

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19	ES	17	NUMERO	234376	10	Y
22	FECHA DE PRESENTACION		2 Marzo 1.978			

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que figura en la solicitud de inscripción y en el contenido de la memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		81 CLASIFICACION INTERNACIONAL
		B60R
54 TITULO DE LA INVENCIÓN		
"CUBREVOLANTE ANTIRROBO".		
71 SOLICITANTE (S)		
D. MATEO PEREZ LOPEZ.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE		
MADRID.- General Sanjurjo, 19.		
72 INVENTOR (ES)		
El propio solicitante.		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE		
ANTONIO DONAQUE FRON.- Agente Oficial de la P.I.		

M E M O R I A

El presente Modelo de Utilidad es una caja de características especiales que cubre en su totalidad el volante de manera que cerrada, al tener sobre el mismo un giro loco, constituye un antirrobo, puesto que evita, por el giro de la caja, que con el volante se pueda conducir.

Hoy existen multitud de dispositivos u elementos antirrobo, la mayoría de ellos enfocados a interrumpir el circuito eléctrico e incluso alegan como innovación que no son visibles, característica que a nuestro juicio es un error, por cuanto no evitan que el presunto ladrón estropee la cerradura del coche, aunque luego no se lo pueda llevar.

Es nota característica de este elemento, precisamente lo contrario, que cuando se deja el coche el elemento que se preconiza se acopla sobre el volante y es perfectamente visible, en primer lugar y en segundo lugar aún en el supuesto de abrir el coche, tampoco se puede conducir, por lo que consideramos que es evidente que esta novedad aporta un resultado industrial nuevo, por las dos razones expuestas.

El sobre volante que se preconiza es propiamente una caja de chapa blindada, provista de un refuerzo y se compone de dos partes embisagradas, en plano horizontal, que se juntan en el punto opuesto a la bisagra donde por medio de un pestillo se cierran,

constituyendo un elemento totalmente cerrado por ir provisto de una cerradura.

30 Como se puede ver en el Plano que se acompaña en el que se ilustra este elemento en tres figuras en distintas vistas, se trata de una caja holgada - con respecto al volante y de unas dimensiones y forma idóneas a cubrir el mismo y también con carácter universal para que sea utilizable en todo tipo de -  
35 volantes; esta caja compuesta de dos mitades en plano horizontal por la parte inferior van provistas de un orificio para su adaptación al árbol del volante y salvar el mismo, de manera que al estar holgada en su cobertura, la caja tiene un giro loco sobre aquél,  
40 mientras al volante queda inmóvil.

El elemento que se preconiza y según se representa en el citado dibujo es una caja de forma idónea que consta de dos mitades (1 y 2) y que la parte inferior comprende un orificio para su adaptación en  
45 el árbol del volante como se vé en otra figura en la que se aprecia el refuerzo interior (3), que ocupa - uno de los lados de la caja diametralmente e impide que por la posibilidad de un aplastamiento se pueda formar una grieta en la que se pueda apalancar y en  
50 el centro comprende un orificio de la forma y medida apropiada para que pueda ajustarse al árbol del volante. Las dos mitades de la caja embisagradas en un - punto, en plano horizontal se juntan en el opuesto y un pestillo de resbalón (4), origina el cierre con -

55 la mitad opuesta en la que existe una cerradura (5),  
para abrir y cerrar, tal como se muestra en otra de  
las figuras de frente y en detalle donde también se  
aprecia el refuerzo (3).

60 Este cubrevolantes puede tener también la uti-  
lidad de que en las épocas de calor protege el mis-  
mo durante el día de la radiación solar y para lo -  
cual, la caja en su interior podría ir provista de  
un forro de cualquier clase, haciéndose constar que  
se pretende la universalidad de este invento para -  
65 todo tipo de volantes, aún no descartando la posibi-  
lidad de fabricar varios modelos, siendo la princi-  
pal característica que la caja inutilice el giro del  
volante por ser un elemento holgado sobre el mismo -  
lo suficiente para que la caja tenga un giro loco y  
70 evite el que se pueda conducir, siendo igualmente -  
los materiales en que se construya los idóneos, que  
en todos los casos serán resistentes para evitar que  
se pueda abrir o romper con facilidad, por lo que -  
descritas suficientemente las características de -  
75 esta invención, los puntos nuevos por los que se de-  
manda protección consisten en las siguientes

REIVINDICACIONES

80 1ª.- "Cubrevolante antirrobo", caracterizado -  
 por consistir en una caja cerrada de material resis-  
 tente, visible desde el exterior, que interiormente  
 85 vá provisto de un refuerzo y comprende dos mitades  
 embisagradas que en un plano horizontal se juntan y  
 quedan unidas mediante una cerradura y cuyas mitades  
 en la parte inferior ván provistas de un orificio de  
 85 forma adecuada para la adaptación del elemento en el  
 árbol del volante, sobre el que la caja tiene holgu-  
 ra suficiente para que al tratar de mover el mismo  
 quede imposibilitado el movimiento por el giro loco  
 de la caja.

90 2ª.- "Cubrevolante antirrobo", caracterizado -  
 porque la caja citada en la reivindicación anterior,  
 se compone en plano horizontal de dos mitades embisa-  
 gradas por el interior que se juntan hasta cerrarse  
 en su totalidad por medio de un pestillo y una cerra-  
 95 dura, yendo aquélla caja, también en su interior, pro-  
 vista diametralmente de un refuerzo, pudiendo o no, -  
 ir provista en las épocas de calor de un elemento ais-  
 lante.

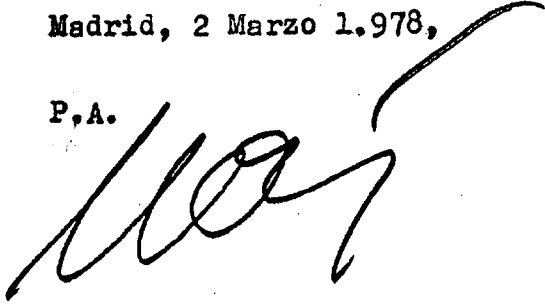
3ª.- "CUBREVOLANTE ANTIRROBO".

La presente Memoria consta de CUATRO HOJAS MECA-  
 NOGRAFIADAS a doble espacio, por una sola cara, de -  
 NOVENTA Y NUEVE LINEAS y UNA HOJA DE PLANOS para su  
 mejor comprensión.

5.-

Madrid, 2 Marzo 1.978,

P.A.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. A.', written in a cursive style. The signature is positioned below the typed text 'P.A.' and extends to the right, crossing over the date line.

