



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 235.443	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 22-3-1978	

C - 5 NOV. 1978

**MODELO DE UTILIDAD**

**235443**

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62 B
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE, PERFECCIONADO"
---

(71) SOLICITANTE (S) D. RAMON JANE CABAGNERO
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Cartagena, 203
--

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA
--

## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche-silla infantil plegable, perfeccionado.

5 Más concretamente, el modelo tiene por objeto un coche-silla del tipo en el que los laterales posteriores del chasis portadores de las ruedas traseras presentan en el extremo inferior una determinada angularidad. El coche-silla es al  
10 propio tiempo del tipo cuyo asiento comprende dos laterales flexibles que están montados adyacentes a los tramos delanteros del chasis portadores de las ruedas y a las ramas del manillar.

Los coches-silla de la indicada clase,  
15 si bien resultan en general prácticos, presentan, por una parte, el inconveniente de que, como consecuencia de los esfuerzos a que están sometidos principalmente por efecto de golpes aplicados contra el extremo inferior inflexionado en ángulo de los  
20 laterales posteriores, suelen doblarse por dicha zona, llegando incluso en algunos casos a partirse. En otro aspecto, cuando los coches-silla están provistos de una colchoneta que forma asiento y respaldo y que se dispone adicionalmente en el coche-  
25 -silla, sucede que, al efectuar el plegado, los cantos laterales de dicho respaldo ejercen un empuje contra los laterales flexibles del asiento, de modo que son doblados y sobresalen por debajo del tramo delantero del chasis y de la rama del manillar,  
30 dificultando el plegado del coche-silla.

Con el coche-silla objeto del modelo de utilidad actual se eliminan los referidos inconvenientes. Para ello, el coche-silla está provisto en cada lateral de un tornapunta que por sus extremos está fijado a una y otra rama del ángulo formado inferiormente en cada lateral posterior del chasis, con lo que se impide el doblado y la rotura del lateral por dicha zona por efecto de los esfuerzos aplicados a la misma. Por otra parte, la brida de tope y articulación entre el tramo delantero del chasis y la rama del manillar en cada lateral presenta una expansión inferior que limita la extensión lateral del correspondiente lateral flexible del asiento y elimina la posibilidad de que con dicha extensión se dificulte el plegado del coche-silla.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del coche-silla infantil.

La figura 2 corresponde a un detalle en el que, a mayor escala, se ilustra en alzado lateral la disposición del tornapunta de refuerzo de cada lateral del cochecito.

La figura 3 es otro detalle en alzado

lateral, asimismo a mayor escala, que muestra la expansión que impide la extensión del lateral flexible del asiento.

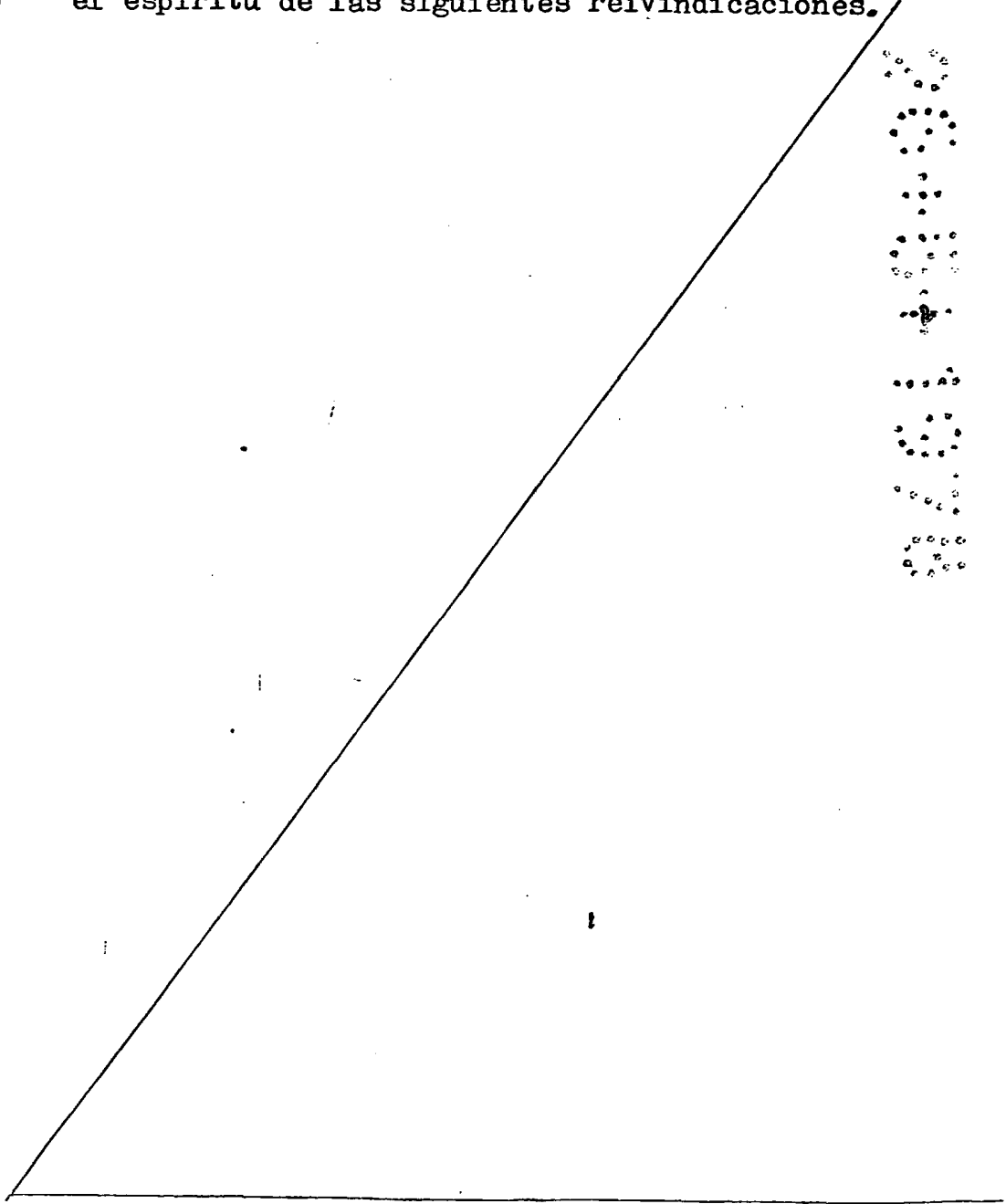
5 Y la figura 4 es una vista en sección considerada por la línea IV-IV de la figura 1, igualmente a escala mayor.

Según tales figuras, el coche-silla que se describe consta, principalmente, de dos laterales posteriores -1- portadores de las ruedas traseras  
10 -2- montadas sobre un soporte articulado -3- con un muelle de suspensión -4 -, cuyos laterales -1- están inflexionados en su extremo inferior con una determinada angularidad por dos porciones -1a- y -1b- (fig. 2) que corresponden a los lados o ramas  
15 del ángulo. A tales ramas está fijado por sus extremos por medio de remaches -5- un tornapunta -6- constituido por una pletina que impide el doblado de los laterales -1- por dichas zonas en ángulo y evita la rotura por efecto de esfuerzos aplicados  
20 sobre tales zonas. Los expresados laterales se relacionan entre sí posteriormente por mediación de dos tirantes -7- que se articulan a tijera y están articulados por un extremo a dichos laterales a través de una brida en U -8- y por el extremo superior  
25 a tales laterales por intermedio de casquillos -9- deslizantes. A los laterales se articula inferiormente un compás de bloqueo -10-. Los referidos laterales posteriores -1- están articulados por su extremo superior a las ramas -11- del manillar que se  
30 relacionan a través de una brida de tope y

articulación -12- con los laterales delanteros  
-13- del chasis portadores de las ruedas -14-.  
Estos laterales y los laterales posteriores -1-  
están relacionados por medio de dos tirantes  
5 inferiores articulados a tijera -15-. Dichos  
laterales llevan articulados dos elementos laterales  
-16- que constituyen el bastidor del asiento  
flexible -17- que comprende un respaldo inclinable  
-18- que se articula a dichos elementos a través  
10 de dos bridas laterales -19- y está relacionado  
articuladamente por el extremo superior con los  
laterales posteriores -1- por intermedio de sendas  
compases -20- estabilizadores de posición. El asiento  
presenta dos laterales flexibles -21- dotados de  
15 sendas aletas -21a- dobladas por encima de las ramas  
del manillar -11- y retenidas por medio de broches  
a presión -22- sobre dichos laterales, de forma que  
estos últimos quedan sujetos a las ramas del manillar  
con posibilidad de deslizamiento a lo largo de  
20 dichas ramas.

Las bridas de tope y articulación -12- entre  
los tramos delanteros -13- del chasis y las ramas  
del manillar -11- presentan sendas expansiones  
inferiores -12a- dirigidas hacia el exterior que  
25 impiden que, cuando se pliega el coche-silla, los  
laterales flexibles -21- del asiento sobresalgan por  
debajo de las citadas bridas por efecto del empuje  
ejercido sobre dichos laterales por los cantos  
laterales del respaldo de la colchoneta dispuesta  
30 en el coche-silla y dificulten el plegado del mismo.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las  
5    cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues fabricarse este coche-silla en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en  
10    el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado, caracterizado porque en la zona extrema de los laterales posteriores del chasis, que portan las ruedas y que presentan una determinada angularidad, se dispone un tornapunta fijado por sus extremos respectivamente en una y otra rama del  
10 indicado ángulo formado en dichos laterales, cuyo tornapunta actúa de refuerzo de dicha zona impidiendo su doblado ante esfuerzos.

15 2.- Coche-silla infantil plegable, perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado porque la brida de tope y articulación entre el tramo delantero del chasis, portador de las ruedas, y la rama del manillar, presenta una expansión inferior limitadora de la  
20 extensión lateral de los laterales flexibles del asiento, eliminando así la posibilidad de que con aquella extensión se dificultará el plegado del coche-silla.

3.- COCHE-SILLA INFANTIL PLEGABLE,  
PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas acompañada de una lámina de dibujos.

Bar -

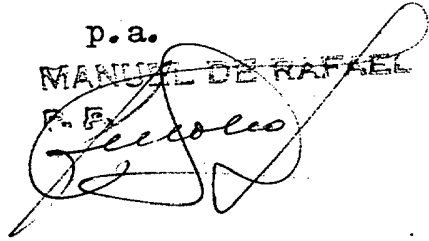
celona, a 22 de Marzo de 1.978

RAMON JANE CABAGNERO

p. a.

MANUEL DE RAFAEL

F. E.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Manuel de Rafael', is written over the typed name. The signature is enclosed within a large, loopy circular flourish.

