

ESPAÑA

234983

MODELO DE UTILIDAD

(10) ES	(11) NUMERO 234.983	(16) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 29-3-1978	

C 20 SET. 1978

tenido de la memoria adjunta.

(20) PRIORIDADES:	(22) FECHA	(23) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(61) CLASIFICACION INTERNACIONAL B 62 D
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CARROCERIAS DE VEHICULOS AUTOMOVILES"
--

(71) SOLICITANTE (S) REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT (1.345.097-M.E.)
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 8, 10 Avenue Emile Zola, 92109 BOULOGNE-BILLANCOURT, Francia
---

(72) INVENTOR (ES)
--------------------

(73) TITULAR (ES)
-------------------

(74) REPRESENTANTE DON FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ (MOD.-3.152)
--

Jga

La invención tiene por objeto una forma de acoplamiento simple del costado de caja con las diferentes partes del vehículo, especialmente con el techo.

5 Este acoplamiento se efectúa según un borde exterior periférico y vuelto hacia el exterior del techo, contenido en una superficie simple (plano, cilindro, superficie de pequeña curvatura) de orientación general sensiblemente vertical. Este acoplamiento puede también efectuarse por un borde continuo o casi continuo, sobre toda  
10 la longitud o la periferia del vehículo, incluyendo, eventualmente, las aletas o los pasos de ruedas. Asimismo, este borde puede estar interrumpido en los montantes de parabrisas y/o en los recortes de las aletas.

15 Donde quiera que este borde corriera el riesgo de ser visible, inestético o peligroso, puede disimularse fácilmente por un cubrejuntas protector y/o embellecedor o un engaste.

20 Este acoplamiento permite, además, crear automáticamente un canal natural, lo que simplifica la concepción y la fabricación. Puede ser realizado ventajosamente con un costado de caja formado o no de una sola pieza, que lleva o no las aletas o los pasos de ruedas y un techo con  
25 varias zonas longitudinales y nervios laterales, tal como el descrito en la figura 7 de la patente francesa de la solicitante Nº P.V. 880.408 del 29 de Noviembre de 1961, por "Perfeccionamientos en los techos de vehículos". En este caso, la cara externa del nervio lateral puede, evidentemente, estar constituida por el costado de caja.

30 Se ve que esta realización es tanto más interesante por cuanto los bordes de acoplamiento pueden obtener-

se directamente de embutición y ser simplemente desviados sin otras operaciones de acabado o de bordes rebatidos.

Las figuras anejas representan diferentes posibilidades no limitativas de realización, que harán comprender mejor la invención.

La figura 1 y la figura 2, que es un corte según a-a de la figura 1, muestran un tipo especialmente interesante de acoplamiento de un techo 5, según la figura 7 de la patente francesa del 29 de Noviembre de 1961, y de un costado de caja 1 que forma toda la superficie externa visible del vehículo, incluyendo la aleta trasera 2 y, eventualmente, la aleta delantera 3. Este costado de caja se halla acoplado sobre casi todo su contorno exterior, y sobre los contornos interiores de las entradas de puertas, por bordes 4 orientados en un plano sensiblemente vertical, con el borde correspondiente del techo 5 y de los demás elementos de carrocería o de los nervios laterales 6.

Las figuras 4, 5, 7, 8, 9 y 11 son, respectivamente, cortes según las líneas b-b, c-c, d-d, e-e, f-f, g-g de la figura 1.

En estos cortes, las referencias siguientes designan:

- 8 el cristal de ventanilla AR trasera,
- 9 la junta de estanquidad y de fijación del cristal 8,
- 10 el paso de rueda interior,
- 11 la tapa del compartimiento trasero,
- 12 la ranura o el canal del compartimiento trasero,

- 13 el larguero inferior de la caja,
- 14 la chapa de salpicadero o el forro de pie delantero,
- 15 el parabrisas,
- 16 el forro de montante de parabrisas,
- 17 la junta de estanqueidad y de fijación del parabrisas.

El costado de caja puede ser, también, previamente acoplado con forros y el o los pasos de ruedas. Los bordes de acoplamiento del contorno exterior pueden ser ocultados por un junquillo o embellecedor 7 (figura 2).

La ausencia de vierteaguas separado, permitido por la forma del techo, cuyos elementos estén separados por las zonas que forman canales 18, aporta una ventaja interesante, tanto en lo que concierne al punto de vista estético como al punto de vista aerodinámico.

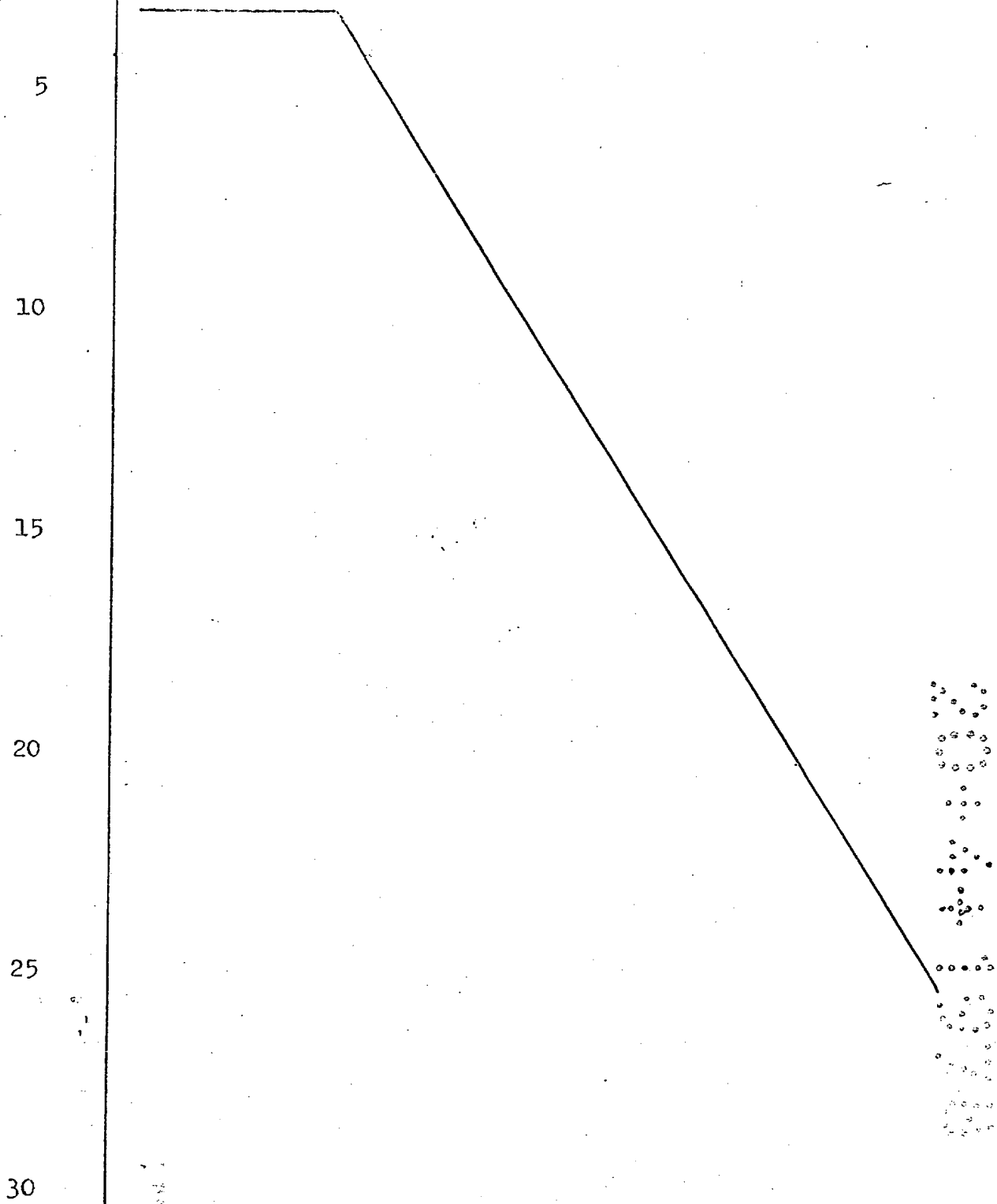
La figura 3 representa la sección a-a del acoplamiento en el caso de utilización de un techo de perfil sensiblemente convencional.

La figura 6 muestra otra realización posible del paso de rueda constituido por dos partes 10 y 19.

La figura 10 es una variante del corte f-f representado en la figura 9, en la que la línea de acoplamiento está ocultada por la junta de parabrisas.

Es evidente que esta descripción hecha para un costado de caja monocasco, sigue siendo válida cuando el costado de caja solo comprende la aleta delantera y/o la aleta trasera, o cuando éstas están sustituidas en el costado de caja por los pasos de rueda interior. Asimismo,

el costado de caja, denominado en este caso monocasco, puede estar constituido por varias piezas solidarias.



REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

5  
10  
15  
1ª.- Perfeccionamientos introducidos en las carrocerías de vehículos automóviles, que consisten en acoplar los costados de caja con ciertos elementos de los nervios longitudinales y las zonas laterales exteriores de techo, según un borde exterior contenido en una superficie plana o cilíndrica de pequeña curvatura y sensiblemente vertical, lo que conduce a acoplamientos simples, y mejora la estética y el aerodinamismo, especialmente por la supresión de vierteaguas separados.

2ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, en los cuales el costado de caja es de una sola pieza.

20  
3ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, en los cuales el techo lleva zonas laterales realizadas.

25  
4ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 2ª, en los que el acoplamiento es efectuado siguiendo este borde que es continuo en todo el contorno vertical considerado del vehículo, incluyendo, eventualmente, las aletas o pasos de ruedas, pero excluyendo, eventualmente, montantes de parabrisas y recortes de aletas.

30  
5ª.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS CARROCERIAS DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

Tal y como se ha descrito en la Memoria que

antecede, representado en los dibujos que se acompañan,  
y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a  
máquina por una sola cara.

5

Madrid, 20. ABR. 1978

I. A.

**Fernando de Elzaburu**  
**Por Poder.**

10

15

20

25

30



