

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	236849	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	
	23 JUN. 1978	

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

- 5 DIC. 1978

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:		
(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
(47) FECHA DE PUBLICIDAD		(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
		B60Q
(54) TITULO DE LA INVENCIÓN		
PILOTO PARA ILUMINACION INTERIOR EN VEHICULOS AUTOMOVILES CON INTERRUPTOR INCORPORADO.		
(71) SOLICITANTE (S)		
EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S.A.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
General Sanjurjo, 2 MADRID.		
(72) INVENTOR (ES)		
(73) TITULAR (ES)		
EMPRESA NACIONAL DE AUTOCAMIONES, S.A.		
(74) REPRESENTANTE		
CARLOS DE ARJONA Y RUIZ.		

Es objeto de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, un piloto, destinado a la iluminación interior de la cabina, concebido especialmente para vehículos autocamiones, siendo no obstante aplicable a toda clase de vehículos automoviles.

Se caracteriza el objeto de este Modelo por su especial forma y diseño, siendo especialmente destacable en él que el cristal difusor de la iluminación actúa además como interruptor de la corriente eléctrica para encendido de la lámpara de iluminación debido a las dos posiciones que adopta el cristal, efectuando la apertura y cierre del circuito eléctrico.

Sobre la disposición y particularidades de los elementos constituyentes de dicho piloto, en la explicación que pasamos a dar, tomamos como referencia a las figuras que constan en las hojas de dibujos que se acompañan a esta Memoria, debiéndose interpretar tales dibujos en su más amplio sentido y sin carácter limitativo alguno.

La figura 1ª, es una sección longitudinal del piloto en la que se aprecia la disposición de las partes constituyentes del mismo.

La figura 2ª, corresponde a una vista frontal anterior del piloto, en la que se aprecia la disposición del cristal del piloto, respecto al cuerpo del mismo.

Las figuras 3ª y 4ª, corresponden a dos vistas laterales del piloto.

La figura 5ª, corresponde a la posición de circuito abierto, es decir, lámpara apagada, y la

figura 4a, corresponde a circuito cerrado o lámpara encendida.

5 En la explicación que pasamos a dar de los componentes del piloto, haremos referencia a la numeración indicativa de dichos elementos que aparecen en las figuras de las hojas de dibujos respectivas.

10 Podemos considerar que este piloto está constituido o formado por tres elementos principales:

a).- El cuerpo del piloto propiamente dicho (1).

15 b).- El cristal difusor de la iluminación (2), que ejerce además la función de interruptor de la corriente eléctrica.

c).- Los diferentes contactos que permiten el acceso de la corriente eléctrica a la lámpara de iluminación (6).

20 La superficie frontal (3) del cuerpo (1) es plana y rectangular con los cantos redondeados y dispone de dos orificios (4) y (5) para alojar los tornillos de fijación de la linterna a la cabina, terminando la superficie interna frontal (3) en forma igualmente rectangular, en cuyo hueco se aloja el cristal difusor de la iluminación (2).

25 La zona del cuerpo (1) situada posteriormente a la cara frontal, es de una configuración estudiada y adecuada al alojamiento de los diversos contactos eléctricos y de las pestañas de fijación de la lámpara de iluminación, así como para el alojamiento del

30

crystal difusor de iluminación.

5 La lámina de contacto (7) va unida al cuerpo piloto (1) mediante un remache (9), y dispone de un orificio (8) concéntrico al orificio (4), por el que pasa un tornillo de unión a cabina que hace la función de masa del circuito eléctrico.

10 La lámina de contacto (18) va fijada al cuerpo (1) mediante el remache (9) y dispone de un orificio (10) para alojamiento del casquillo (11) de la lámpara de iluminación (6).

15 Como prolongación del cristal difusor (2) la cara extrema (12), de configuración sensiblemente rectangular dispone en su parte inferior central de un resalte angular (13), la cara (12) del cristal difusor (2) dispone de un orificio en el que aloja un pasador (14) de fijación al cuerpo piloto (1) y sobre el que puede girar dicho cristal (2).

20 La lámina de contacto (20) va fijada en la cara extrema (12) del cristal difusor (2) y recibe el cable conductor de la corriente eléctrica, a la vez que dicha lámina (20) presiona el pasador (14), con objeto de fijar dicho pasador (14) evitando su desplazamiento.

25 La lámina de contacto (21) va fijada al cuerpo del piloto (1) y dispone en uno de sus extremos un taladro (22) para alojamiento del casquillo (23) de la lámpara (6).

30 A la vista de la figura 4ª, en la que aparece el cristal difusor (2) en posición de circuito cerrado, es decir de encendido de la lámpara (6), el

circuito queda determinado de la siguiente forma. La corriente llega a través de un cable a la lámina (20), dicha lámina (20) establece contacto con la lámina (21) y está con el casquillo (23) a la lámpara (6), el retorno del circuito eléctrico se efectúa partiendo del casquillo (11) de la lámpara (6), las láminas (18) y (7) y un tornillo (no representado en las figuras) que pasa a través de los taladros (8) y (4) de unión a cabina. En esta posición del cristal difusor, este queda con una inclinación, respecto a la superficie frontal del cuerpo del piloto, de unos 15° . Haciendo referencia a la figura 3^a, el cristal difusor bascula teniendo como eje de giro al pasador (14) y el eje (24) y queda posicionado con una inclinación de unos 30° respecto a la posición anteriormente descrito, es decir unos 15° respecto a la superficie frontal del cuerpo del piloto.

Esta posición corresponde a la del circuito abierto, en la que la lámina (20) no tiene contacto con la lámina (21) por lo que se interrumpe el circuito de la corriente.

En resumen, reivindica la entidad recurrente en virtud de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad, el privilegio exclusivo de fabricación venta y explotación industrial en España, por el plazo de 20 AÑOS, que determina el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, el cual queda esencialmente caracterizado por las siguientes:

- NOTAS REIVINDICACIONES -

PRIMERA.- Piloto para iluminación interior en vehículos automoviles, con interruptor incorporado, esencialmente

caracterizado por estar constituido por el cuerpo del piloto propiamente dicho, el cristal difusor de iluminación que ejerce la función de interruptor de la corriente eléctrica y las láminas de contacto que permiten el acceso de la corriente eléctrica a la lámpara de iluminación.

SEGUNDA.- Piloto para iluminación interior de vehículos automóviles con interruptor incorporado, según la anterior reivindicación y asimismo esencialmente caracterizado porque el cristal difusor de iluminación puede bascular respecto al cuerpo del piloto, adoptando dos posiciones distintas y que corresponden al encendido y apagado de la lámpara siendo una de las caras extremas laterales del cristal difusor sensiblemente rectangular con un resalte angular central.

TERCERA.- Piloto para iluminación interior de vehículos automóviles con interruptor incorporado, según las anteriores reivindicaciones y asimismo esencialmente caracterizado por la circunstancia de que sobre el cuerpo del piloto se acopla articulable el cristal difusor de iluminación, que ejerce además la función de interruptor de la corriente eléctrica, siendo su cara frontal rectangular y caracterizado porque una de sus caras laterales menores es de configuración rectangular con un resalte angular central en el lado extremo al de la superficie frontal y dispone asimismo en uno de los lados del resalte angular, de una patilla que a la vez que posiciona el pasador de fijación del cristal al cuerpo del piloto, al desplazarse conjuntamente con el cristal difusor incide con contacto dispuesto sobre el cuerpo del piloto produciendo

5 con ello, el encendido de la lámpara. El contacto citado dispuesto sobre el cuerpo del piloto hace a su vez de guía del basculamiento del cristal difusor ya que incide sobre la cara que dispone el resalte angular, posicionando el cristal en una de las dos posiciones, bien de apertura o bien de cierre de los contactos eléctricos, ya que el cambio de una a otra posición se consigue al accionar con la mano la cara frontal del cristal difusor, consiguiendo vencer la oposición que ejerce el resalte angular respecto a la patilla alojada en el cuerpo del piloto.

10 CUARTA.- PILOTO PARA ILUMINACION INTERIOR EN VEHICULOS AUTOMOVILES CON INTERRUPTOR INCORPORADO.

15 Todo ello tal y conforme se describe en la anterior Memoria Descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara, y se da a título de ejemplo en las dos hojas de dibujo que se acompañan.

Madrid, 23 JUN. 1978

P.A.



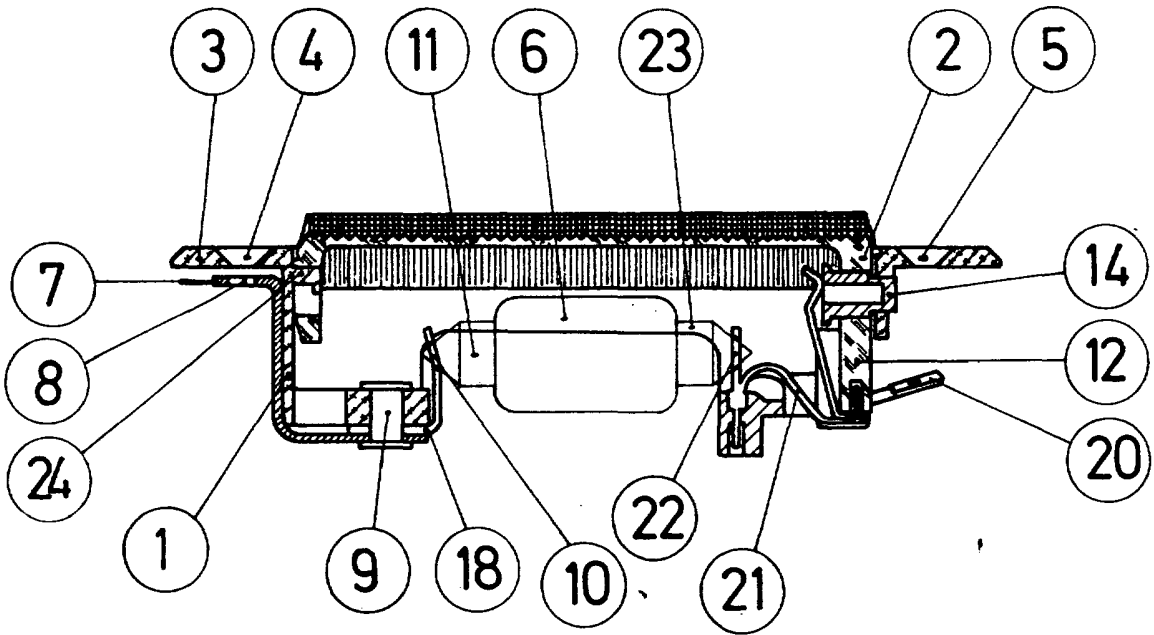


Fig. 1

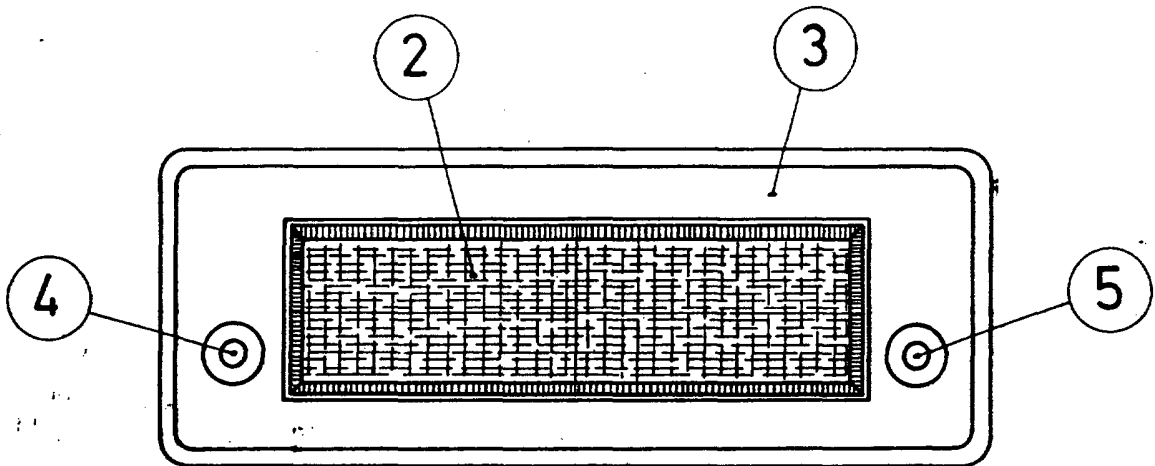


Fig. 2

Madrid, 23 JUN. 1978

[Handwritten signature]

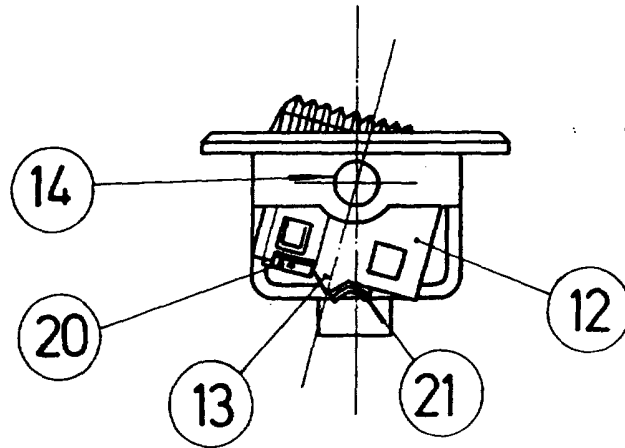


Fig. 3

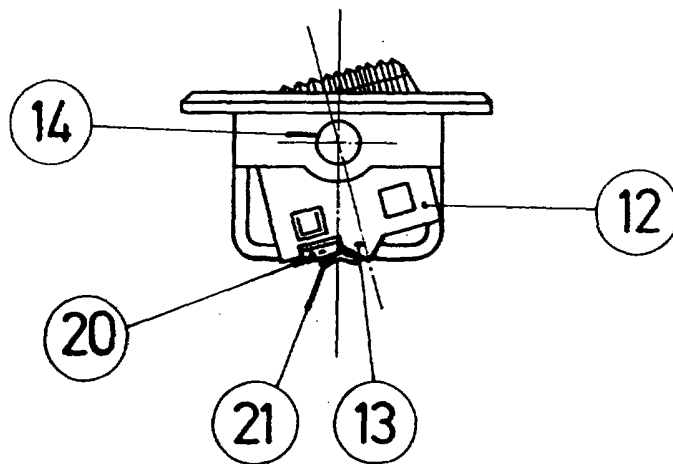


Fig. 4

Madrid, 23 JUN. 1978
P.A.