

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

19	ES	11	NUMERO	236872	10	Y
		21	FECHA DE PRESENTACION	26 JUN. 1978		

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

20 NOV 1978

30 PRIORIDADES:		32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO			
47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL C10M		
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "REFINADOR-EVAPORADOR DE ACEITES MINERALES LUBRICANTES".			
71 SOLICITANTE (S) D. JULIO GASCON LOSA.			
DOMICILIO DEL SOLICITANTE BURGOS, C/ Miranda, nº 6, pral.			
72 INVENTOR (ES)			
73 TITULAR (ES)			
74 REPRESENTANTE D. ANGEL LUIS DE LA HERRAN Y DE LAS POZAS.			

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un refinador-
evaporador de aceite para motores de combustión interna y plan-
tas de refino en pequeñas y medianas empresas que tienen un
consumo importante de aceites minerales lubricantes o de pre-
5. sión.

El refinador motivo de la presente invención es un apa-
rato de gran solidez, perfectamente dimensionado para un tra-
bajo continuado, casi sin averías y que puede describiarse
compuesto por tres partes principales, elementos de acopla-
10. miento, toma, regulación, conducción y descarga del aceite,
cuerpo propiamente dicho de filtrado y tapa superior térmi-
ca.

Con el fin de comprender mejor la presente solución va-
mos a describirla sobre los dibujos adjuntos y en los que se
15. muestra una solución preferida dada a título de ejemplo y
sin caracter limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 muestra una vista general de un refinador
según la invención implantado en un motor y con detalles a
20. mayor escala de los elementos de acoplamiento y regulación,

la figura 2 muestra un corte vertical del refinador propiamente dicho con detalles de los enlaces y tomas.

Podemos comprobar como en los dibujos hemos representado por 1 el motor cuyo lubricante queremos refinar y del cual se toma en el de salida al filtro 2, anulándolo y darle una doble dirección para no mermar la lubricación del motor, mediante un empalme provisto de válvulas 4 la salida del aceite a presión propia que gracias a la válvula de regulación 5 solamente admite aquella que permite el refinador y que no puede retornar por otra válvula 6 que impide la descarga inversa en el momento de parar el motor y que a través de un tubo 3 desemboca, a presión, en el centro de la base del cuerpo 7 del refinador y al cual se implanta mediante una boquilla especial y bridas de presión.

15. El cuerpo 7 de este refinador, preferentemente cilíndrico, está unido al motor 1 mediante bridas 9 que lo abarcan y en su interior presenta la zona inferior llena de una carga exacta de algodón especial 15 filtrante y sobre el mismo un fieltro 16 especial de lana prensada y como tapa filtradora un plato compresor 17 con rebosaderos sobre ni-

vel para sedimentar los pozos que eventualmente pasen por el filtro todo ello sujetado fuertemente a una tapa térmica 18 bien dimensionada y que alberga en alveolo interior una resistencia 19 embebida en amianto 23 y cerrado por contra tapa 23 sujeta por bulón pasante 22 y por mariposa 13.

La resistencia 19 presenta sus terminales, uno a masa 12 y el otro por fusible, a la parte inferior del cuerpo 7 donde se implanta un interruptor 8 de presión que conectará la resistencia 19 cuando la presión de aceite sobrepase un determinado valor en la que se regulará para que consuma la carga de la dinamo por enlace a través del salpicadero y amperímetro 10 a la llave de encendido 11 con lo cual se podrá controlar el funcionamiento del refinador con solo observar dicho amperímetro 10.

15. Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la disposición y valor de los cuerpos de válvula de acoplamiento y salida en las tomas correspondientes a los puntos de presión, cualquiera la disposición de los elementos filtrantes y su sujeción a la tapa, cualquiera el me-

dio de sedimentación y salida para la cámara alta aunque con descompresión por salida de gases 20 en la propia tapa y desaguadero por gravedad a través de manguera 15' sobre el motor 1 y en puntos sin presión tal como la cámara de balancines 21 o parte alta del propio carter y, desde 5. luego, cualesquiera las dimensiones y materias en que se realice.

- - - - -

NOTA

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que lo que se declara como no practicado ni divulgado en España comprende las siguientes

5. REIVINDICACIONES

- 1a.- Refinador-evaporador de aceites minerales lubricantes, caracterizado por el hecho de constar de un cuerpo, preferentemente cilíndrico, adosado y sujeto al propio motor y cuya tapa inferior presenta centrada la boquilla especial de recibo para la manguera de presión procedente de salida acoplada en punto cualquiera del circuito de lubricación del mencionado motor en donde exista presión, preferentemente del lugar destinado al filtro y que a través de un cuerpo de válvulas de estrangulamiento y de anti-retorno, consigue que el volumen de aceite que se está reciclando no regrese al carter al parar el motor, mientras es obligado a descargarse sobre la mencionada parte inferior del refinador en la primera cámara de filtrado con carga de algodón especial y placa de fieltro de lana prensada, presionadas por plato compresor provisto de rebosaderos sobre nivel y fijado a
- 10.
- 15.
- 20.

tapa térmica con resistencia calefactora controlada por in
terruptor de presión implantado en la base de presión de la
cámara de filtración y que se conectará cuando la presión
de aceite en dicha cámara alcance valores precalculados acción
5. regulada desde amperímetro visible en el salpicadero y enla
zada con la toma de tensión del propio vehículo.

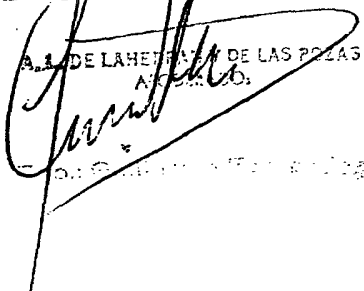
20.- Refinador-evaporador, según la reivindicación 12,
c a r a c t e r i z a d o por el hecho de que desde la cá-
mara de sedimentación superior a la placa compresora se des-
10. carga el aceite filtrado y sedimentado por gravedad y a tra-
vés de manguera sobre punto sin presión del motor tal como
tapa de balancines o la parte alta del carter si la posi-
ción lo permite.

30.- REFINADOR-EVAPORADOR DE ACEITES MINERALES LUBRICANTES.

15. Según se describe y reivindica en la presente Memoria
Descriptiva que consta de siete láminas foliadas y mecanogra-
fiadas por una sola cara y de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 26 JUN. 1978
EL AGENTE OFICIAL

AL DE LAHET... DE LAS PREAS
AGENCIADO.



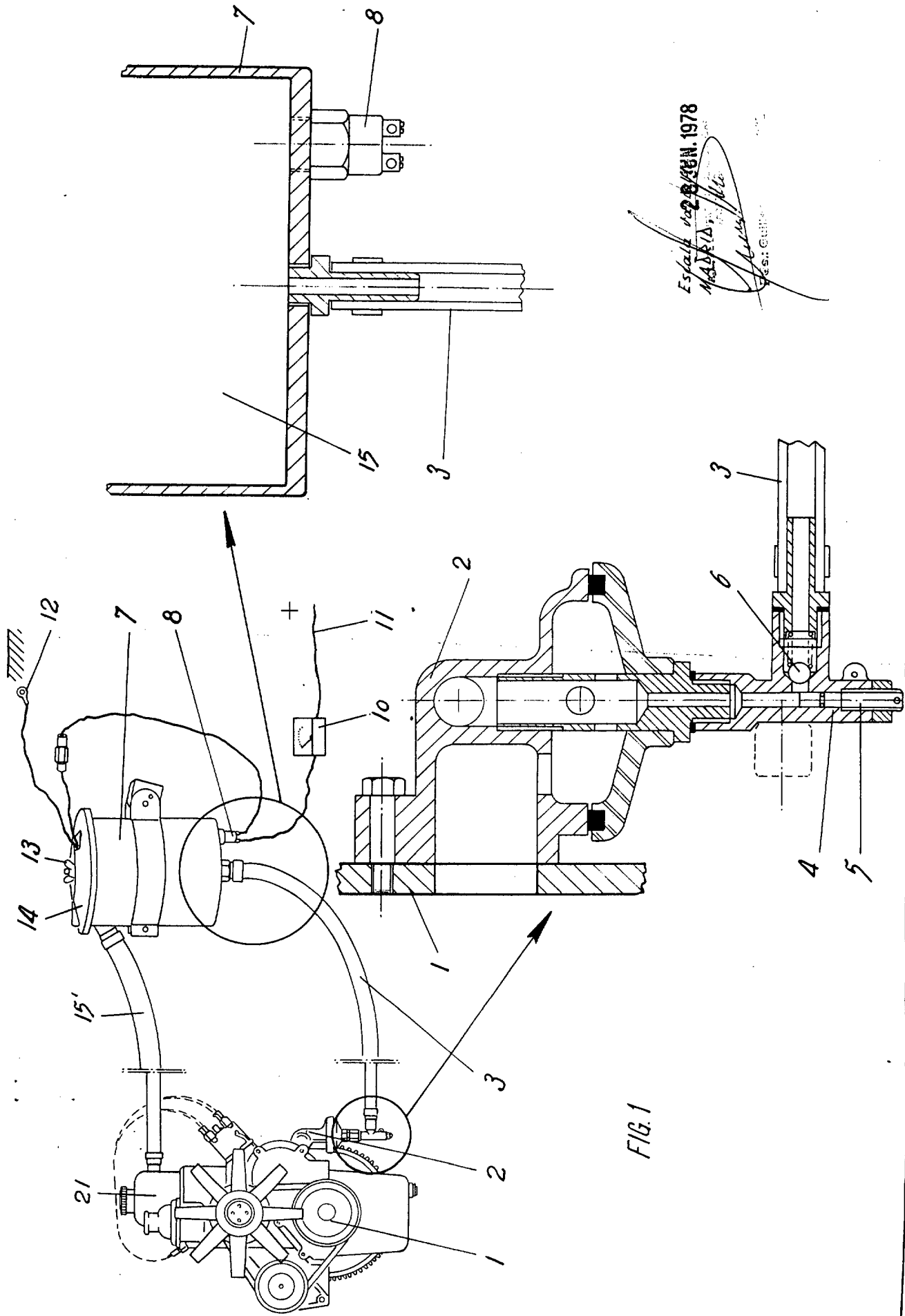


FIG. 1

Escrito el 28/10/1978
MAGALD, M.
E.S. CUBA