



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	234476	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION	7 MAR. 1978		

MODELO DE UTILIDAD

20 JUL. 1978

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	G08B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SEÑALIZADOR-LIMITADOR PARA PLAZAS DE GARAJE O ESTACIONAMIENTO".

71 SOLICITANTE (S)
NOVEN, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID, Calle de Serrano, 226

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
DON MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo a un dispositivo mediante el cual se impide la invasión de la placa de garaje, aparcamiento o estacionamiento que se tenga reservada, alquilada o en propiedad ocupándola como ocurre, frecuentemente, con otro vehículo ajeno.

Una de las características del dispositivo es que su emplazamiento es permanente cumpliendo con una doble función, la de impedir el acceso de otro vehículo, salvo rotura forzada del mismo con riesgo de dañar el vehículo, u otra que permite el aparcamiento una vez liberado de sus medios de fijación.

Una de las características del modelo es que trata de un dispositivo anclado o fijado a la superficie de la plaza del aparcamiento o garaje por medios sólidamente asegurados en una posición estratégica de la plaza. Es decir en el eje central de la misma y con preferencia a un tercio de su longitud total.

Otro detalle es que dicho dispositivo consta de un puntal rígido y resistente, preferentemente, dotado de una cartela o señal indicadora de la reserva o propiedad, que tiene una altura superior a los bajos de un vehículo o automóvil común. Este puntal va amarrado a la base por medio de un elemento o charnela de articulación y, por el opuesto cons

ta de medios de sujeción o rigidización para posicionar verticalmente el mástil o puntal.

Otro detalle es que dichos medios de sujeción tiene una parte fija solidariamente unida a la base  
5 y el órgano que sirve de cierre puede ser un simple candado.

Liberada la sujeción, el puntal se abate destacando poco de la superficie, con mucha holgura para que el vehículo cuadre por encima de éste quedando  
10 debajo del mismo. Cuando se ha sacado el vehículo, se levanta el mástil fijándolo adecuadamente.

Una idea más amplia de las características del modelo la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se  
15 acompaña de la que de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

La figura 1.- es una vista en perspectiva del  
20 conjunto en posición vertical.

La figura 2.- es una vista en perspectiva del mismo conjunto en posición abatida.

La figura 3.- es una vista en perspectiva de un ejemplo de emplazamiento o localización del dispositivo.  
25

Conforme se ha venido describiendo en dichos dibujos podemos ver que la base es una placa plana -1- de cualquier configuración con avellanados o agujeros -2- para su afianzamiento por medios de arriostamiento sobre los que va montado el puntal verticalizable y abatible -3-. Este puntal está formado por un perfil, tubo, barra o similar rígido y resistente que en el extremo de arriba, facultativamente, comportará una cartela o panel -4-, preferentemente, con decoración destacable y símbolos de advertencia.

Dicho puntal resulta unido a la base por un órgano de articulación o charnela -5- que tiene una parte solidaria a la base y la otra al puntal.

Este mismo puntal por el lado no articulado libre o abierto tiene medios para fijarse a la base en su posición verticalizada. En un ejemplo de realización de dicho puntal en el pié consta de una solapa -6- perpendicular al canto de ésta y dotada de un taladro -7-. Coincidente con ésta orejeta se prevé otra integrada por una escuadra -8- que va soldada a la base -1-. La parte vertical de la escuadra tiene un agujero -10- que al situarse o verticalizarse el puntal -3-, coincidirá con el agujero -7-. Entre ambos se hace pasar un elemento de cierre, por

ejemplo, un candado -9-.

Cuando abrimos el candado podemos abatir el puntal -3- que incluso caerá por su propio peso (figura 2) permitiendo el paso del automóvil.

5           En la figura 3, ofrecemos un ejemplo de emplazamiento del señalizador limitador objeto del modelo. Podemos comprobar un local parcial -L- con diferentes parcelas de estacionamiento -A-, -B- y -C- en una de las cuales vemos instalado el dispositivo en posición de evitar la invasión de la plaza.

10

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que él mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario en él se introducirán las modificaciones que se consideren oportunas, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se reivindicarán a continuación.

15

REIVINDICACIONES

1.- Señalizador-limitador para plazas de gara  
je o estacionamiento, integrado por un dispositivo  
verticalizable y abatible opcional y facultativamente  
que se caracteriza al estar constituido por una ba-  
5 se arriostrable firmemente a la superficie de la pla-  
za de estacionamiento, sobre la que se dispone un  
vástago macizo tubular, en perfil o rígido y resis-  
tente que, en el extremo superior comporta frontal-  
mente una cartela indicadora y por abajo va articu-  
10 lada a la misma base mediante una charnela que, ló-  
gicamente, tiene una parte solidaria a cada elemento.

2.- Señalizador-limitador para plazas de gara-  
je o estacionamiento, conforme la reivindicación an-  
terior, dicho puntal se caracteriza porque por el la-  
15 do opuesto al articulado consta de medios coinciden-  
tes con otros solidarios de dicha base, susceptibles  
de coincidir al menos, en un agujero pasante para  
establecer a través de ellos o unirlos mediante un  
medio de cierre, por ejemplo: un candado que asegu-  
20 ra su verticalidad y que al abrirse permite el aba-  
timiento.

3.- "SEÑALIZADOR-LIMITADOR PARA PLAZAS DE GARA  
JE O ESTACIONAMIENTO".

Todo conforme queda descrito en la presente me  
moria que consta de seis hojas mecanografiadas por  
una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid,

17 MAR 1978

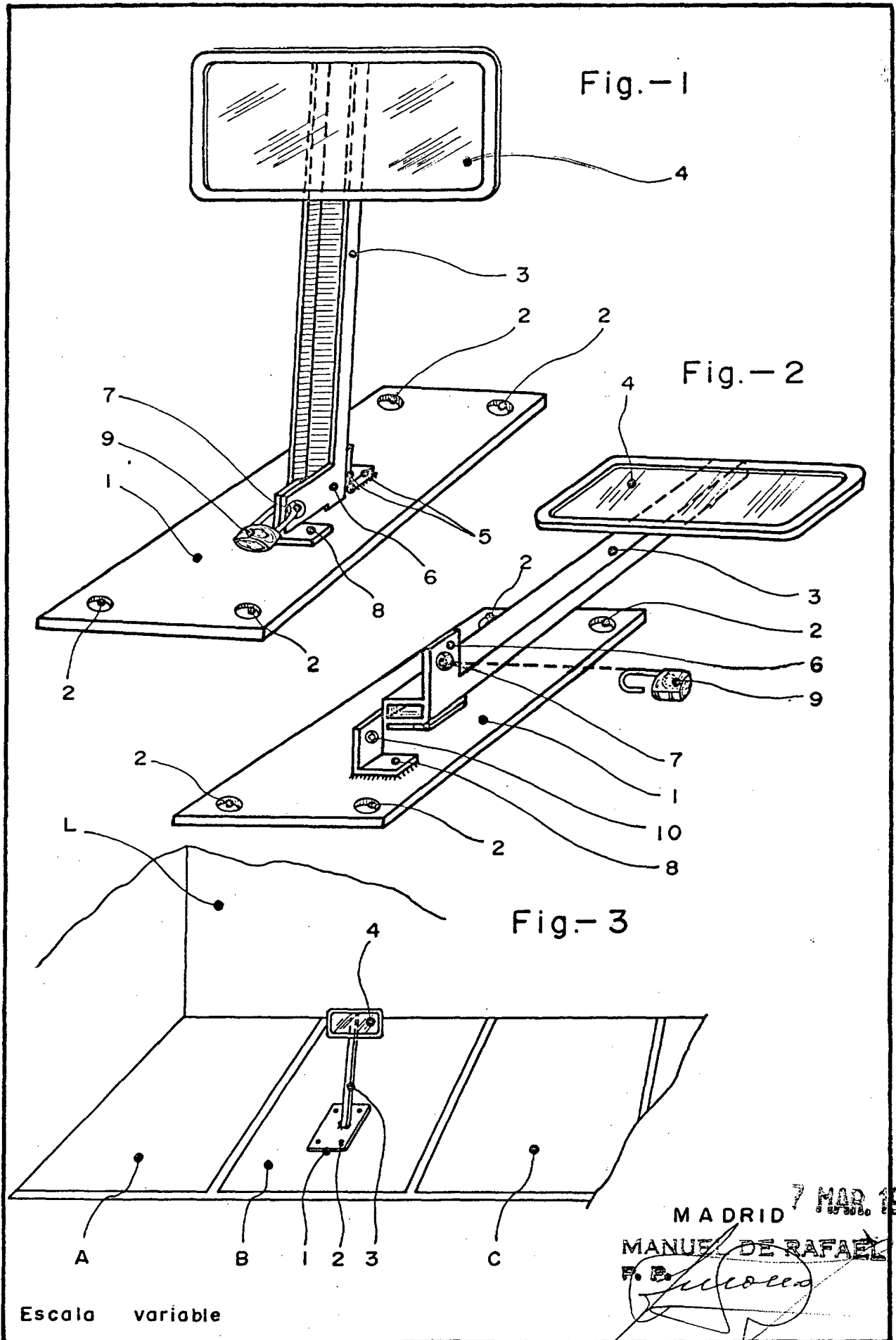
NOVEM, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

P.P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Manuel de Rafael', is written over the typed name. The signature is enclosed within a hand-drawn circle, and there are several long, sweeping strokes extending from the bottom and right sides of the circle.



MADRID 7 MAR. 1978  
MANUEL DE RAFAEL  
F. E. *[Signature]*