------------|---------------|
| 74 | REPRESENTANTE |
| D. Alfonso Durán Olivella. | |

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere a una tuerca acoplable a estructuras de chapa metálica, presentando originales características que le permiten una aplicación ventajosa con respecto a las tuercas actualmente conocidas, para la mencionada aplicación.

10. Como es sabido, en algunas estructuras de chapa metálica, es conveniente el acoplamiento de tuercas destinadas a recibir posteriormente tornillos roscados de sujeción de algunos órganos de dicha estructura. El método habitualmente empleado para el acoplamiento de tuercas en estructuras de chapa, consiste en la soldadura de las mismas a la estructura mencionada, para lo cual existen múltiples versiones de tuercas que son acoplables mediante soldadura a una estructura receptora de chapa.

15. El presente Modelo de Utilidad se refiere a una tuerca perfeccionada, acoplable a chapa, que presenta la original característica de que es acoplable directamente y por sus propios medios a la estructura de chapa, con la utilización simplemente del impulso de una prensa que ejerce una cierta presión sobre la tuerca. Para lograr dicho acoplamiento, la tuerca posee un borde vivo en toda la periferia de la zona enfrentada a la chapa, de manera que una acción de prensa es suficiente para cortar el propio alojamiento de la tuerca por acción de ésta sin otra operación separada de punzonado. Asimismo, la tuerca posee 20. unas ranuras en varias de las caras laterales de la misma, destinadas a recibir el borde del orificio cortado por la 25.

propia tuerca en su introducción, efectuando su inmovilización.

Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos explicativos del presente Modelo de Utilidad.

La figura 1 es una sección longitudinal de una tuerca realizada de acuerdo con el presente Modelos de Utilidad, apreciándose en la figura 2 una sección parcial y vista exterior en alzado de la misma y en la figura 3, una vista en planta de la tuerca.

La figura 4 representa una vista en perspectiva de la tuerca según este Modelo de Utilidad.

La figura 5 muestra una sección de la tuerca según este Modelo de Utilidad acoplada a una estructura de chapa.

Tal como se representa en las figuras, el presente Modelo de Utilidad comprende una tuerca que presenta un cuerpo sensiblemente paralelepédico -1-, roscado interiormente -2- de modo convencional, prolongándose inferiormente la tuerca en un cuerpo asimismo paralelepédico -3-, de igual anchura que el cuerpo -1- pero de menor longitud y que posee en sus caras extremas -4- y -5-, sendas ranuras longitudinales -6- y -7-.

La tuerca se acopla a una estructura de chapa -8-, figura 4, de manera que al introducirla ella misma realiza la abertura de introducción, permitiendo posteriormente, al final de la propia operación de acoplamiento por prensa, la deformación de los bordes del orificio determinando una

pestaña -9- que se introduce dentro de las ranuras -6- y -7-, consiguiéndose así la correcta inmovilización de la tuerca sobre la chapa -8-.

Tal como se aprecia, es posible conseguir del modo expresado el acoplamiento fácil y rápido de tuercas en estructuras de chapa, las cuales pueden ser sometidas posteriormente a diferentes operaciones de conformación, plegado, etc. Mediante este Modelo de Utilidad se consiguen sensibles ventajas de tipo económico sobre los sistemas de tuercas actualmente conocidos.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la tuerca descrita será variable a los efectos del actual Modelo.

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

N O T A.

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

5. 1.- Una tuerca acoplable a chapa, caracterizada por comprender en una prolongación inferior de su cuerpo, bordes agudos cortantes y un sistema de ranuras en varias caras laterales de dicho saliente, susceptibles de recibir el borde de la chapa una vez acoplada la tuerca, efectuando su inmovilización.
10. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UNA TUERCA ACOPLABLE A CHAPA".

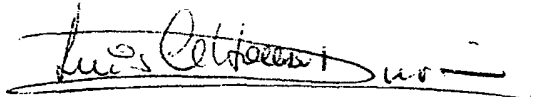
15. Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 14 JUN. 1978

P.A. de Dña. M^a Nieves GUIXER Porta,

ALFONSO DURÁN

p. p.



Fdo.: Luis A. Durán Moya

JR/mj

FIG.1

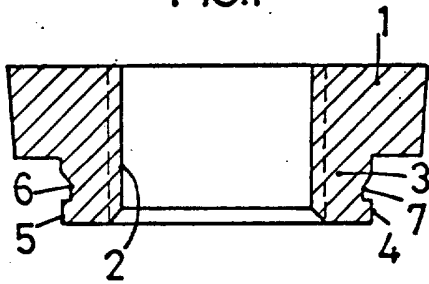


FIG.2

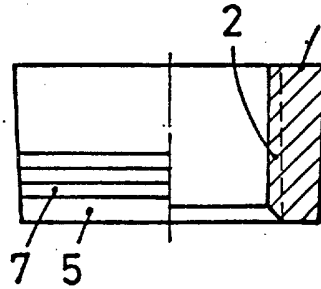


FIG.3

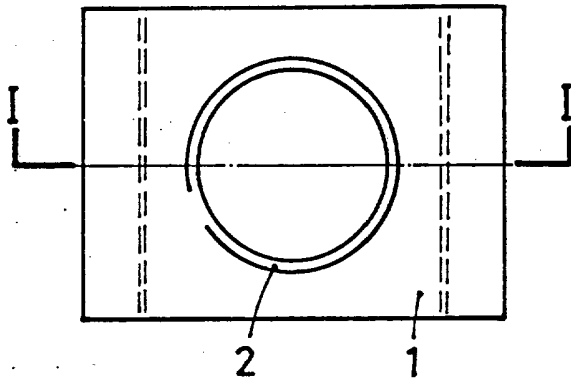


FIG.4

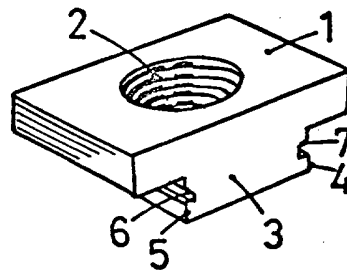
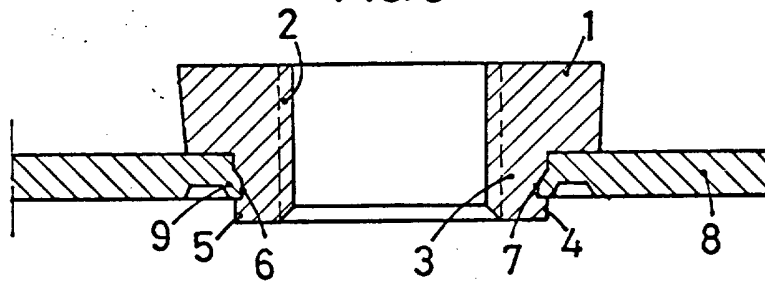


FIG.5



BARCELONA, 14 JUN. 1978

P.A. ALFONSO DURÁN

P. P.

ESCALA VARIABLE

Fdo.: Luis A. Derán Moya