



236.897

NUMERO	236897
FECHA DE PRESENTACION	20 NOV 1978

Y

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción, según el contenido de la Memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

F05D = A45C

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"BISAGRA PARA MALETAS"

71 SOLICITANTE (ES)

D.Roberto Sont Heilbruner -

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona - Cde.Borrell,63 -15-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D.Teresa Fina Sanglas -

Es sabido, que la calidad de una maleta viene fuertemente condicionada, por el tipo de fornituras que lleva incorporadas, es decir, por el cierre y las bisagras. En efecto, son numerosos los casos en que una pieza de

5. buena calidad queda inservible, por averia de sus cierres o por rotura de sus bisagras. Aunque en muchos casos esto tenga remedio sustituyendo las piezas averiadas, pero el engorzo a que puede dar lugar especialmente cuando éste percance ocurre en pleno viaje es manifiesto.

10. El presente Modelo de Utilidad, que en lo que tiene de esencial se describe en ésta memoria, se refiere a una bisagra para maletas, que se caracteriza por su gran robustez unido a un diseño simple y elegante, y a la sencillez con que se incorpora y monta a

15. la maleta.

Fundamentalmente, el Modelo objeto de la presente invención, se caracteriza por constar de dos piezas de gran robustez, de las cuales la que constituye el ala móvil o solidaria a la tapa de la maleta es susceptible de girar respecto de la otra, solidaria a la parte fija o caja de la maleta, a través de sendos gorriones dispuestos en los extremos superior e inferior de su extremidad cilíndrica interna, apoyándose en sendas quicioneras a modo de cas-

20. quetes semiesféricos existentes en el ala o pieza

25. fija de la bisagra, y que están abiertos por su par-

te posterior, de modo que el movimiento se efectúe por simple apoyo de una pieza contra la otra, sin necesidad de ejes intermedios, disponiendo ambas alas de los correspondientes orificios para ser atornilladas a las partes de la maleta, en cuya operación quedan a su vez fijadas ambas piezas de modo que resulte imposible a los gorriones salirse de sus quicioneras.

35. Para mejor comprensión de cuanto antecede y sin que ello signifique restricción alguna a la generalidad de aplicaciones posibles del Modelo que nos ocupe, en las figuras adjuntas y en todo lo que sigue, nos vamos a referir a un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

La figura 1ª representa una vista frontal de las dos piezas de la bisagra en posición previa al montaje.

La figura 2ª corresponde a la misma posición de ambas piezas vistas por detrás.

La figura 3ª representa una vista de ambas piezas montadas y dispuestas a 90º entre sí de modo que la pieza solidaria a la caja de vé de perfil, en tanto que la pieza solidaria a la tapa se vé de frente.

Según se observa en dichas figuras, la bisagra está constituida por las dos piezas o alas,

una fija -1- solidaria a la maleta mediante tornillos, que se pasan a través de los orificios -2-,
55. y la pieza o ala que se fija a la tapa -6- dotada asimismo de un orificio -8-, para el tornillo de fijación. La pieza -6- es esencialmente rectangular plana terminando en su extremo opuesto al del tornillo de fijación, es decir en su extremo interno
60. en una parte cilíndrica -7-, que se prolonga por sus partes, superior e inferior en sendos gorriones o espigas -5-. La parte o ala fija -1- está constituida por dos piezas rectangulares superior e inferior unidas por el larguero -3-, que forma parte de las
65. mismas. Las piezas rectangulares disponen de las quicioneras -4-, en forma de casquete semiesférico hacia el exterior, en tanto que dorsalmente éste casquete no existe y dispone de los correspondientes escotes de entrada para los gorriones -5- de la
70. pieza -6-. De ésta forma la pieza -6- se coloca en la -1-, por apoyo simplemente de los gorriones -5- den las quicioneras -4-, pudiendo efectuarse así el giro de una en relación con la otra y evitándose que pueda salirse la pieza móvil de la fija al
75. quedar atornilladas respectivamente la pieza -6- a la tapa de la maleta y la pieza -1- a la caja de la misma.

No alterarán la esencialidad del presen-

te Modelo de Utilidad, todas aquellas modificaciones
80. de carácter secundario, como pueden ser formas y dimensiones generales, detalles accesorios de construcción o de acabado, materiales utilizados en su fabricación, ni en general cuantas no supongan variación profunda y sustancial del objeto principal descrito,
85. que se resume en las siguientes:

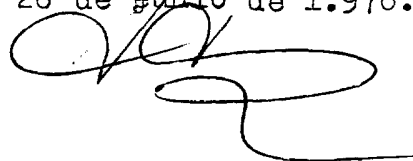
REIVINDICACIONES:

1ª - Bisagra para maletas, que esencialmente se caracteriza por constar de dos piezas de gran robustez, de las cuales la que constituye el ala móvil o solidaria a la tapa de la maleta, es susceptible de girar respecto de la otra, solidaria a la parte fija o caja de la maleta, a través de sendos gorriones dispuestos en los extremos superior e inferior de su extremidad cilíndrica interna, apoyándose en sendas quicioneras a modo de casquetes semiésfericos existentes en el ala o pieza fija de la bisagra, y que están abiertos por su parte posterior, de modo que el movimiento se efectúa, por simple apoyo de una pieza contra la otra, sin necesidad de ejes intermedios, disponiendo ambas alas de los correspondientes orificios para ser atornilladas a las partes de la maleta, en cuya operación quedan a su vez fijadas ambas piezas, de modo que resulte imposible a los gorriones salirse de sus quicioneras.

2ª - "BISAGRA PARA MALETAS",
105. Todo tal y como queda descrito, reivindicado, y, representado en los dibujos adjuntos.,

Consta la presente memoria de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.,

Madrid, a 26 de junio de 1.978.



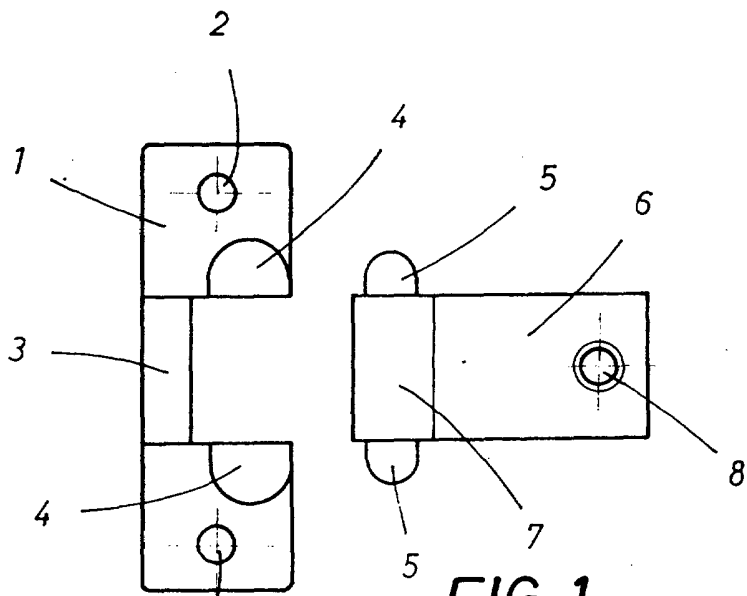


FIG. 1

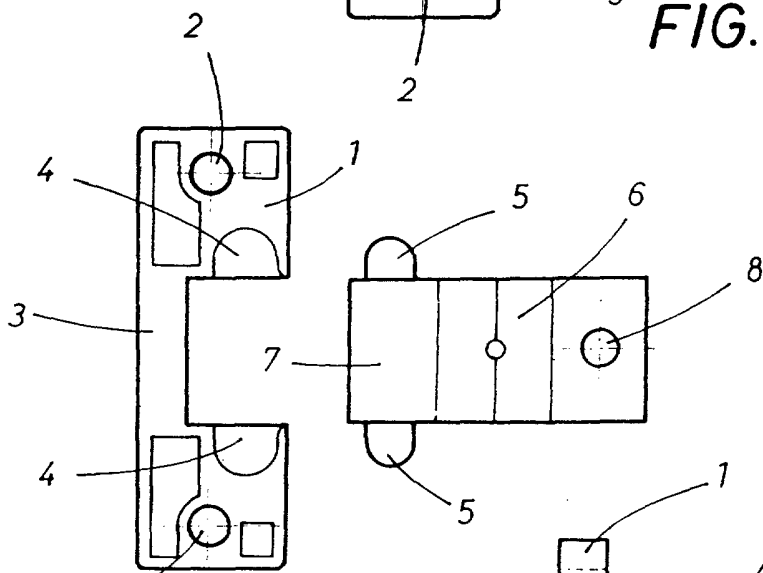


FIG. 2

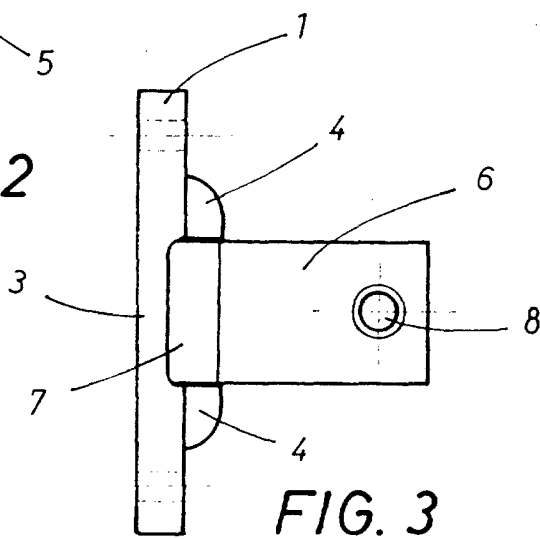


FIG. 3

26 JUN. 1978