

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

235115

MODELO DE UTILIDAD

235115

|         |                        |        |
|---------|------------------------|--------|
| (19) ES | (11) <del>NUMERO</del> | (10) Y |
| (21)    | <del>235115</del>      |        |
| (22)    | FECHA DE PRESENTACION  |        |

C

|                   |                    |           |
|-------------------|--------------------|-----------|
| (30) PRIORIDADES: | (32) FECHA         | (33) PAIS |
| (31) NUMERO       |                    |           |
| 4348/77           | 6 de Abril de 1977 | S U I Z A |

|                          |                                  |
|--------------------------|----------------------------------|
| (47) FECHA DE PUBLICIDAD | (51) CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|                          | B 65 B J                         |

|                             |
|-----------------------------|
| (54) TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "CONTENEDOR MOVIL"          |

|                      |
|----------------------|
| (71) SOLICITANTE (S) |
| INVENTIO AG.         |

|                           |
|---------------------------|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| 6052 HERGISWIL NW (Suiza) |

|                         |
|-------------------------|
| (72) INVENTOR (ES)      |
| Jean HOFER, y Claus UTZ |

|                   |
|-------------------|
| (73) TITULAR (ES) |
| INVENTIO AG.      |

|                    |
|--------------------|
| (74) REPRESENTANTE |
| VICTOR GIL VEGA    |

### MEMORIA DESCRIPTIVA

El invento se refiere a un contenedor móvil con rodillos-guía, que están dispuestos en las cuatro esquinas del fondo del contenedor.

5                   Esta clase conocida de contenedores, de planta por lo general rectangular, adolecen del inconveniente de que son difíciles de conducir, ofreciendo dificultades el mantenerlos en la pista de rodadura. Ciertas mejoras se consiguen conformando dos rodillos situados en el lado frontal a manera de rodillos de caballete o de rodillos-guía con bloqueo - enclavable de dirección. Con ello se mejora la dirigibilidad y el mantenimiento fiel de la pista tan solo en una dirección de la marcha; ahora bien, resulta imposible desplazar el contenedor en sentido trans

10

15

20                   Otra mejora de la dirigibilidad y maniobrabilidad se consigue disponiendo los dos rodillos de caballete en el centro de los lados longitudinales, y los dos rodillos-guía, en el centro de los lados frontales. Desde luego no es tampoco posible en esta forma de realización un desplazamiento transversal. Tampoco poseen los contenedores con esta disposición de los rodillos una buena estabilidad, ni tampoco se puede hacer pasar por debajo de ellos un medio de transporte, por ejemplo, un vagón de transporte.

25

El invento se ha propuesto proponer un

contenedor móvil, que no adolezca de estos inconvenien-  
tea, sino que siendo capaz de mantener con gran fide-  
lidad la pista en todas las direcciones de la marcha,  
sea dirijible de buena manera, y también desplazable  
5 en sentido transversal con respecto a la dirección de  
la marcha elegida en cada caso, al mismo tiempo que -  
se pueda hacer pasar por debajo de él un medio de trans-  
porte.

Este problema se resuelve conforme al  
10 invento, por el hecho de que existe un quinto rodillo  
guía, que está dotado de un bloqueo desenclavable de  
dirección, y que está dispuesto entre los rodillos-guía  
fijados en uno de los lados del fondo del contenedor,  
y porque estando depositado el contenedor sobre la pis-  
15 ta de rodadura de manera lista para desplazarse, exis-  
te entre el primer rodillo-guía y la pista de rodadura  
así como entre el segundo rodillo-guía y la pista de -  
rodadura, un espacio intermedio.

En el dibujo adjunto ha sido represen-  
20 tado un ejemplo de realización del invento, que e con-  
tinuación será descrito con más detalle. En el dibujo  
muestran:

La figura 1, un alzado lateral de un -  
contenedor móvil, y  
25 la figura 2, una vista desde abajo so-  
bre el fondo del contenedor.

En las figuras 1 y 2 se ha designado -

con 1 un contenedor móvil, de planta rectangular, -  
que está depositado sobre una vía de rodadura 2. En  
las cuatro esquinas del fondo 3 del contenedor están  
previstos sendos rodillos-guía 4, 5 6 y 7, estando  
5 asignados los dos primeros a uno de los lados longi-  
tudinales 8 del fondo 3 del contenedor, y el tercero  
y cuarto al otro lado longitudinal 9 del fondo 3 del  
contenedor. Aproximadamente en el centro del espacio  
que media entre los rodillos-guía 4 y 5, está fijado  
10 un quinto rodillo-guía 10, que está dotado de un blo-  
queo de dirección enclavable y desenclavable, en sí  
conocido y que no ha sido representado en detalle.  
Los rodillos-guía 4, 5 están retraídos con respecto  
a los rodillos-guía 6, 7 y 10, de modo que, al estar  
15 el contenedor estacionado sobre la vía de rodadura 2,  
existe un espacio intermedio 11 entre el primer rodi-  
llo-guía 4 y la vía de rodadura 2, así como entre el  
segundo rodillo-guía 5 y la vía de rodadura 2.

Al moverse el contenedor 1 en sentido  
20 longitudinal, el quinto rodillo-guía 10 adopta, al  
estar enclavado el bloqueo de dirección, la posición  
que ha sido dibujada en las figuras 1 y 2. Al mover-  
se en el sentido transversal, el quinto rodillo-guía  
10 se encuentra en una posición girada 90° con rela-  
25 ción a la posición dibujada, estando el bloqueo de -  
dirección asimismo enclavado.

Las ventajas conseguidas con el inven

to se basan especialmente en el hecho de que el con-  
tenedor 1 es desplazable en dirección longitudinal y  
transversal manteniendo con gran fidelidad la pista,  
pudiendo ser hecho pasar por debajo de él un disposi-  
5 tivo de transporte, por ejemplo, un vagón de trans-  
porte con un dispositivo elevador.

Otra ventaja consiste en la mejora de  
la estabilidad del contenedor 1 por medio de los ro-  
dillos-guía primero y segundo, 4 y respectivamente 5,  
10 que están retraídos y que, al bascular el contenedor  
1, por ejemplo, al estar la carga distribuida de ma-  
nera irregular, sirven como rodillos de apoyo.

La disposición de rodillos-guía de -  
acuerdo con el invento puede ser empleada también en  
15 contenedores de planta cuadrada u otras plantas. En-  
tra dentro del marco del invento el que los rodillos  
de apoyo 4, 5 tengan una estructura que difiera de -  
la de los rodillos-guía 6, 7.

Los materiales, forma, tamaño y dispo-  
20 sición de los elementos serán susceptibles de varia-  
ción, siempre que ello no suponga una alteración en  
la esencialidad del invento.

Los términos en que se ha redactado -  
esta memoria deberán ser tomados siempre en sentido  
25 amplio, no limitativo.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de propia y nueva invención, a favor de INVENTIO AG, con domicilio en 6052 Hergiswil NW (Suiza), lo especificado en las -  
5 siguientes reivindicaciones:

1.- Contenedor móvil con rodillos-guía, perfeccionado, del tipo en que existe un rodillo-guía en cada una de las cuatro esquinas del fondo del con-  
tenedor, estando asignados el primero y el segundo -  
10 rodillos-guía a uno de los lados de dicho fondo y el tercero y cuarto rodillos-guía, al lado opuesto de di-  
cho fondo, caracterizado porque se ha dispuesto un -  
quinto rodillo-guía, que está dotado de un bloqueo des-  
enclavable de dirección, y que se halla situado aproxi-  
15 madamente en el centro entre el primero y el segundo -  
rodillos-guía fijados en uno de los lados del fondo del contenedor, y porque, al estar estacionado el contene-  
dor sobre la vía de rodadura de manera lista para des-  
plazarse, queda un espacio intermedio entre el primer  
20 rodillo-guía y la vía de rodadura, así como, entre el  
segundo rodillo-guía y la vía de rodadura.

2.- "CONTENEDOR MÓVIL".

Tal y como se deja descrito en la memo-  
ria precedente, que consta de cinco hojas mecanografiadas  
25 y planos de forma y tamaño reglamentarios.

Madrid, 31 de Marzo de 1.978  
P.A. de INVENTIO, AG.  
Victor Gil Vega:

Fig.1

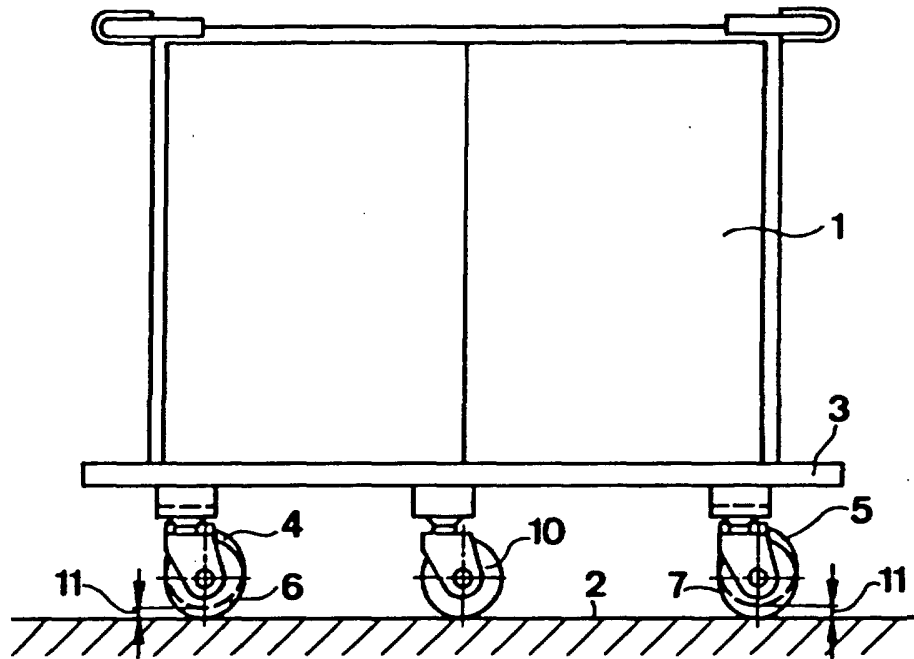


Fig.2

ESCALA VARIABLE  
Madrid, 31.3.1978  
P.A.

