



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

234.146  
19 ES 11 21 234146 10 Y  
22 FECHA DE PRESENTACION  
3 Febrero 1978

MODELO DE UTILIDAD

Concedido el Registro de acuerdo con los datos que aparecen en la presente descripción y según el contenido de la Memoria a Lata.

20 JUL. 1978

30 PRIORIDADES		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
47 FECHA DE PUBLICIDAD		51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62K
54 TITULO DE LA INVENCIÓN "PUÑO DE ACELERADOR, DE TIRAJE RAPIDO".		
71 SOLICITANTE (S) D. JOSE LOPEZ MATEO.		
DOMICILIO DEL SOLICITANTE LAS FRANQUESAS DEL VALLES (PROV. DE BARCELONA), AVDA. GENERALISIMO, Nº 138.		
72 INVENTOR (ES)		
73 TITULAR (ES)		
74 REPRESENTANTE D. JUAN B. RENTER RIDAURA BARCELONA, CALLE CONSEJO DE CIENTO, Nº 347.		

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un puño de acelerador, de tiraje rápido, para motos, que ofrece, sobre los hasta ahora conocidos, la particularidad de que el cable del acelerador sobresale de la empuñadura en dirección curvada, con objeto de dirigirlo hacia el centro de la moto.

Hasta ahora el cable saliente del puño del acelerador se dirige longitudinalmente al eje de la moto y sobresale hacia delante, exponiendo al conductor a que el cable se enganche, frecuentemente, con la moto de otro concursante, dado el ancho tamaño de los manillares empleados en la especialidad de motocros y en la práctica del trial, siendo igualmente posible que el cable se enganche con ramas de árboles u otros obstáculos.

Todos estos posibles percances y probables accidentes se salvan con el nuevo puño de acelerador, de tiraje rápido, que es de montaje fácil, rápido y seguro, ya que el extremo del cable, con su funda superpuesta, queda retenido por una abrazadera dispuesta en el centro de la guía curvada y por sus extremos mediante un tornillo y en un alojamiento cilíndrico, en forma de casquillo, por el que sale el cable que se dirige al acelerador.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización práctica del nuevo puño de acelerador, de tiraje rápido, cuyas principales características acabamos de exponer.

Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en planta del puño de acelerador para motos, con la tapa de la pieza de guía seccionada, para que se aprecie como queda dispuesto el cable.

Fig. 2.- Vista en sección transversal del puño de acelerador representado en la Fig. 1.

Fig. 3.- Vista frontal del puño de acelerador para motos, correspondiente a la vista en planta de la Fig. 1.

35

Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos seguidamente a describir, con mayor detalle, las partes constitutivas del nuevo puño de acelerador para motos, especial para la práctica del moto-cros y trial.

40

Sobre el puño -1- del acelerador y formando una sola pieza con el mismo se halla dispuesta la pieza cilíndrica -2-, que también forma parte de la brida -3- de montaje del conjunto sobre el manillar -4- de la moto.

45

La pieza cilíndrica -2-, formada de dos mitades diametralmente superpuestas, recibe el extremo del cable -4-, cuya cabeza es retenida por la pieza convencional en forma de T, de la cual parte una pieza de guía -5- de forma curvada, que es solidaria de la mitad superior de la pieza -2-, en la que se aloja el cable -4- con su funda -6-, para dirigirlo hacia el centro de la moto, e impedir que sobresalga por su parte delantera.

50

La guía curvada -5- está cubierta por una tapa -7-, preferentemente de material plástico, la cual, según se representa gráficamente por la sección de la Fig. 2, presiona sobre la funda -6- del cable -4-, mediante unos salientes -8-, previstos en el dorso de la misma, quedando sujeta dicha tapa -7-, por un tornillo -9- y por un casquillo cilíndrico -10- enchufado a la guía -5-, por cuyo interior pasa y sobresale la funda del cable, completándose el montaje mediante una abrazadera -11-, dispuesta en el centro de la tapa -7-, la cual se cierra sobre la guía -5- por enganche entre los dos extremos -12- de los brazos de la abrazadera -11-.

55

60

Con la disposición de la guía curvada -5- cubierta por la tapa -7- se logra que el cable -4- con su funda -6- sobresalga de la empuñadura según una curva que dirige el cable hacia el centro de la moto.

65

Se sobreentiende que el tamaño de los componentes del puño de acelerador, que dejamos descrito, podrán variar, al igual que las clases de material empleado en su fabricación y sufrir todas aquellas modificaciones que se estimen pertinentes, siempre que no se altere la esencialidad del objeto que se patenta.

70

El Modelo de Utilidad, por: "PUÑO DE ACELERADOR, DE TIRAJE RAPIDO", cuyo privilegio de explotación en España se solicita por un período de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

75 1ª.- "PUÑO DE ACELERADOR, DE TIRAJE RAPIDO", caracterizado por  
el hecho de que la mitad superior de la pieza cilíndrica que  
forma parte del puño del acelerador y que recibe el extremo  
del cable, presenta una prolongación en forma de guía curvada,  
80 en la que se aloja el cable protegido por su funda, para diri-  
girlo hacia el centro de la moto, e impedir que sobresalga por  
la parte delantera, estando cubierta dicha guía por una tapa  
que presiona sobre la funda del cable, mediante unos salientes  
previstos en el dorso de la tapa, que es sujeta por un torni-  
llo y por un casquillo cilíndrico enchufado a la guía, por cu-  
85 yo interior pasa y sobresale el cable enfundado, completándose  
el montaje mediante una abrazadera dispuesta en el centro de la  
tapa la cual se cierra sobre la guía, por enganche entre ambos  
extremos de los brazos de la abrazadera.

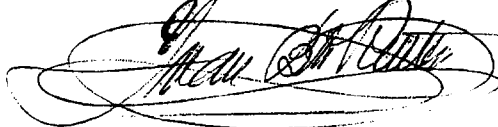
2ª.- "PUÑO DE ACELERADOR, DE TIRAJE RAPIDO".- Tal como se ha  
descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una  
sola cara.

Barcelona a - 3 FEB. 1978

F.A. de D. José López Mateo

JUAN B. RENTER RIDAURA



Barcelona 3 febrero 1978  
DA ~~M. M. B. B.~~  
~~Juan B. Renter Piedra~~

Fig. 3

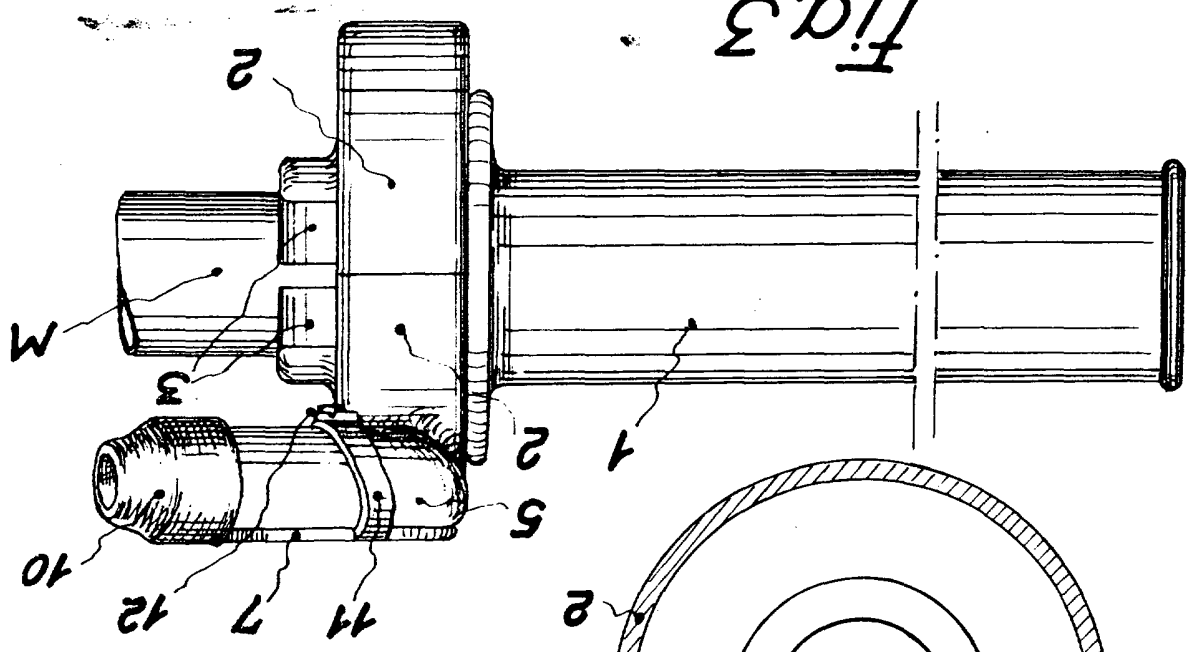


Fig. 2

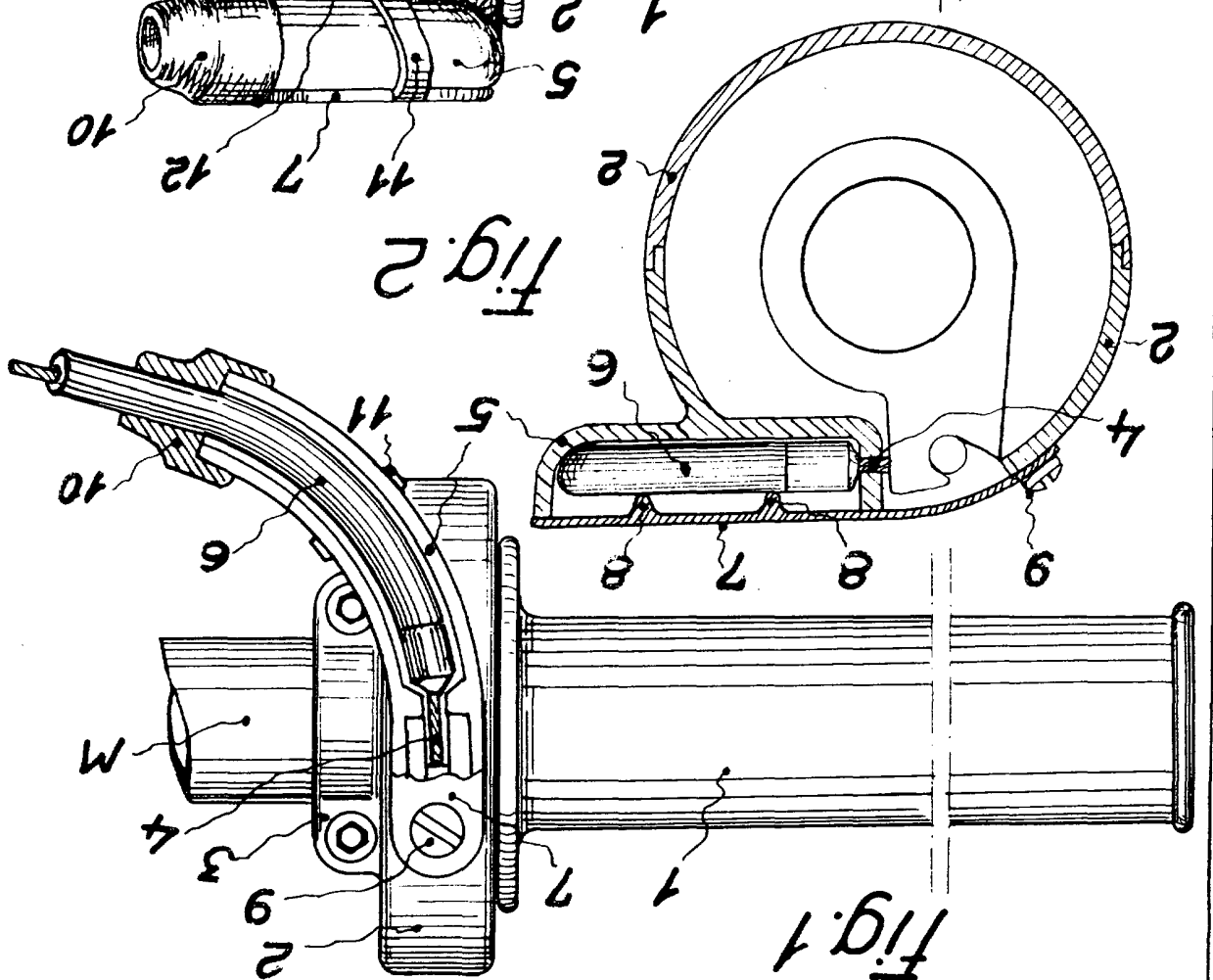


Fig. 1

