

AÑO 1.957

Expediente número 236582



# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

## MODELO DE UTILIDAD

### MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de  
*Patente de Introducción*  
un ~~MODELO DE UTILIDAD~~ por 10 años, en España

a favor de

D. Antonio y D. Simón Luján Cabezas, de nacionalidad  
española domiciliado en Barcelona  
calle de Manigua, núm. 21

por:

«PERFECCIONAMIENTO EN LA CONSTRUCCION DE RECTIFICADORES DE  
CORRIENTE, PARA SU APLICACION EN VEHICULOS A MOTOR».-

Nº 1836

Agente Sr. D. Juan B. Renter Ridaura.-



4 JUL 19

236582

236582

Dn. Antonio y Dn. Simón Luján Cabezos, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle Manigua, 21, solicitan registrar una Patente de Introducción, por 10 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "PERFECCIONAMIENTO EN LA CONSTRUCCION DE RECTIFICADORES DE CORRIENTE, PARA SU APLICACION EN VEHICULOS A MOTOR".-

-----

Es conocido el empleo de los rectificadores de corriente, constituidos por placas de selenio, para convertir en continua, la corriente alterna producida por el volante alternador o plato magnético, directamente accionado por el motor de las motocicletas u otros vehículos a motor.-

5

Dicha rectificación se realiza a los efectos de poder cargar, durante la marcha del vehículo, la batería de acumuladores, con la que se alimentan la instalación eléctrica, para el funcionamiento del avisador acústico y luces de estacionamiento.-

10

Si por una avería, motivada por un defecto de fabricación de las placas de selenio, o por un recalentamiento sufrido por el rectificador, debido a una sobreintensidad, se inutiliza o neutraliza alguna de las referidas placas, la corriente continua de la batería puede pasar directamente hacia el plato magnético, produciendo un efecto desimantado, con el consiguiente perjuicio de inutilizar el generador de corriente alterna.-

15

2365824 JUL 1915



20 Es pues muy necesario, asegurar que no puede producirse un retorno de corriente, a través del rectificador, en sentido contrario al de la corriente rectificada.-

25 En el extranjero y concretamente en Italia, se ha evitado el peligro antes mencionado, intercalando en serie, con la batería y entre ésta y el rectificador, un fusible calibrado, que al fundirse por cualquier causa, impide el retorno de corriente desde la batería, a través del rectificador, hacia el plato magnético, protegiendo así el conjunto del generador.-

30 Dicho fusible va incorporado al propio rectificador, e instalado de manera que sea fácilmente recambiable, quedando protegido por la tapa que cubre el conjunto del rectificador.

35 El citado perfeccionamiento no ha sido, hasta el presente, conocido, divulgado, ni patentado en España y teniendo en cuenta que su implantación en nuestra industria motociclista, puede contribuir a mejorarla notablemente, se solicita, de acuerdo con la legislación vigente sobre esta materia, la correspondiente Patente de Introducción, que garantizará, a los peticionarios, el derecho exclusivo de su explotación dentro del territorio nacional, por un periodo de diez años.-

45 En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, un rectificador de corriente con placas de selenio, adecuado para equipar electricamente una moto, el cual ha sido perfeccionado con la incorporación del fusible protector del propio rectificador y muy especialmente del plato magnético, cuya corriente alterna rectifica.-

Dichos dibujos muestran:

236582

JUL 1934



50 Fig.1.- Vista en planta del rectificador perfeccionado, mostrando la posición de los bornes de conexión y el fusible incorporado al mismo.-

Fig.2.- Sección vertical del rectificador con placas de selenio, representado en Fig.1.

55 Fig.3.- Esquema de los elementos y circuito controlado por el fusible.-

Refiriéndonos concretamente a dichos dibujos y esquema, pasamos a describir las particularidades del nuevo rectificador de corriente, perfeccionado con la incorporación del fusible protector.-

60 Según se aprecia por la vista en planta de Fig.1 y sección de Fig.2, las dos placas de selenio -1- -1'- van montadas en el centro de la base aislante -2- del rectificador, que a dicho fin presenta un saliente tronco-cónico -3-, atravesado por la espiga roscada -4-, que constituye el eje de montaje de las placas y el medio de fijación del conjunto del rectificador, que se atornilla en el lugar de instalación, mediante las tuercas -5-.

65 Las placas de selenio van montadas paralelamente sobre la espiga -4-, separadas entre sí por las arandelas elásticas e aislantes -7-, quedando sujetas por la tuerca -6-, que comprime el conjunto de los elementos que forman el rectificador propiamente dicho, asegurando el contacto eléctrico de las láminas metálicas -8- y -10-, interpuestas entre las placas de selenio para establecer las conexiones con los bornes -9- y -11-, montados sobre la base aislante -2-, para recibir los conductores procedentes del plato magnético -M-, o generador de corriente alterna monofásica.-

70 Entre las placas de selenio sale la lámina metálica -12-, que constituye la toma de la corriente rectificada, - la cual está unida al contacto -13-, que constituye uno de

80

236582

4 JUL 1957



los soportes del fusible calibrado -15-, interpuesto, de modo permanente, entre dicho contacto y el borne -14-, en el que se conecta la batería -B-, para su carga.-

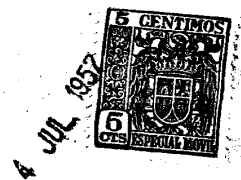
85 El fusible -15-, que es fácilmente recambiable, está incorporado al rectificador, a fin de que al conectar la batería, quede siempre en serie entre el rectificador y el acumulador, tal como se indica por el esquema de Fig.3, protegiendo el plato magnético -M-, contra el paso del retorno de la corriente de la batería, a través del rectificador, si  
90 las placas de selenio se ponen en corto-circuito.-

Al colocar la tapa del rectificador, que cubre todo el contorno de la base -2- y que se fija mediante una tuerca, atornillada sobre el extremo -4'- de la espiga roscada -4-,  
95 el fusible -5- queda alojado dentro del rectificador y protegido contra golpes fortuitos, por la propia tapa.-

Por consiguiente, que la forma y dimensiones del rectificador descrito, así como la disposición del fusible protector, podrán variar, siempre que no se desvirtue el perfeccionamiento que se patenta.-  
100

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 70 del vigente Estatuto sobre la Propiedad Industrial, se hace constar, como fuente informativa, que el perfeccionamiento descrito en esta memoria ha sido aplicado, con éxito, en los  
105 rectificadores de corriente, a base de placas de selenio, fabricados en Italia, y conocidos en el mercado internacional por la marca C.E.V.-

La Patente de Introducción por: "PERFECCIONAMIENTO EN LA CONSTRUCCION DE RECTIFICADORES DE CORRIENTE, PARA SU APLICACION EN VEHICULOS A MOTOR" cuyo privilegio de explotación en España y sus Colonias, se solicita por un periodo de 10  
110 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se con-



cretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

115 1ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN LA CONSTRUCCION DE RECTIFICADORES  
 DE CORRIENTE, PARA SU APLICACION EN VEHICULOS A MOTOR" ca-  
 racterizado por el hecho de que sobre la base aislante del  
 120 /rectificador, en la que van montadas las placas de selenio,  
 paralelamente dispuestas sobre la espiga que constituye el  
 eje de montaje y el medio de fijación del conjunto, se dis-  
 ponen los bornes correspondientes a las láminas metálicas,  
 interpuestas entre las placas de selenio, para establecer  
 las conexiones con el plato magnético, y junto a éstas, el  
 125 borne de toma de la corriente rectificada, que a la vez sir-  
 ve de soporte para colocar un fusible calibrado, interpues-  
 to de modo permanente entre dicho borne y otro soporte unido  
 a la lámina de contacto, que establece dicha toma de corrien-  
 te, a fin de que al conectar la batería al rectificador, -  
 quede siempre el fusible en serie entre ambos elementos, -  
 130 protegiendo el plato magnético contra el paso del retorno  
 de corriente de la batería, caso de averiarse el rectifica-  
 dor.-

135 2ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN LA CONSTRUCCION DE RECTIFICADO-  
 RES DE CORRIENTE, PARA SU APLICACION EN VEHICULOS A MOTOR".  
 Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.  
 Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por  
 una sola cara.-

Barcelona a 4 de Julio de 1957

P.A. de Dn. Antonio y Dn. Simón Luján Cabezos.-

JUAN P. RENTERIA DAU...

236582



Fig. 1

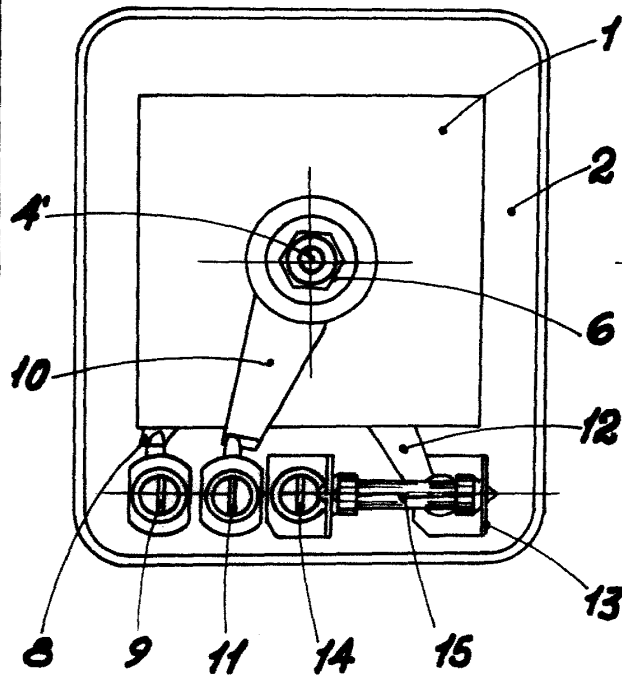


Fig. 2

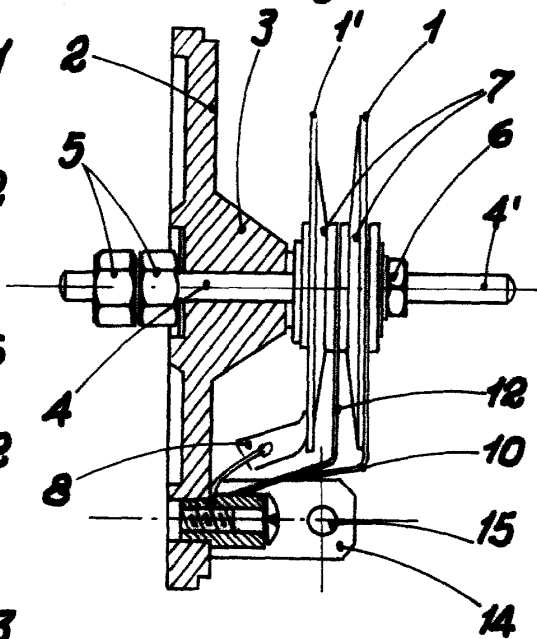
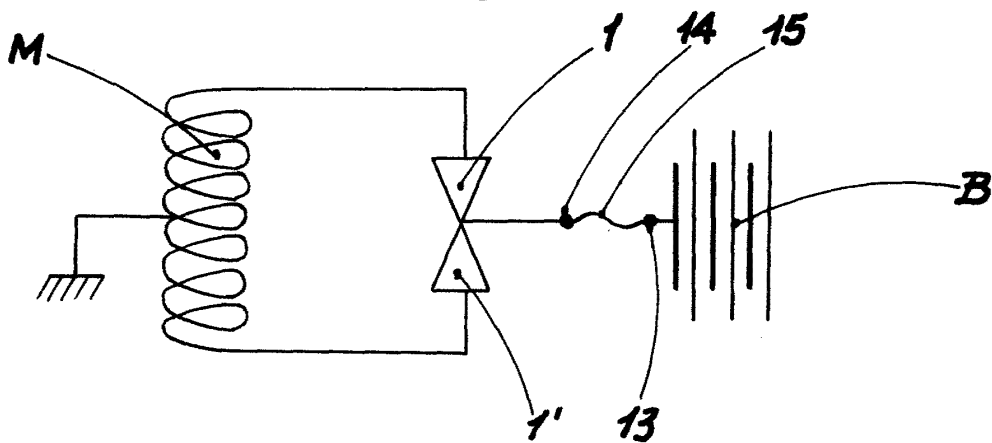


Fig. 3



Escala variable

Barcelona 11 Julio 1957  
P.A. Juan Ezjan Cabezas  
Juan B. Renter Roldana