

234916

234916



Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años, para toda España, Islas adyacentes y Posesiones, se solicita a favor de la razón social

MOVILETRA S.A.

domiciliada en Bilbao (Vizcaya) por

" UN MECANISMO MOTRIZ Y DIRECTRIZ DE UNA SOLA RUEDA
PARA TODA CLASE DE VEHICULOS "

La presente Patente de Invención, tiene por objeto la protección en España, de un mecanismo motriz y directriz de una sola rueda, adaptable a vehículos de cualquier clase.

5 Para una mayor claridad en la descripción, haremos ésta con referencia al plano que unido a la presente memoria se acompaña.

.../..



234916

El motor -N- ataca por medio de un piñón -O- al engranaje -J- que a su vez mueve la rueda motriz -L-M- por medio del moyú -I-; todo este conjunto gira sobre rodamientos a bolas o rodillos protegidos con el tapacubos -K- y soportados por el eje fijo -H- el cual está ajustado al soporte -F- que gira sobre el soporte -B- por medio de dos rodamientos de rodillos ajustables calados en el eje -A-, quien a su vez puede ser accionado directamente o por medio de una reducción para conseguir el giro de todo el conjunto móvil en 360° convirtiendo la rueda motriz en directriz.

El soporte -B- es fijo y solidario al chasis del vehículo.

La pieza -G- sirve de tapa al mecanismo motriz por lo que dicho mecanismo puede trabajar en constante baño de aceite.

Las arandelas -D- y -E- son del tipo laberinto y preservan de polvo y suciedades a los rodamientos cónicos.

-C- es la tapa soporte guía dirección.

Entre las grandes ventajas de este sistema de mecanismo, la principal o más destacable, es la falta de averías por la supresión de chavetas en todo el mecanismo.- Otra de las más importantes ventajas, es la facilidad de maniobra del vehículo al convertir la rueda motriz en directriz.

Lo expuesto, puede ser objeto de modificaciones de detalle siempre que las mismas no alteren ni cambien de un modo esencial la naturaleza de la invención.

30

N O T A

Descrita que queda la PATENTE DE INVENCION se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

Primera: UN MECANISMO MOTRIZ Y DIRECTRIZ DE UNA SOLA RUEDA PARA

.../...



234916

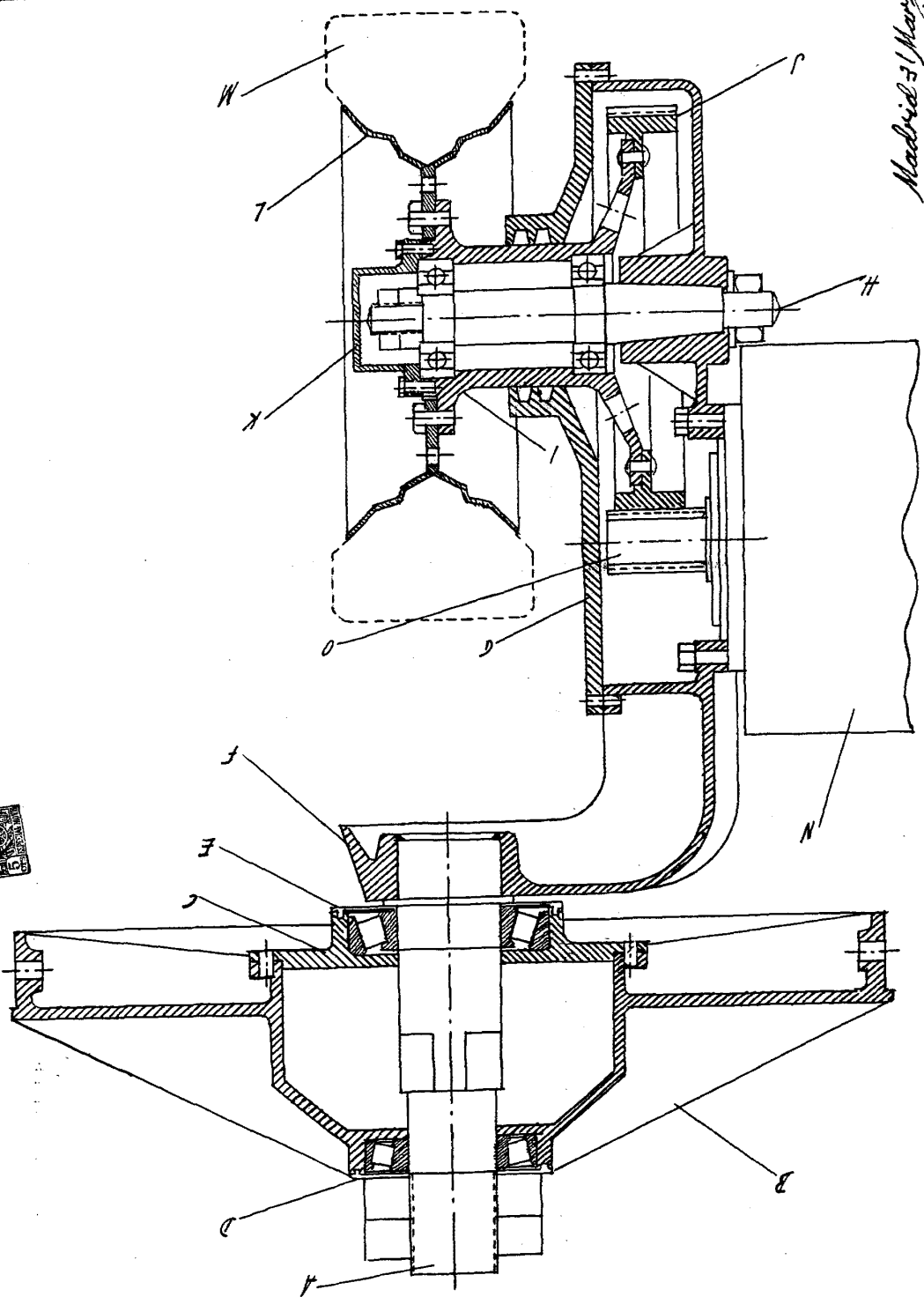
- 35 **TODA CLASE DE VEHICULOS** caracterizado porque el motor, ataca por medio de un piñón, a un engranaje que a su vez mueve una rueda motriz por medio de un moyá, girando todo este conjunto sobre rodamientos a belar o rodillos protegidos por medio de un tapacubes y soportados por medio de un eje fijo.
- 40 **Segunda: UN MECANISMO MOTRIZ Y DIRECTRIZ DE UNA SOLA RUEDA PARA TODA CLASE DE VEHICULOS** caracterizado por la reivindicación primera y porque el eje fijo a que se hace referencia en reivindicación anterior, está ajustado a un soporte que gira sobre otro soporte fijo y solidario al chasis del vehículo, por medio de
- 45 dos rodamientos de rodillos ajustables, calados en un eje, quien a su vez permite ser accionado directamente o por medio de una reducción para conseguir el giro de todo el conjunto móvil en 360°, convirtiendo de este modo la rueda motriz en directriz.
- Tercera: UN MECANISMO MOTRIZ Y DIRECTRIZ DE UNA SOLA RUEDA PARA**
- 50 **TODA CLASE DE VEHICULOS** caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por que el mecanismo motriz lleva adaptada una pieza que sirve de tapa, y permite que dicho mecanismo pueda trabajar en constante baño de aceite, llevando igualmente acopladas unas arandelas del tipo laberinto que preservan de todo contacto
- 55 con los agentes exteriores a los rodamientos cónicos.
- Cuarta: UN MECANISMO MOTRIZ Y DIRECTRIZ DE UNA SOLA RUEDA PARA TODA CLASE DE VEHICULOS.**

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y del plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid 15 de Abril de 1957

MANUEL VALLA
P. P.

234616



Madrid 31 Marzo de 1957
Pineda

Escala variable