

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO	236291	(10) Y
	(21)		
	(22) FECHA DE PRESENTACION	26 Mayo 1978	

5 FFR 1979

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60J

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

DEFLECTOR DE AIRE PARA TECHO CORREDIZO DE AUTOMOVILES

(71) SOLICITANTE (S)

INDUSTRIAS MAFEL REUNIDAS S/L

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

VIGO - Canceleiro, 15

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

AGENTE: FCO JAVIER PLAZA

1 Tiene por objeto este modelo de utilidad, describir un deflector de aire para techo corredizo de automóviles.

5 La existencia de techos corredizos en vehículos automóviles, está muy generalizada, sobre todo en latitudes donde el clima es caluroso, por la ventilación y entrada de aire adicional que la existencia de este techo corredizo supone, aparte de que permite proporcionar una entrada de aire al vehículo aún con las ventanillas cerradas.

10 Sin embargo, cuando el vehículo está en marcha, la entrada del aire crea una turbulencia en el interior molesta para los ocupantes, lo cual obliga a cerrar el techo.

15 El deflector de este modelo de utilidad está pensado para permitir solamente la entrada del aire de forma suave, sin turbulencias, aun estando en marcha el vehículo y con el techo totalmente abierto.

20 En la adjunta hoja de dibujos, se representa un ejemplo práctico de realización, en el cual en su figura única se muestra el deflector colocado en el techo de un vehículo automóvil.

25 Este deflector -1-, adopta forma de U, de lados desproporcionados en sus dimensiones, pero adaptada a la constitución de la sección móvil del techo del vehículo,

1 de manera que su borde inferior -2-, está provisto de -
los correspondientes herrajes en U, (no representados -
en los dibujos), mediante los cuales se fijan en el vier
teguas -3- de que está dotada la sección móvil del te-
5 cho corredizo.

Uno de los lados del deflector -1- presenta -
una superficie mayor -4- a modo de visera, Esta visera,
una vez acoplado el deflector, queda situada en el pla-
no superior de la indicada sección móvil, de manera que
10 abarca todo el ancho de la misma y aproximadamente la
mitad de su longitud.

Dispuesto de esta manera, el deflector impide
la entrada directa del aire, permitiendo sin embargo que
entre una vez sobrepasado el borde posterior superior -
15 del deflector.

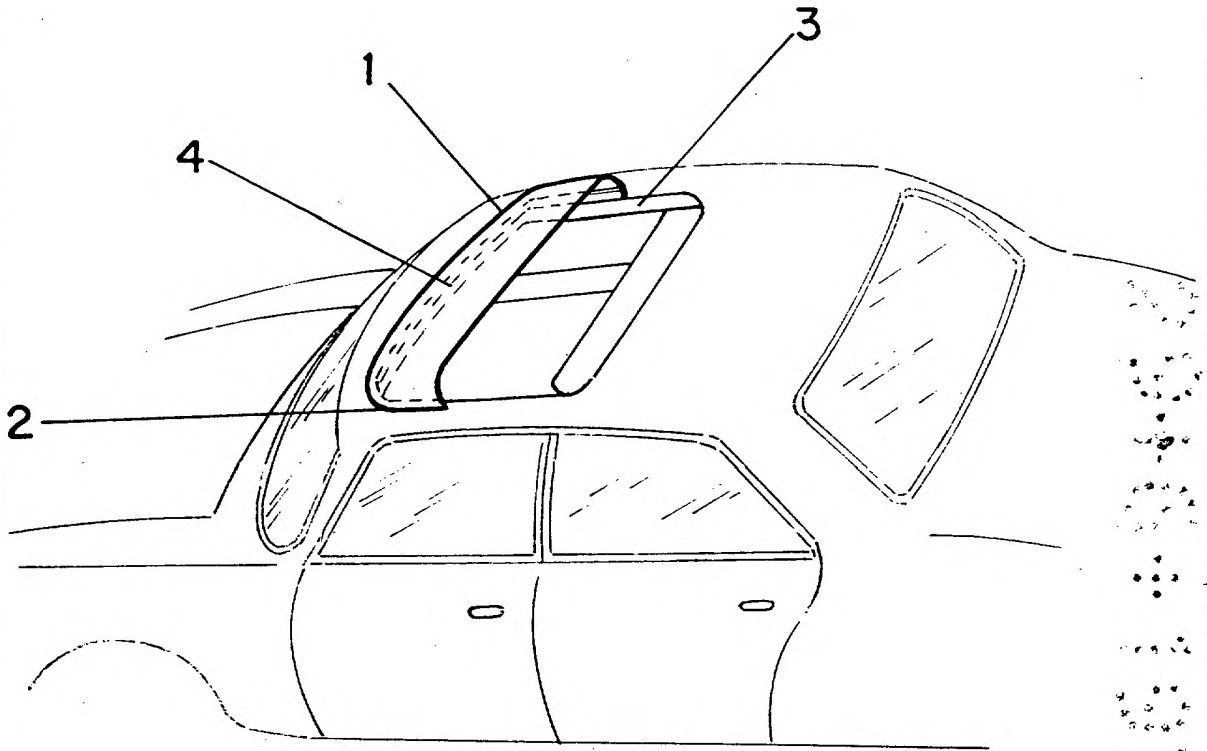
Queda entendido que la representación gráfica
es solamente un ejemplo de realización y por tanto po-
drán ser introducidas todas aquellas modificaciones que
no alteren lo esencial del mismo.

20 N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá so-
bre las siguientes:

25





26 MAYO 1978
Francisco Javier Plaza
P. P. ✓

ESCALA VARIABLE