

AÑO 1957

Expediente núm. 234981



234981

# REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

**PATENTE DE** Invención

## MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

una **PATENTE DE** Invención por 20 años, en España

a favor de

D. PEDRO PANIELLO ROIG, de nacionalidad

española domiciliado en LERIDA

calle de Miguel Fargas núm. 5

por:

"MAQUINA SULFATADORA AUTOMATICA CON TRACCIÓN MECANICA"

Nº 702

Agente Sr. D. JOSE LOPEZ CORTES





234981 - 2 -

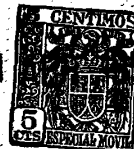
10 empleandose en la agricultura u otros menesteres simi-  
res. Ella de por si se suministra la fuerza para su trac-  
ción y la del accionamiento de la bomba que rocía el pro-  
ducto desinfectante, con lo que la operación de sulfatar  
resulta cómoda y se efectúa rápidamente a gran rendimien-  
to.

15 La misma máquina puede transformarse simplifican-  
dose, para ser adaptada a un motocultor, tractor y otro  
medio mecánico de laboreo, siendo arrastrada por el mis-  
mo y del cual es accionada la bomba, mediante la toma de  
fuerza apropiada a través de un tubo con cardan y cru-  
ceta giratoria con polea.

20 Todo el sistema que comprende la máquina motor,  
bomba, deposito y accesorios de dirección y traslación,  
va montado en un chásis, al cual se unen las ruedas, dos  
de tracción y una de dirección, siendo gobernada esta  
25 última por un volante de dirección manejado por el con-  
ductor de la máquina que va sentado sobre ella y tiene  
asequible palancas y embragues de maniobra para el mo-  
vimiento y funcionamiento durante el trabajo de sulfata-  
ción.

30 Continuando su descripción, en lo que sigue  
nos referiremos a la lámina de dibujo que se acompaña,  
en la que se representa un caso de realización práctico,  
haciendo observar que por tratarse de un ejemplo aclara-  
torio los dibujos citados han de interpretarse con am-  
35 plio criterio y sin caracter limitativo alguno.

Dichos dibujos comprenden la figura 1, que es  
una vista esquemática de la máquina por un lado proyec-



234981 - 3 -

tada en alzado, y la figura 2, otra vista en planta de la misma, en la que se aprecia todos los elementos constitutivos de la misma.

40

Haciendo referencia a las distintas indicaciones de las figuras, estas se reseñan como sigue:

El chasis 1, es un bastidor constituido por angulares 6 perfiles ligeros, sobre el cual va montado el depósito 2, donde se introduce la mezcla de agua y productos desinfectantes, a cuyo objeto dispone de la boca de carga 3.

45

Sobre el mismo chasis se fija el motor 4 de explosión, provisto de su caja de reducción y polea de accionamiento 5, así como la bomba de presión 6 dotada igualmente de su polea de accionamiento 7.

50

La bomba de presión y el depósito se unen por tuberías adecuadas, perteneciendo al sistema el calderín o depósito compensador 8, que no es más que un acumulador de presión para la regularidad del gasto, en el que se prevee el manómetro 9 que indica la presión para la comprobación del régimen de trabajo de la bomba.

55

Este chasis comprende dos secciones, la posterior donde se montan los accesorios referidos, y la anterior donde van los elementos de dirección, cuya sección 10, en todo momento puede desunirse, desacoplándose de la anterior dejándolo solo como un remolque.

60

En la sección posterior del chasis van las dos ruedas de tracción y arrastre 11, en cuyo eje de unión 12 se encuentra el diferencial que hace girar al eje por medio de la corona 13 del mismo, sobre la que ataca el

65

20



- 4 -

234981

70

piñón cónico 14 unido a la barra transmisora 15, que recibe el giro del motor transmitiendo la fuerza de éste a las ruedas para su desplazamiento, Entre la barra transmisora y el motor se sitúa el embrague y cambio de marchas, los cuales son controlados por la palanca 16 desde el puesto de mando del conductor. Un freno actuando sobre estas ruedas de tracción, es maniobrado por la palanca de pedal 17, también por el conductor desde su sitio de dirección.

75

80

En la sección delantera del chasis se sitúa la rueda de dirección 18, la cual es movible en todos los sentidos por su horquilla de sustentación que gira pasante por el buje del chasis, de cuya horquilla nace la barra del volante 19 para su dirección. Al mismo volante concurre el varillaje del acelerador del motor, por lo que desde este punto son gobernadas todas las maniobras necesarias para el funcionamiento de la máquina. El conductor puede ir sentado en la silla 20 adecuadamente dispuesta para que con comodidad realice todas las maniobras.

85

90

El accionamiento de la bomba se efectúa desde el motor pasando la fuerza de éste a través de su polea 5 y correa de unión a la polea 7 de la misma. Por lo tanto el motor puede arrastrar a la máquina y hacer funcionar la bomba al mismo tiempo, o bien encontrándose el vehículo parado, mover la bomba para poder trabajar en la tarea de sulfatar.

95

En el caso de que la máquina se adapte como remolque unida a un motocultor, despues de haberle se-



20 ABR

- 5 -

234981

100

parado la parte de dirección, se dispone del tubo con cardan 21 y cruceta giratoria 22, que recibe el giro del motocultor al acoplarse, en cuyo cardan por el extremo opuesto lleva la polea 23 que puede accionar la bomba por medio de una correa. De esta forma puede emplearse el aparato como una simple sulfatadora arrastrada, produciendo el trabajo como en el caso anterior.

105

Por lo que llevamos descrito se comprende que la máquina es fácil de transformar de una unidad de auto-gobierno propio a una máquina auxiliar en idénticas características para el sulfatado. Restando solo consignar la posibilidad de que pueden ser variables los materiales, diseño y otras particularidades para su fabricación, siempre que no supongan alteración de lo fundamental de su objeto puesto de manifiesto con la siguiente

110

N O T A  
= = = = =

Los puntos nuevos y de propia invención que se reivindican en esta Patente de Invención, son:

115

1º.-Máquina sulfatadora automática con tracción mecánica, caracterizada por disponer montados en el mismo chásis o bastidor el motor de accionamiento y la bomba de presión, conjuntamente con el depósito de mezcla desinfectante y accesorios para la sulfatación, como así mismo un dispositivo de tracción que comprende las dos ruedas tractoras el diferencial y la barra transmisora unida a la caja de marchas del motor, de tal manera que el motor puede accionar directamente a la bomba y al mismo tiempo actuar sobre la transmisión para la

120



234981

125

tracción.

130

135

140

145

2º.-Máquina sulfatadora automática con tracción mecánica, caracterizada por disponer el chásis, formado de dos secciones; una que le permite formar una unidad reducida para ser arrastrada como remolque adaptándose a un motocultor, comprendiendo un tubo con cardan y cruce-ta giratoria accionada por el propio motocultor para que mediante una polea unida al sistema, se accione la bomba de presión y se sulfate por este medio y otra sección de dirección, acoplable a la anterior, que transforma la máquina en una unidad completa que puede desplazarse por medio del sistema de tracción citado trasladando la máquina sulfatadora aprovechando la fuerza misma del motor en cuya sección de dirección del chásis, va dispuesta una rueda giratoria lateralmente gobernada por un volante de dirección y los dispositivos de embrague, cambio y freno, que permiten las maniobras para la traslación de la máquina, consiguiendo que con la única fuerza del motor se sulfate y se traslade la máquina a voluntad según convenga por un conductor sentado sobre la misma. Y

3º.-"MAQUINA SULFATADORA AUTOMATICA CON TRACCION MECANICA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

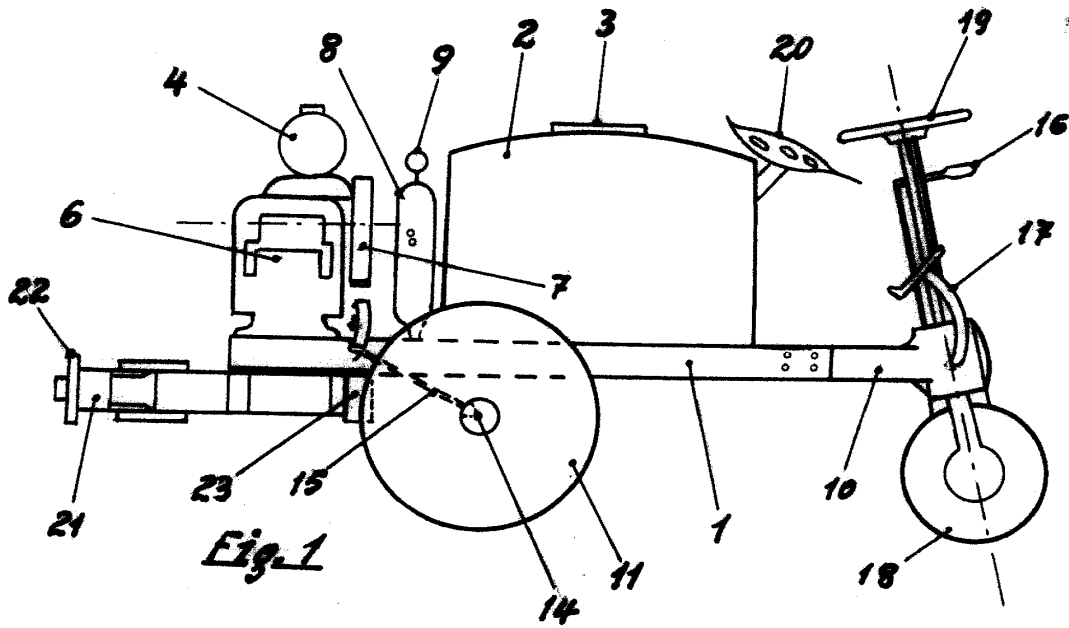
Esta Memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 149 líneas.

Madrid, 5 de Abril de 1.957  
 Por autorización del interesado.

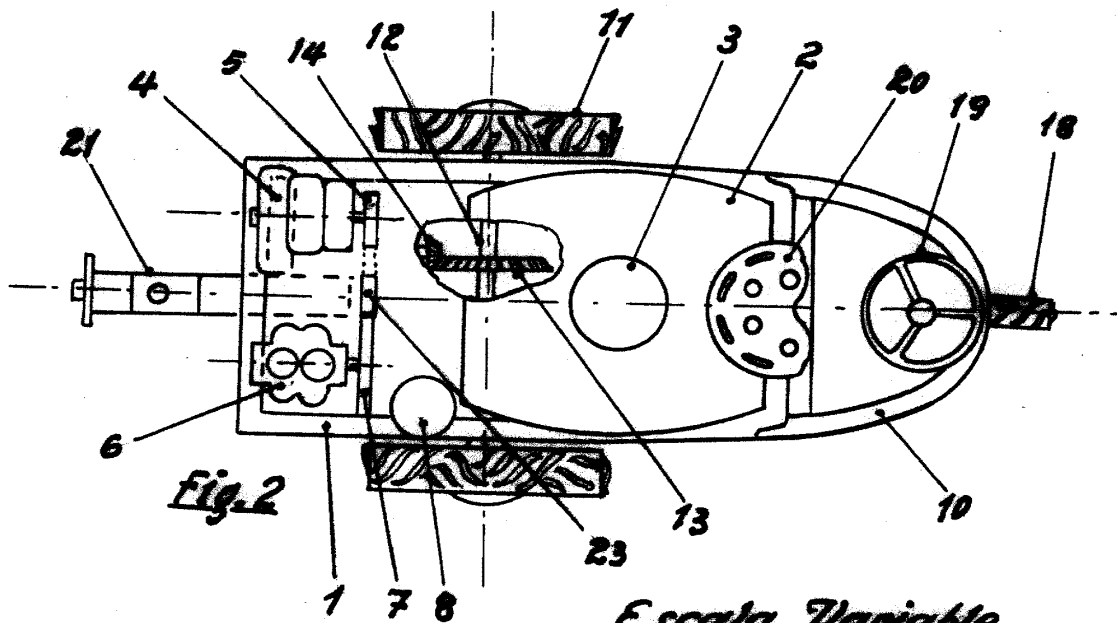
**JOSE LOPEZ**  
 R.P.

D. Pedro Poniello Roig *Patente de Invención Noja única*

234981



*Fig. 1*



*Fig. 2*

*Escala Variable*

*Madrid Abril 1957*

*JOSE LOPEZ*  
E.P.  
*[Signature]*