

AÑO

Expediente num. **236313**



REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

PATENTE DE Introducción

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** introducción por 10 años, en España

a favor de

Jombart, Lanvin y Desreumaux, S.R.L., de nacionalidad

francesa domiciliado en Fives-Lille

calle de Pierre Legrand núm. 311

por:

« BOMBA DOSIFICADORA PARA LIQUIDOS Y GASES.

236313



236313

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por "BOMBA DOSIFICADORA PARA LIQUIDOS Y GASES", a favor de JOMBART, LANVIN Y DESREUMAUX S.R.L., de nacionalidad francesa, residente en Fives-Lille (Nord) (Francia), rue Pierre Legrand, nº 311. - - - - -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

La presente invención hace referencia a una bomba dosificadora para líquidos y gases, que se caracteriza porque el pistón es elevado por mediación de una cadena fijada sobre un álabe que la dirige, de modo que el esfuerzo de tracción sea siempre en la dirección del eje del pistón, así como igualmente, mientras desciende introduciéndose en el cilindro, gracias a la acción de unos muelles de tensión o de contrapeso. Su curso descendente puede ser limitado por un eje regulable.

5
10 Los dibujos anexos muestran esquemáticamente, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización del objeto de la patente.

La Fig. 1, es una vista en alzado de la bomba. La Fig. 2, es una vista de perfil del grupo moto-reductor estando le-



236313

vantado.

Sobre los dibujos vemos que el grupo moto-reductor -1-, está acoplado a la bomba por un manguito de platos -2-. Sobre el árbol de la bomba -3-, está chaveteada una excéntrica -4-, sobre la cual está montada la biela -5-, que acciona un balancín -6-, que oscila sobre la bancada -7-. Este balancín termina en forma de álabe circular -8-, sobre el cual está fijada la cadena -9-, unida a la cabeza -10- de la varilla -11-, del pistón sumergido que va y viene en el cilindro -12-. La cabeza -10-, corre en una guía -13-, provista de un engrasador -14-, y de un tope -15-, sobre el cual tropieza un tornillo de regulación -16-, que se puede enroscar más o menos en el plato -17- que cubre la cabeza -10-. Sobre el lado de la cabeza -10-, se montan las orejas -18 y 19-, sobre las cuales se fijan los muelles de tensión -20 y 21-, fijados por su otro extremo a las bridas -22 y 23-, solidarios del zócalo de la bancada.

En -24 y 25-, están las bocas de los conductos tubulares destinados a recibir las válvulas de aspiración y de impulsión. Estos conductos tubulares están naturalmente unidos a su vez, al cilindro.

En -26-, está el prensaestopas de estanquidad de la junta pistón-cilindro.

Cuando el motor está en marcha, la biela -5- acciona el balancín -6-, que por medio de su leva -8-, actúa sobre la cadena -9-. Esta cadena eleva el pistón que es de nuevo atraído hacia abajo por los muelles -20 y 21-. El curso del pistón, está pues, limitado por la presión a vencer o por el consumo de líquido o gas, o dicho de otro modo, por la



35313

cantidad de líquido o gas que ha sido expedido.

5 Estarados de antemano los resortes de muelle -20 y 21-, se puede hacer variar el consumo de la bomba de cero al volumen total del cilindro, regulando el descenso del pistón por medio del tornillo de graduación -16-.

 El curso descendente del pistón, está en función del fluido de consumo, puesto que si este consumo se detiene, el pistón se inmoviliza en el punto alto y la cadena -9-, no trabaja.

10 La bomba no lleva válvula de seguridad y el motor no está nunca sobrecargado, trabajando al vacío cuando el consumo de fluido es nulo.

 El árbol -3-, puede ser prolongado para accionar una segunda bomba de fluido distinto al inyectado por la primera.

15 Podrán variar en la realización de la patente, las formas, dimensiones, detalles y materias utilizadas, sin que por ello se altere ni modifique la esencialidad de la misma. En particular, pueden realizarse bombas de múltiples cilindros, se pueden reemplazar los resortes de muelle representados en los dibujos, por pesos montados directamente sobre el plato -17-, o en cualquier otro punto de la cabeza -10- del pistón, pudiéndose igualmente montar sobre la cabeza -10-, unas palancas que a su vez están articuladas sobre un punto cualquiera del zócalo y cargados en su otro extremo, o en
20
25 un punto determinado de pesos convenientes.

- N O T A -

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:



2363 13

5 1º.- Bomba dosificadora para líquidos y gases, que se caracteriza porque el pistón es elevado por una cadena fijada sobre un álabe que la guía, para que el esfuerzo de tracción sea siempre en el sentido del eje del pistón, siendo introducido en el cilindro por mediación de resortes de muelle o de contrapesos, pudiendo ser limitada su carrera descendente por un tope regulable.

2º.- BOMBA DOSIFICADORA PARA LIQUIDOS Y GASES.

Madrid, de Junio de 1957

FERNANDO PERAIRE

P.P.

Fernando Peraire



236313

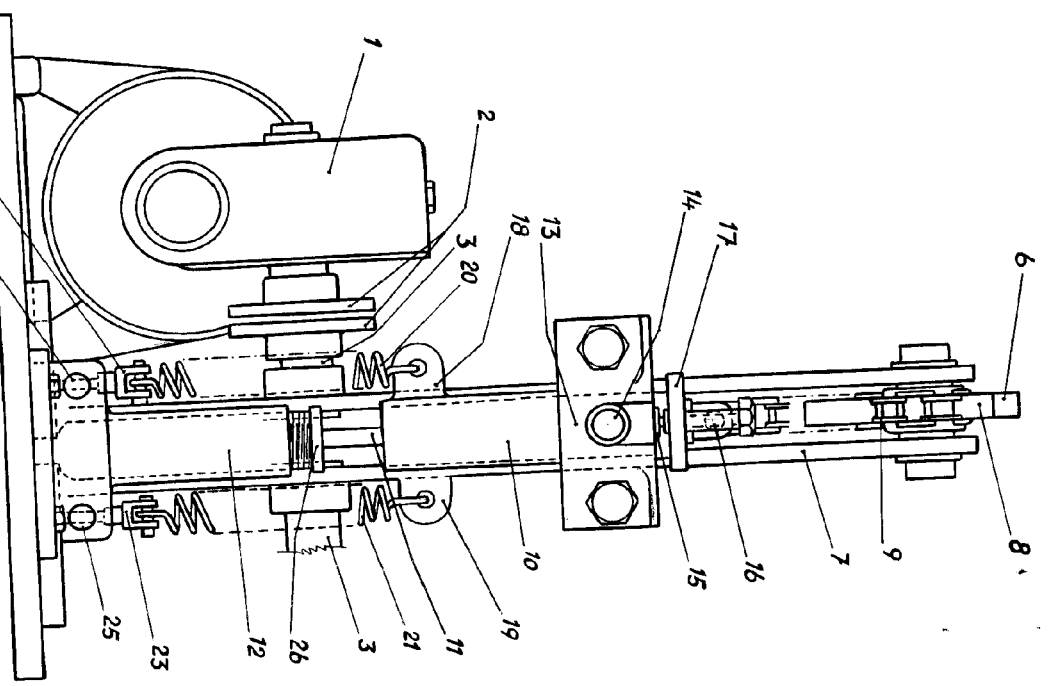


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

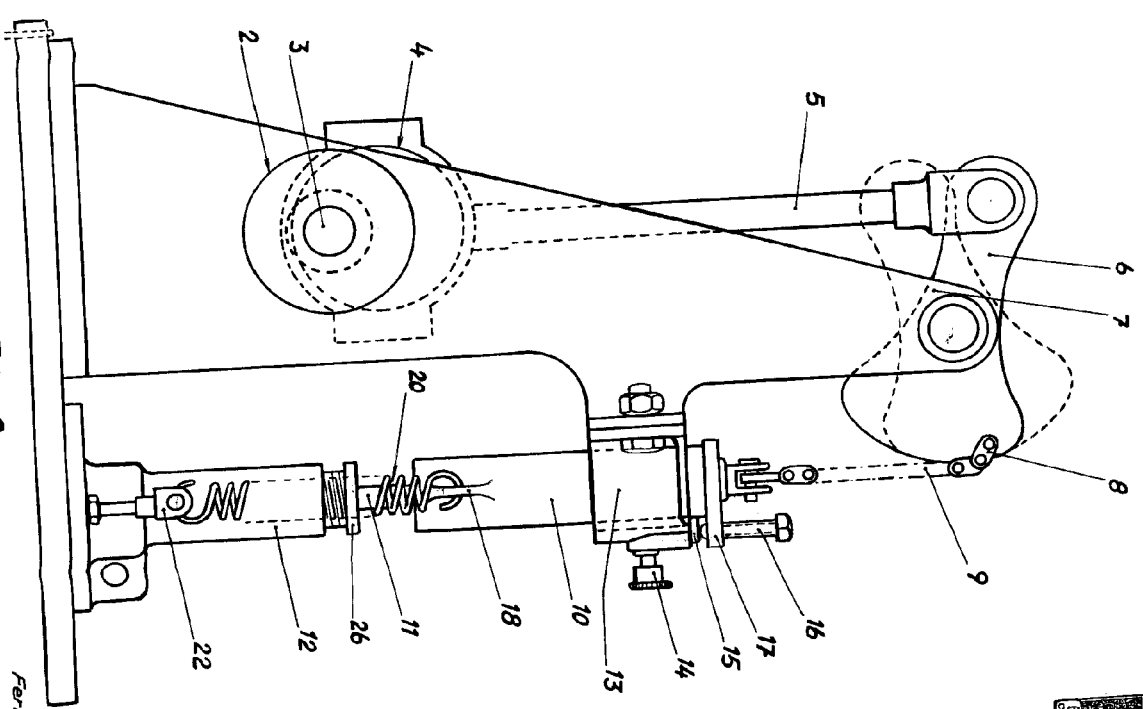


Fig. 2

P.A.
Fernando Peraire