

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11	236355	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	

20 OCT. 1978

MODELO DE UTILIDAD

Concedida el Registro de la Propiedad Industrial con el número 236355 y fecha de presentación de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62 B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"ARMAZON PLEGABLE PERFECCIONADO PARA CARRITOS DE COMPRA"

71 SOLICITANTE (S)
INDUSTRIAS CARMEN S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/. Magallanes, nº 1 y 3 VALENCIA

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
INDUSTRIAS CARMEN S.A.

74 REPRESENTANTE
D ^a M ^a LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un armazón plegable perfeccionado para carritos de compra.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado un armazón plegable ideado fundamentalmente para carritos de compra, aunque dicho armazón podría ser aplicable lógicamente a cualquier otro tipo de útiles.

10. En líneas generales, el armazón motivo de la invención, comprende una estructura metálica de tubo, provista de una barra central de asido y maniobra, a la cual se encuentran vinculadas las barras laterales y paralelas portadoras de los rodamientos, estando las referidas barras laterales asociadas con la barra central a través

15. de pares de palancas articuladas por sus extremos y que establecen sendos paralelogramos articulados que permiten el plegado y armado de la estructura y cuyas posiciones se consiguen por desplazamientos axiales de la barra central.

20. Sobre la barra central de maniobra, desliza una pieza unida por varillas a los laterales de la estructura, siendo dicha pieza susceptible de bloquearse sobre la barra central a fin de mantener estable las posiciones de plegado y de servicio de la estructura.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, muestra una vista en perspectiva del carrito en posición plegada.

La figura 2, es una vista similar a la anterior en la posición semi desplagada del carrito.

5. La figura 3, manifiesta al carrito totalmente armado, en posición de servicio.

La figura 4, es un detalle en sección del sistema de fijación del tubo asa.

10. La figura 5, es una vista esquemática en alzado lateral, en la que se aprecia la forma de apoyo del carrito, que le proporciona estabilidad tanto plegado como en uso.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un bastidor o barra central -2-, cuyo extremo superior presenta una empuñadura de bastón; a dicho bastidor o barra -2-, están articuladas y fijadas las pletinas horizontales -5-, a través de los puntos de articulación representados por -4-; dichas pletinas horizontales -5-, están fijadas también a los bastidores laterales -6-. El bastidor -2-, discurre por el interior del orificio -8- que incorpora a tal fin la pieza representada por -3-.

15.

20.

La rigidez o fijación de todo el conjunto del armazón se consigue gracias a un tornillo de fijación -1-, que comporta una cabeza o pomo para facilitar su maniobra, y cuyo tornillo bloquea por presión al bastidor -2-, fijando su posición.

25.

Para plegar el armazón, bastaría aflojar el tornillo -1-, a efectos de que el bastidor -2- discurre-

ra libremente a través del orificio -8-, haciendo presión manual hacia abajo sobre el bastidor -2-, en cuyo desplazamiento las pletinas -5-, formarían un ángulo cada vez más agudo (fig. 2) hasta conseguirse el plegado definitivo (fig. 1).

5.

La bolsa para la compra -9-, se fija al bastidor a través de medios convencionales, plegándose al mismo tiempo que el armazón, dado que la misma es de tela, llevando únicamente reforzados los costados.

10.

Para plegarse el carro, se desbloquea el dispositivo de seguridad, aflojando el pomo -1-, para que deje de aprisionar el tubo-asa -2-, del carro, y tirando de dicha asa en el sentido de la flecha F, irán subiendo los puntos de articulación -4-, haciendo describir un cuarto de circunferencia a las pletinas -5-, desplegándolas y dejándolas en posición rectilínea, lo cual hará que se separen las patas -6-, hasta conseguir el desplegado definitivo, efectuándose entonces el bloqueo de nuevo mediante apriete del pomo de fijación -1-.

15.

20.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad se la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

5. 1.- Armazón plegable perfeccionado para carritos de compra, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una estructura de tubo, formada por una barra central vertical con asidero extremo superior, vinculado a dos tubos o barras laterales porta rodamientos, a través de pared de tirantes articulados por ambos extremos a la barra central, en puntos comunes, y a las barras laterales; porque la barra central discurre a través de una pieza vinculada a la barras laterales a través de sendas varillas articuladas, comprendiendo dicha pieza un
10. tornillo pasador para bloqueo de la misma a la referida barra central, con lo que se rigidiza la estructura en su posición desplegada de servicio, que corresponde a la posición alineada de los pares de tirantes que mantienen separadas las barras laterales, y también en su posición
15. plegada.
20. 2.- Armazón, según la anterior reivindicación, caracterizado por que las barras laterales forman inferiormente sendas angulaciones, cuyos vértices comportan el eje de los rodamientos, mientras que los extremos libres de dichas angulaciones integran apoyos que permiten
25. el posicionado estable vertical del carrito, tanto en servicio como plegado.
- 3.- Armazón plegable perfeccionado para carritos de compra.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 6 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

5.

Madrid, a 30 MAYO 1978

p.a.

~~M.^a LUISA ISERN CUYAS~~

~~P. P.~~

dv.

FIG. 4

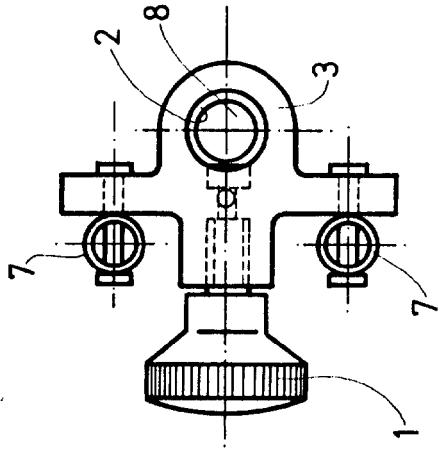


FIG. 1

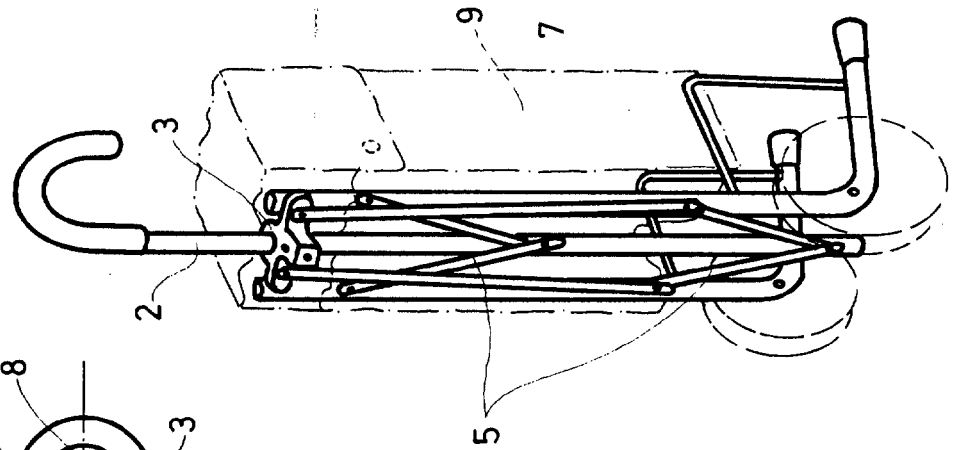


FIG. 2

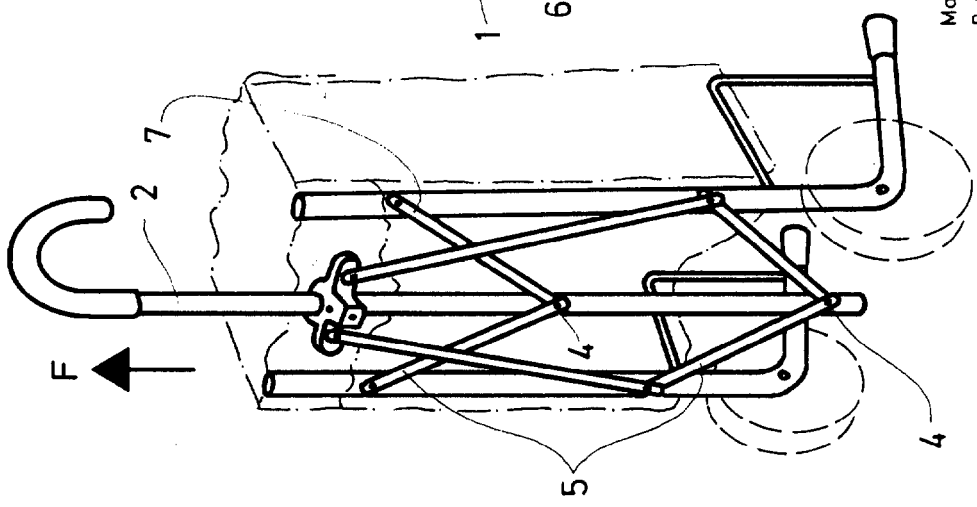


FIG. 3

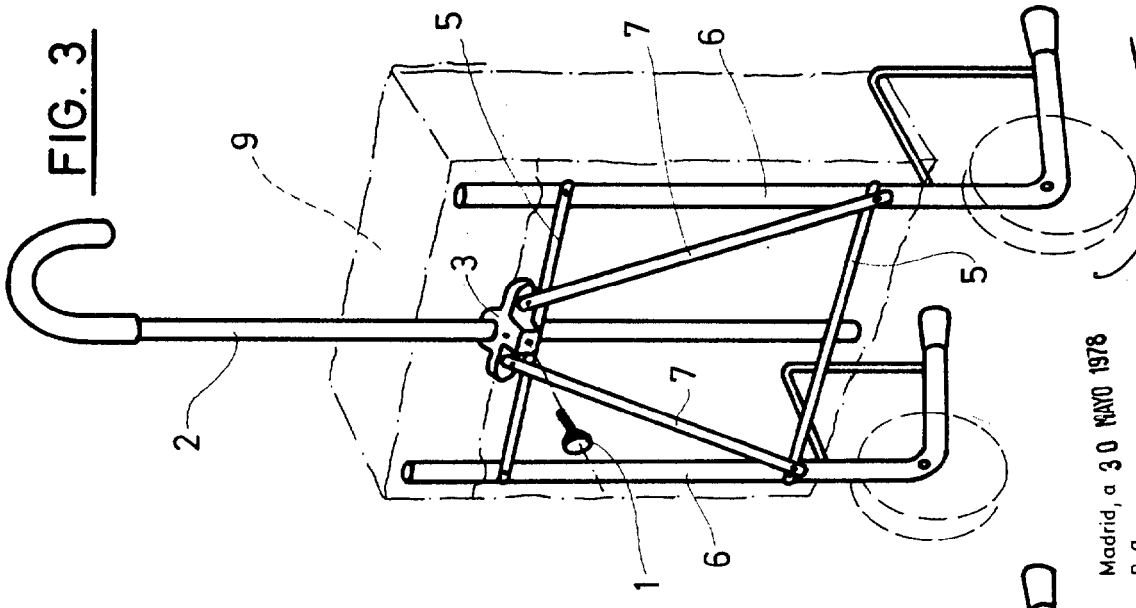
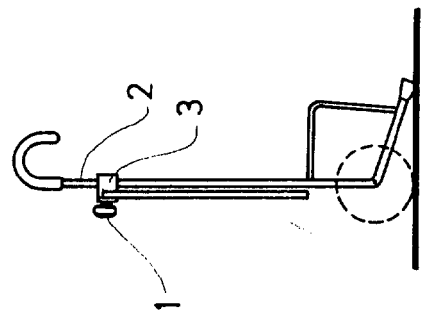


FIG. 5



Madrid, a 30 MAYO 1978
P. a.

M.ª LUISA ISEÑI CUYAS
P. a.