



ESPAÑA

(10) ES	(11) NUMERO	236298	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION	26 MAR/1978	

MODELO DE UTILIDAD

20 OCT. 1978

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62M

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL ACCIONAMIENTO DE CICLOS".

(71) SOLICITANTE (S)
D. ANGEL HUERTA GRACIA.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Bº San Juan, C/C -2 -SONDICA- (Vizcaya).

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
D. MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON.

JA/ai/6.978 .

9 La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el cual ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente
5 Legislación sobre Propiedad Industrial, que como el enunciado indica se trata de "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL ACCIONAMIENTO DE CICLOS".

10 La industria de los aparatos destinados a la locomoción del ser humano, van produciéndose una serie de innovaciones destinadas a obtener resultados nuevos y ventajosos para el usuario y máxime cuando estos aparatos van impulsados por la fuerza humana, como pueden ser las bicicletas.

15 El caso que nos ocupa, trata de dar solución a un problema pocas veces atajado, cual es, el hecho de ser accionada la bicicleta para su desplazamiento, el esfuerzo manual en sustitución de los clásicos pedales.

20 A parte de la innovación que representa esta invención, hemos de destacar uno de los éxitos de la presente inventiva que consiste en la simplicidad de mecanismo utilizados y por lo tanto la reducción elevada de costos para fabricar tal innovación en las bicicletas, ya que únicamente es utilizada una palanca de dimensiones apropiadas y una biela que interrelaciona esta palanca con la rueda central denominada catalina.

25 También es de destacar, el hecho que se prevee la disposición de un resorte o elemento que cumpla este mismo cometido que cumple la función de obtener un movimiento continuado y que por ello evita la inversión de giro de la catalina en los puntos muertos .

30 Para mayor comprensión del presente invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su -

utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por -
ello de las modificaciones accesorias que no alteren las caracteri-
sticas esenciales.

La figura 1, nos representa una vista es-
quemática, de un ciclo al que se le ha provisto de la palanca de
accionamiento y que se ha representado en líneas de trazo y punto,
las dos posiciones extremas, cumplimentado ello con una flecha, que
indica el recorrido y desplazamiento que se produce al impulsar -
este movimiento y que con este accionamiento alternativo, la biela
articulada en el extremo de esta palanca genera un movimiento de -
rotación sobre la catalina que a través de una multiplicación ade-
cuada transmite el movimiento de giro a la rueda motriz del ciclo.

Sobre el bastidor (1) de la bicicleta se -
ha dispuesto de un modo articulado la palanca de accionamiento (7)
que posee unas dimensiones adecuadas para que el usuario de la bi-
cicleta pueda accionar con una mano con una posición cómoda y cla-
ro está sin que ello vaya en detrimento de la capacidad que deba -
poseerse de mantener en equilibrio el vehículo cuando este circula.

Esta transmisión de movimiento impulsado a
la palanca (7) se efectúa por la biela (6) que se articula a la an-
tedicha palanca (7) y a la catalina (5), efectuándose de este modo
la transformación del movimiento alternativo en giratorio.

Este movimiento de giro, transmitido a la
catalina (5), se transmite a través de la cadena (4) al piñón (3) y
como consecuencia a la rueda motriz (2) de la bicicleta, todo esto
como viene aplicándose usualmente en las bicicletas que existen en
el mercado.

Es de considerar el hecho de que al trans-
mitirse un movimiento alternativo a través de la biela (6), y trans-
formarse en un movimiento de giro, puede ocurrir de que en los pun-

4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

tos muertos el giro de la catalina, cambie de sentido habiéndose dispuesto un elemento adecuado que evite esta inversión de marcha.

El dispositivo en cuestión, consiste en un elemento elástico que, sea capaz de absorber la energía suficiente en su avanzar para que cuando alcance el punto muerto, haga que la catalina tienda a proseguir su giro, como así ocurre con el resorte (8) representado en el figura, que se aporta en la presente solicitud y como puede observarse, a partir del momento en que se encuentra representado se efectuará un estiramiento de él absorbiendo una cierta energía capaz de hacer proseguir su giro a la catalina cuando llegue al punto muerto posterior.

Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo .

El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "MEJORAS - INTRODUCIDAS EN EL ACCIONAMIENTO DE CICLOS", en todo de acuerdo con las siguientes

REIVINDICACIONES

1.- Mejoras introducidas en el accionamiento de ciclos, caracterizadas porque este accionamiento se consigue mediante una palanca actuada manualmente, articulada en el propio

1 bastidor, y transmitiendo el movimiento alternativo mediante una
biela a la catalina del ciclo, para que a través de esta mediante
la multiplicación de giro adecuada se consiga hacer girar la rueda
motriz.

5 2.- Mejoras introducidas en el accionamiento
de ciclos, en todo de acuerdo con la reivindicación primera, ca-
racterizadas porque puede disponerse de un resorte que favorezca
el accionamiento continuo, sin riesgos de provocarse inversiones
de giro en los puntos muertos de la biela motriz, quedando para
10 ello dispuesto uno de sus extremos en el punto de articulación de
la catalina con la mencionada biela.

3.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL ACCIONA-
MIENTO DE CICLOS".

15 Según queda sustancialmente descrito en la
presente memoria descriptiva que consta de quince hojas mecanogra-
fiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibu-
jos.

Madrid,

El Agente Oficial,

MIGUEL FERNANDEZ-LOAISA PINZON
P. P.

26 MAY 1918

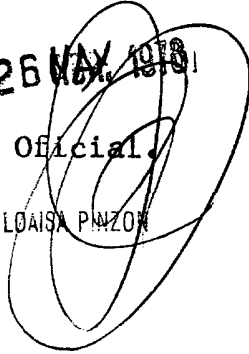
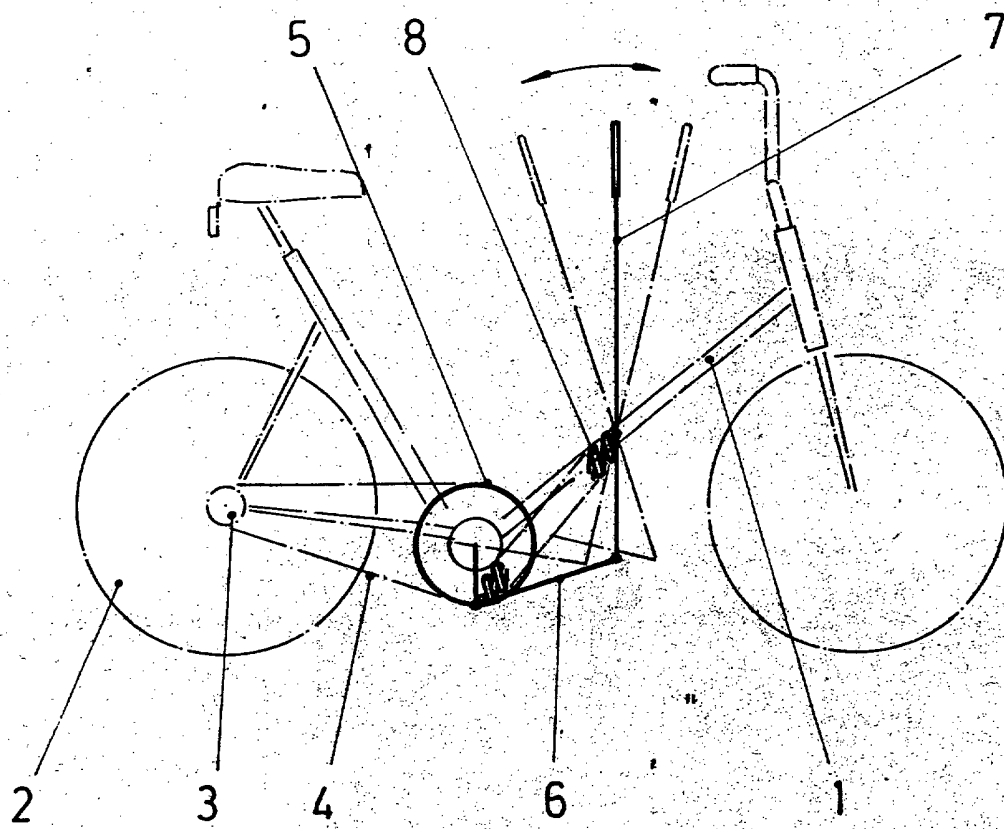
A large, circular handwritten signature in dark ink is written over the typed name and date. The signature is somewhat illegible but appears to be a stylized name. The date stamp '26 MAY 1918' is stamped in a rectangular box above the signature.

Fig. 1



Escala variable
Madrid 26 ABR 1978
El Agente, Original
MIGUEL FERNANDEZ-LOMSA PINZON
P. P.