



19 ES	11	236899	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		26/6/78	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CERRADURA PARA CADERAS"

71 SOLICITANTE (S)

D. Roberto Sont Heilbruner -

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona - Cde. Borrell, 62 -15-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. Teresa Fina Sanglas -

El presente Modelo de Utilidad, que en lo que tiene de esencial se describe en ésta memoria consiste en una cerradura para maletas, que se caracteriza por unir a una gran elegancia y sencillez de diseño, una gran comodidad y seguridad operacionales, así como por el hecho fundamental de llevar incorporado un pivote superior de expulsión automática de la tapa de la maleta, en la acción de liberación de la cerradura.

Fundamentalmente, el modelo objeto de la presente invención, se caracteriza por constar de una pieza base de forma general alargada dotada del mecanismo de cierre por llave, que lleva incorporado en su interior una pieza corredera accionable desde uno de los extremos laterales, por el exterior, de modo que, al presionar dicha pieza corredera, acción que únicamente resulta posible si su movimiento no está bloqueado por la llave, se desplace hacia el interior la pieza de retención del pestillo superior dispuesto en la tapa de la maleta quedando liberado el citado pestillo y pudiendo por lo tanto abrirse la tapa, cosa que sucede automáticamente por la acción de un pivote dispuesto en el borde superior de la cerradura, que en posición de cierre se mantiene comprimido hacia el interior, venciendo la acción de un resorte, por la tapa de la maleta cerrada, y que en el momento en que ésta tapa no esté bloqueada por el cierre, en virtud de la tensión del re-

sorte se verá forzada a abrirse, al verse empujado el pivote hacia el exterior por la acción de su resorte.

Para mejor comprensión de cuanto antecede
30. y, sin que ello signifique restricción alguna a la generalidad de aplicaciones posibles del Modelo que nos ocupa, en las figuras adjuntas y en todo lo que sigue, nos vamos a referir a un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

35. La figura 1ª representa una vista frontal de la cerradura.

La figura 2ª representa una vista dorsal de la misma.

40. La figura 3ª representa una vista de ésta cerradura por su canto o borde superior.

Según se observa en dichas figuras, la cerradura está formada básicamente por la pieza -1- de forma general alargada, que lleva incorporados, la pieza corredera -3-, el pivote superior -4- y el
45. dispositivo de cierre con llave -2-. El cierre entre la caja y la tapa de la maleta se produce al entrar el pestillo, no representado en la figura, en el escote del borde superior -6- de la pieza -1- y queda retenido por la lengüeta -9- de la pieza corredera -3-, mantenida en ésta posición mediante
50. la tensión del resorte -5-. En el momento en que se presiona la pieza corredera -3-, desde su accionamiento lateral exterior venciendo la tensión del

resorte -5-, la pestaña -9- se desplaza hacia el interior con la pieza -3-, quedando libre el escote -8- y por lo tanto liberado el pestillo fijado a la tapa de la maleta. En éste momento, al quedar suelta la tapa de la maleta, cesa la presión de ésta contra el pivote superior -4-, y por lo tanto, en virtud de la tensión del resorte -7-, éste se verá impelido hacia afuera, con lo que obligará a levantarse a la tapa de la maleta automáticamente. Todo el movimiento de los mecanismos de apertura, es decir, el desplazamiento hacia el interior de la pieza corredera -3- puede bloquearse, mediante un cierre convencional accionado por llave desde el orificio -2-, disponiéndose el citado cierre de llave, en el interior del espacio representado por -6-.

No alterarán la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, todas aquellas modificaciones de carácter secundario, como pueden ser formas y dimensiones generales, detalles accesorios de fabricación o de acabado, materiales utilizados en su fabricación, ni en general cuantas no supongan variación profunda y sustancial del objeto principal descrito, que se resume en las siguientes:

REIVINDICACIONES:

- 1ª - Cerradura para maletas, que esencialmente se caracteriza por constar de una pieza base de forma general alargada dotada del mecanismo de cierre por llave, que lleva incorporado en su interior una pieza corredera accionable desde uno de los extremos laterales, por el exterior, de modo que, al presionar dicha pieza corredera, acción que únicamente resulta posible si su movimiento no está bloqueado por la llave, se desplace hacia el interior la pieza de retención del pestillo superior dispuesto en la tapa de la maleta quedando liberado el citado pestillo y pudiendo por lo tanto abrirse la tapa, cosa que sucede automáticamente por la acción de un pivote dispuesto en el borde superior de la cerradura, que en posición de cierre se mantiene comprimido hacia el interior, venciendo la acción de un resorte, por la tapa de la maleta cerrada, y que en el momento en que ésta tapa no esté bloqueada por el cierre, en virtud de la tensión del resorte se verá forzada a abrirse, al verse empujado el pivote hacia el exterior por la acción de su resorte.


- 2ª - "CERRADURA PARA MALETAS",
 100. Todo tal y como queda descrito, reivindicado y, representado en los dibujos adjuntos.,

Consta la presente memoria de cinco hojas,

(5)

escritas a máquina por una sola de sus caras.,

Madrid, a 26 de junio de 1.978.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal tail extending to the right.

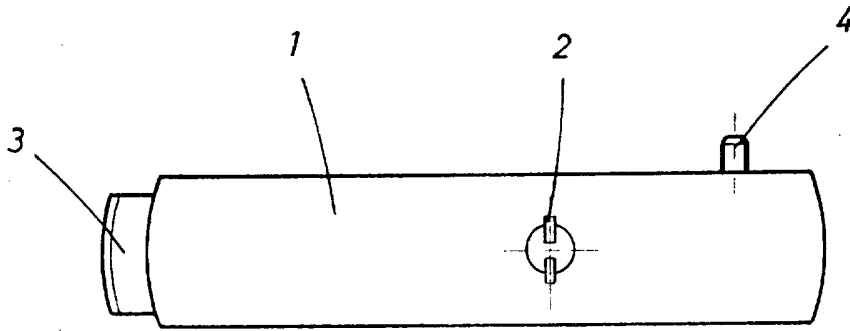


FIG. 1

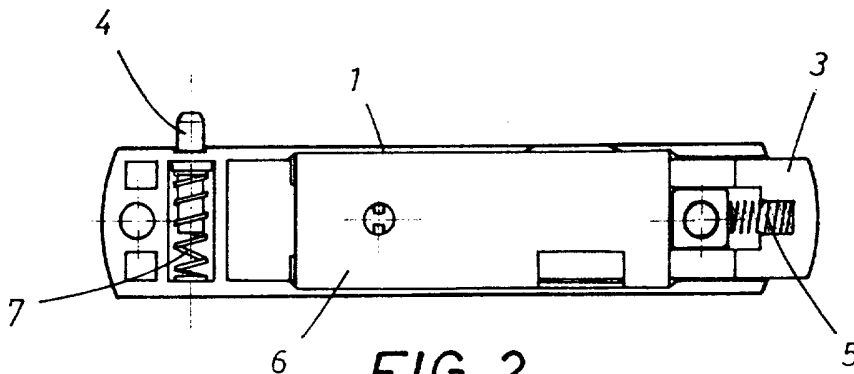


FIG. 2

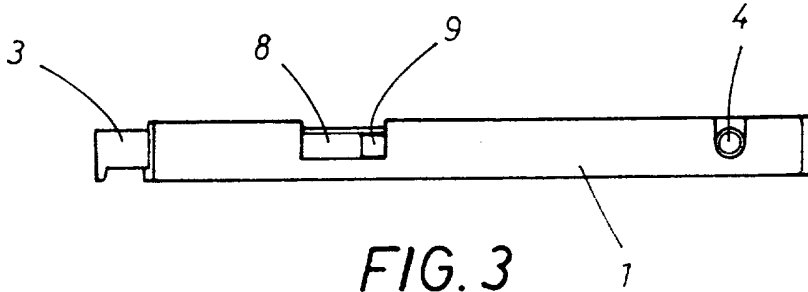


FIG. 3

26 JUN. 1978

Escala variable