



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	(10) Y
	(21) <b>236354</b>	
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

C 20 Oct. 1970  
 Concedido el Registro de acuerdo con la Ley de Patentes en la forma solicitada por el interesado y de conformidad con el Reglamento de la Oficina de Patentes.

**MODELO DE UTILIDAD**

(20) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	E 05 D

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"BISAGRA DE SEGURIDAD"

(71) SOLICITANTE (S)

D. JOSE ALCACER MANSERGAS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

C/. Arizala, nº 73                      BARCELONA (28)

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

D. JOSE ALCACER MANSERGAS

(74) REPRESENTANTE

D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una bisagra de seguridad.

5. Más concretamente, en la invención se ha ideado una bisagra especialmente destinada para su aplicación en puertas o cualquier tipo de cerramientos donde se desee obtener una garantía de inviolabilidad, y en cuya bisagra se puede prescindir del uso de los clásicos tetones o mechas destinados para su introducción en las cavidades hembra del marco.
- 10.

15. En líneas generales, la bisagra motivo de la invención es del tipo constituida por dos palas independientes, provistas en un borde longitudinal de sendos cuerpos cilíndricos en los que se aloja el pasador de giro. Una de las palas presenta un saliente macho, de trazado en arco, mientras que la otra pala provista de una ventana destinada para recibir al saliente antedicho, con lo cual la puerta o similar, equipada con esta bisagra, resulta inviolable por su zona de articulación al marco.
- 20.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, es una vista en despiece de la bisagra según el modelo, y sus correspondientes vistas en planta.

La figura 2, corresponde a una vista en planta de la bisagra en posición cerrada.

La figura 3, es una vista en perspectiva de la bisagra, según el modelo.

5. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una bisagra del tipo que comprende dos palas -1- y -2-, y respectivas cavidades -3- y -4- para el eje pasador -5-.

10. Una de las palas presenta un saliente o mecha -6-, de trazado en arco, y cuya mecha está destinada para alojarse en la ventana -7-, de la otra pala, a fin de proporcionar a la hoja del cerramiento la seguridad en su zona de articulación.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.

= . =

#### N O T A

25. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones.

1.- Bisagra de seguridad, del tipo constituida por dos palas giratorias sobre un pasador común, ca-

5. racterizada esencialmente porque en una de las palas existe un cuerpo saliente, en función de macho, mientras que en la otra pala se preve una ventana, en función de hembra, que en la posición cerrada de la bisagra recibe al referido saliente macho; y porque dicho saliente macho presenta un trazado en arco longitudinal de igual radio que el de giro de la bisagra.

2.- Bisagra de seguridad.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a

p.a.

~~J. I. IVERN CUYAS~~  
~~P. P.~~

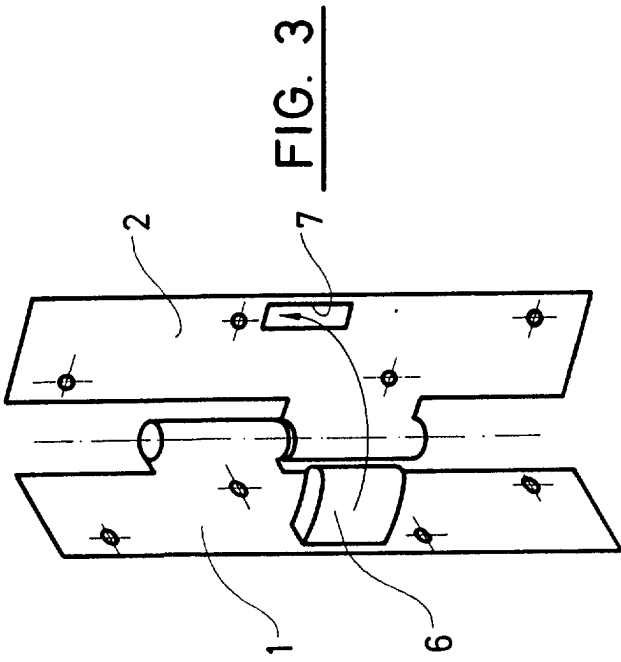


FIG. 3

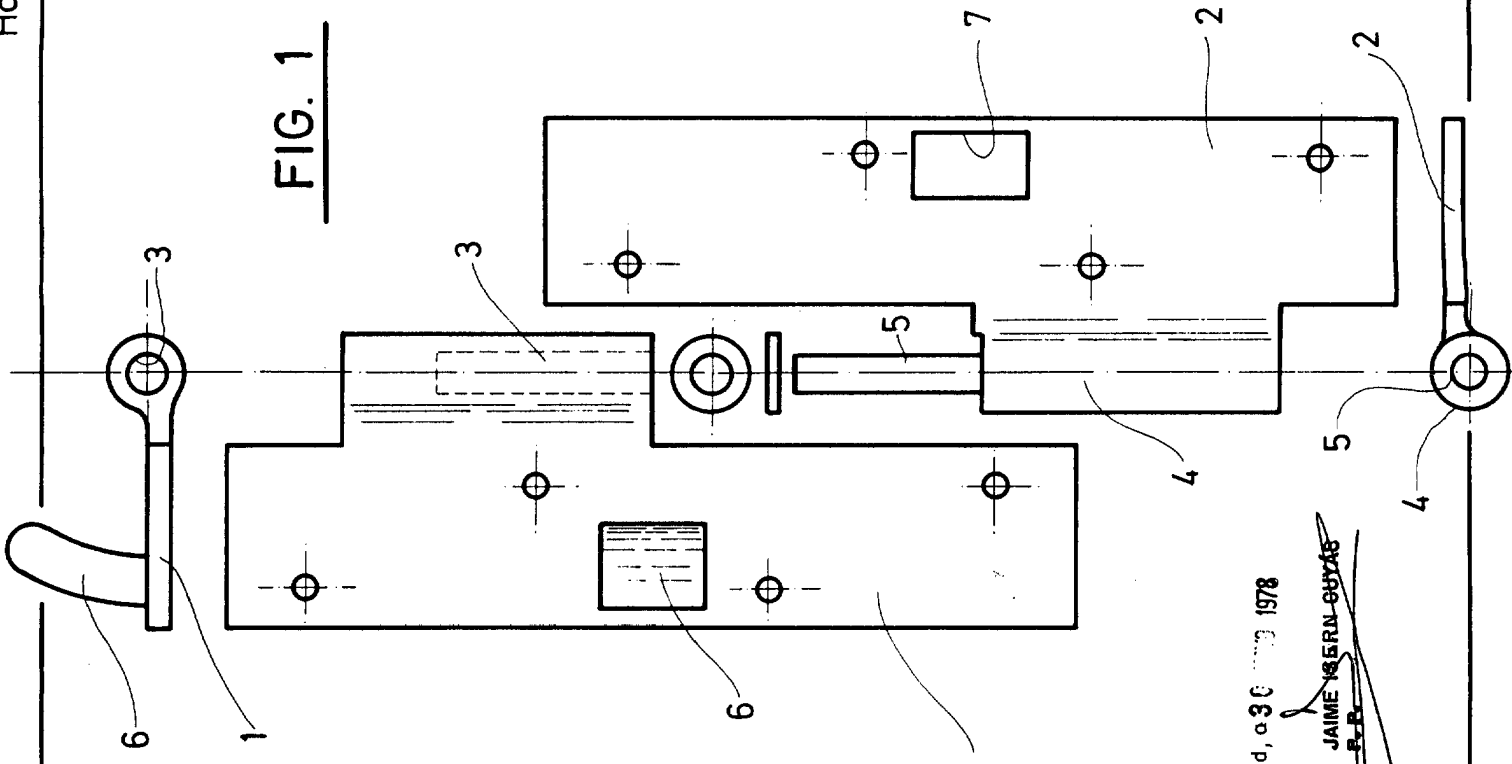


FIG. 1

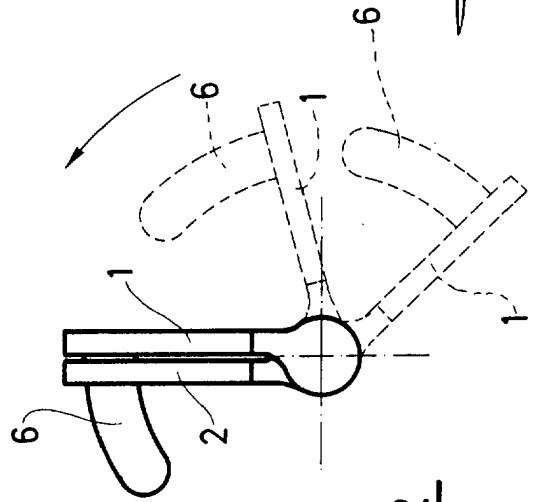


FIG. 2

Madrid, a 30 de Mayo 1978  
P. a. d.

JAIMÉ HERNÁNDEZ  
P. a. d.