

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	234292	10	Y
22	FECHA DE PRESENTACION					

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
		B60A	

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
RETROVISOR PERFECCIONADO PARA VEHICULOS CON REMOLQUE	

71	SOLICITANTE (S)
D. José Manresa Moya D. Domingo Pipó Carranza	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARCELONA - Concordia, 45

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
AGENTE: F ^{co} JAVIER PLAZA	

1 El presente Modelo de Utilidad hace referencia
a un retrovisor perfeccionado para vehículos con remol-
que, concretamente a los espejos exteriores, constituti-
vo de un elemento auxiliar en el que concurren acertada-
5 mente innovaciones tanto en su estructura general como -
concernientes a la orientación deseada del espejo, a la
fijación conjunta del dispositivo y primordialmente a su
acoplamiento a cualquier tipo de carrocerías.

Los inconvenientes de que adolecen los objetos
10 y realizaciones ya existentes en el Mercado, son los de-
rivados de la dificultad para hallar puntos de sujeción
en el vehículo sin dañar su carrocería, y un complicado
acceso al retrovisor del lado derecho para modificar su
posición, ya que en la mayoría de los casos queda fuera
15 del alcance del conductor, precisando de un sistema de -
largos longitudinales, engorrosos y con exceso de volú-
men.

Con la intención de aportar soluciones a lo ex
puesto, el dispositivo que se propugna establece unas -
20 mejoras consistentes en la aportación al primitivo y ele
mental apoyo creado por las pinzas de amarre a la canale
ta vierte-aguas que forma parte de la caja, incorporando
otros dos puntos más de apoyo, uno fijo y otro móvil y -
regulable, que permite una más fácil estabilización del
25 brazo de soporte, aumentando la rigidez de la fijación -

1 del conjunto, y mermando en gran manera las oscilaciones y vibración, de molestias tan frecuente durante la marcha.

5 Para dar a conocer con mayor amplitud y concreción todas las particularidades del Modelo, se describe seguidamente un caso de realización práctica del mismo, que se analiza con mayor orden ayudándonos con su representación en el gráfico que se adjunta.

10 En el indicado plano: la figura 1ª, muestra, en perspectiva, el brazo del soporte -3- del sector izquierdo, en vista frontal del vehículo, en el que se aprecia el emplazamiento que realiza el mencionado brazo de barra gruesa, teniendo calado su tramo corto inicial en el interior de un manguito -4- de equivalente -
15 diámetro, que ostenta las dos pinzas -5- prendidas fijamente en la canaleta de la carrocería del vehículo.

20 Después de dicho manguito e inmediatamente antes de la acodadura del soporte, éste presenta también la inserción de un corto tramo de varilla maciza -6- que se curva en arco de corto radio y orienta hacia abajo, con la finalidad de apoyar su extremo libre provisto de una contera de caucho -7- que establece el punto de apoyo correcto para la posición del brazo soporte. En el -
25 curso de éste se muestran dos abrazaderas -8 y 9- previstas ambas de perno de ajuste por palomillas de cierre, -

1 siendo ambas aptas para ser movidas en corrimiento rec-
tilíneo axial del soporte (estando señalado mediante fle-
chas lineales -a-), del mismo modo que giran rotativamen-
te sobre aquél.

5 La primera abrazadera -8- es la que sirve de -
sustentación para la palanca-varilla -10- constitutiva -
del apoyo móvil que, efectua facilitado por su propia -
contera -10a- siendo llevada a presión manual hasta la -
posición perpendicular (en 90°) incidiendo contra el -
10 vierte-aguas frontal -11- en la vertiente lateral del pa-
rabrisas. De este modo la fijación del brazo soporte -3-
queda consolidada mediante dos puntos, más el tercero de
las pinzas, que garantiza su estabilización, consiguiendo
fundamentalmente que el referido trípode sustentador evi-
15 te toda posibilidad de vibración.

La segunda abrazadera -9- es en cambio la sus-
tentadora de la palanca-varilla -12- angulada desde su -
inicio, y que en su curso cala a la abrazadera supletoria
-13- solidaria del dorso del espejo -14- con lo que la -
20 sostiene en cualquiera de las posiciones circulares y -
rotativas para que presten la más idónea instalación pa-
ra su mejor cometido.

La figura 2ª, que muestra la mitad del lado -
derecho del dispositivo, está dibujada viendo el conjun-
to desde atrás hacia adelante, aunque el correspondiente
25

1 espejo -15- se halle en posición abatida por tener aflo-
jada su fijación, y que adoptará la posición dibujada -
en línea de trazos -15a- una vez haya sido calculada y
ajustada la correcta orientación.

5 En ésta figura se evidencia el desfase existen
te entre la varilla-palanca -16- respecto a su análoga
-12- del lado del conductor. Esta es algo más larga, por
tener dos brazos -16 y 17- más largos, con una segunda -
acodadura -18- en ángulo obtuso omás abierto, circuns-
10 tancia esta que le permite sacar el máximo provecho pa-
ra ampliar su radio de acción y de la visibilidad para
el conductor. Amparándose en la capacidad rotativa en la
radialidad esférica de que dispone la abrazadera -9a-
indicada en el diseño mediante los círculos coordinados
15 de las flechas -b-, alcanza la posición de máxima visua-
lidad, que es la que se diseña superiormente en puntos
confirmando otra ventaja como es la de no entorpecer nin-
guno de los autos complementarios del vehículo, como por
ejemplo, la abertura de las puertas.

20 De modo análogo, los otros planos de círculos
rotativos en articulación radial, que se dibujan en fle-
chas, en todos los puntos móviles del conjunto, están -
dotados de la misma flexión acomodaticia, que permite la
esencial virtud del modelo, de su acomodación sistemáti-
25 ca a toda la variedad de marcas y tipos de automóvil es

1 existentes.

La exposición que se ha hecho del modelo, será llevada a su práctica definitiva, con exactitud a la - descripción no limitativa, sin admitir otras variantes que no sean las de dimensiones y calidades, no contravisorias para la esencialidad que está prevista.

N O T A

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes:

10

15

20

25

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25

1ª.- Retrovisor perfeccionado para vehículos con remolque, que se caracteriza por constituir un dispositivo de dos brazos soportes iguales, oponibles uno a derecha y otro a izquierda, presentando un trazado - rectilíneo con acodadura oblicua cuyo lado menor se halla enfundado en un manguito que dispone de pinzas de - anclaje paralelo respecto a la canaleta vierte-aguas de la carrocería, recibiendo en el curso de su trazado, la inclusión de unas abrazaderas independientes, ajustables por medios de regulación manual, capacitadas para el deslizamiento en longitudinal sobre el soporte, compartido con el movimiento circular rotativo sobre el eje de éste particularizandose fundamentalmente por presentar solidario y fijo, en un punto del tramo menor, el enclave de un elemento curvado en arco de poco radio y finalizada - en una contera orientada de modo que debe ser apoyada sobre el techo de la carrocería con finalidad estabilizadora del anclaje de las pinzas.

2ª.- Retrovisor perfeccionado para vehículos con remolque, según la reivindicación 1ª, caracterizado por comprender en la primera de las abrazaderas del tramo largo del brazo soporte, la inserción de una varilla-palanca que es orientable por graduación manual, siempre hacia la vertiente lateral frontal del marco del parabri

1 sas, debiendo incidir perpendicularmente en ángulo recto,
sobre ella, a fin de crear un tercer punto de apoyo con
que estabilizar la eficaz inmovilidad y la fijación del
soporte.

5 3ª.- Retrovisor perfeccionado para vehículos
con remolque, según las reivindicaciones anteriores, ca-
racterizado por comprender vinculada a la segunda de las
abrazaderas un elemento rígido y sujetado desde su angu-
lado extremo inicial, que con capacidad de orientación
10 de giro en cualquiera de los dos planos longitudinal y
transversal, localiza al espejo en la posición requerida.

15 4ª.- Retrovisor perfeccionado para vehículos
con remolque, según la reivindicación anterior, caracte-
rizado porque la varilla portadora del espejo, correspon-
diente concretamente al lado derecho del conductor, di-
fiere de su análoga izquierda, en que es algo más larga
y compone dos tramos que describen un codo angular muy -
abierto, a fin de no interferir la trayectoria descrita
por la puerta delantera durante su utilización.

20 5ª.- Retrovisor perfeccionado para vehículos
con remolque, según las reivindicaciones anteriores, ca-
racterizado por presentar en las pinzas de sujeción y en
los extremos de las piezas de contacto contra la super-
ficie de la carrocería, el recubrimiento de conteras de
25 material adecuado, en evitación de daños ocasionales so-

1 bre la misma.

6ª.- RETROVISOR PERFECCIONADO PARA VEHICULOS
CON REMOLQUE.

5 Según se describe en la presente memoria des-
criptiva que consta de ocho hojas escritas a máquina por
una sola de sus caras y dibujos.

Madrid, 28 FEB. 1978

Francisco Javier Plaza
P. P.



10

15

20

25

FIG. 1

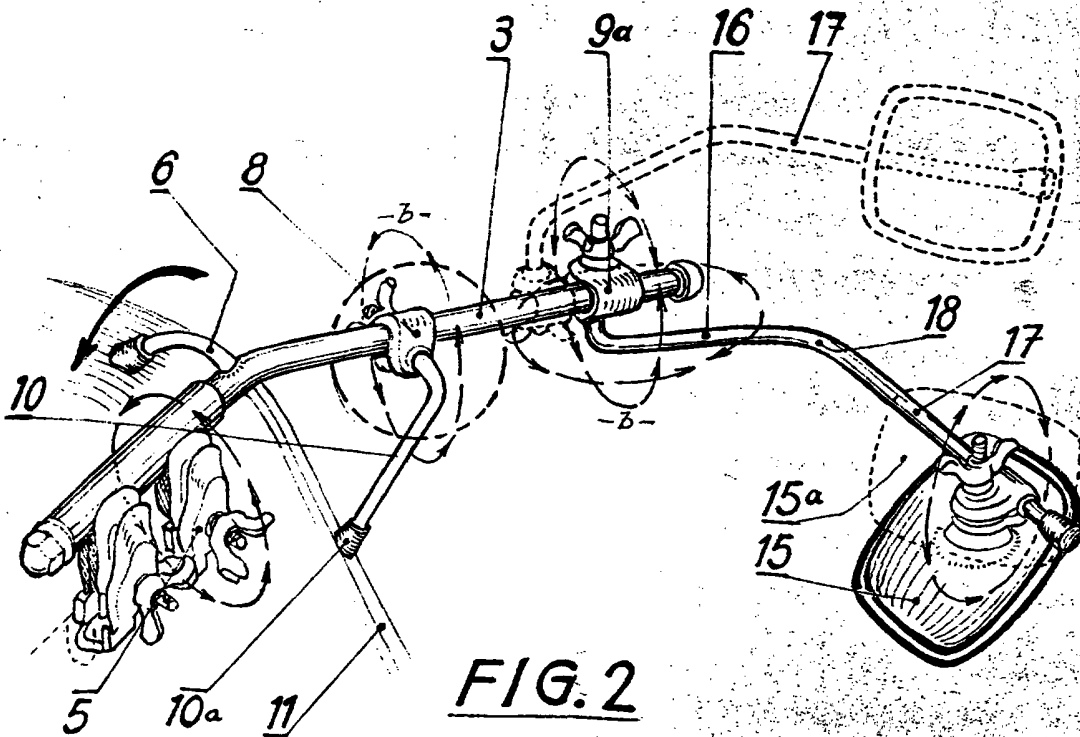
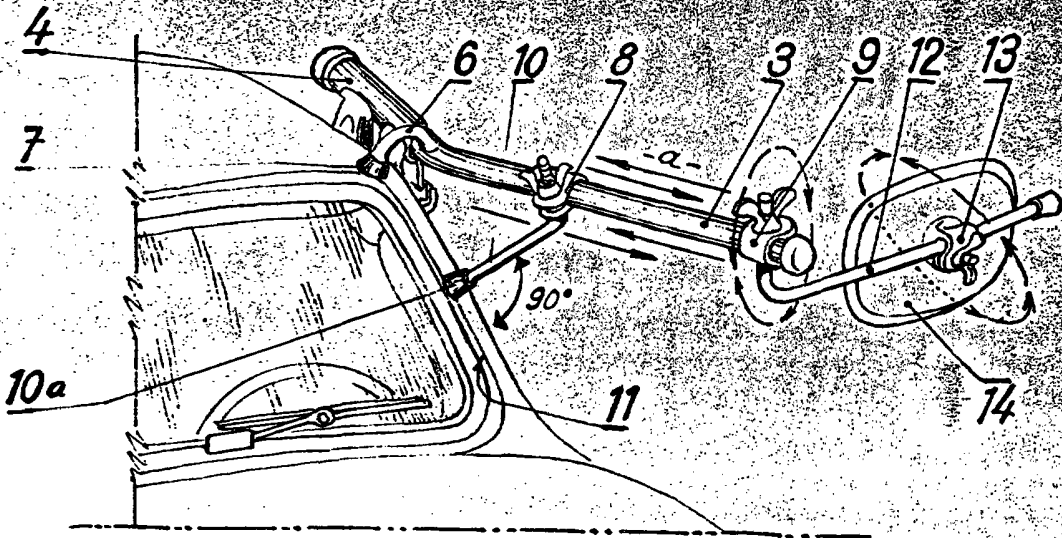


FIG. 2

28 FEB. 1978

Escala variable

Francisco Javier Plaza