



234119

234119

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Introducción, por 10 años, solicitada a favor de Don Gerardo V I L A Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz, numero 58, por " UN APARATO PARA DETERMINAR LA PRESION DE AIRE DE LOS NEUMATICOS EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILES Y SIMILARES ".

La presente Patente de Introducción tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación exclusiva de un aparato, para determinar la presión de aire de los neumáticos en los vehículos automóviles y similares.

5 Sabido és que uno de los problemas que se presentan al conductor de vehículos, de cualquier clase que éstos sean, bien sean motocicletas, automóviles o camiones, consiste en la necesidad de determinar con exactitud la presión existente en el interior de los neumáticos para que éstos se apoyen
10 sobre el terreno según un perfil apropiado, a fin de que su desgaste sea uniforme y mínimo y den al mismo tiempo una suspensión suave del coche.

Tal comprobación solo puede hacerse en las estaciones de



servicio con los aparatos que se emplean para hinchar los
15 neumáticos, siendo preciso recurrir a estas estaciones que
muchas veces no se encuentran en las cercanías.

Con el aparato objeto de la presente Patente de Intro -
ducción, es posible efectuar la determinación en cualquier
momento, ya que és portátil, de reducido tamaño y de fácil
20 manejo.

Está constituido esencialmente por un cuerpo cilíndrico
soporte en el que se desplaza un émbolo, por la presión del
aire del neumático que se quiere comprobar, del cual es so-
lidario un elemento tubular provisto de una escala graduada
20 cuyos números van apareciendo sucesivamente por una ventani-
lla practicada en el cuerpo cilíndrico soporte.

Se caracteriza este aparato por un cabezal para la toma-
de aire directamente de la válvula del neumático, para lo
cual cuenta con un prensa estopas de ajuste y un saliente -
25 que empuja el vástago de la válvula abriendo ésta para efec-
tuar la medición. El émbolo está constituido por una cazo-
leta de cuero de bordes ligeramente biselados que asegura -
un perfecto ajuste contra las paredes interiores del cuerpo
cilíndrico soporte, estando montada esta cazoleta de cuero-
30 sobre un disco y tuerca solidarios de un vástago roscado -
que sujeta el elemento tubular con la escala graduada.

Este aparato presenta en el interior del cuerpo cilíndri-
co soporte un resorte helicoidal cuya resistencia ha de ven-
cer el émbolo al ser empujado por la presión de aire.

35 Finalmente se caracteriza este aparato por un dispositivo
de freno situado en el interior del cuerpo cilíndrico sopor-
te, el cual presiona el elemento tubular con la escala gra-
duada, en la posición tope en que lo haya dejado el avance -



del émbolo , a fin de poder efectuar la lectura con toda
40 comodidad, completándose este dispositivo con otros para
desfrenarlo y permitir volver el elemento tubular con la
escala graduada a su posición inicial.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejem-
plo, se representa un caso particular de realización prác-
45 tica del aparato objeto de la presente Patente de Intro-
ducción, mostrando la figura 1, un corte longitudinal y -
la figura 2 una vista externa.

Siguiendo los diseños vemos el aparato constituido por
un cuerpo cilíndrico -1- provisto de una ventanilla -2- ,
50 situada aproximadamente a unes tres quintas partes de su
longitud. En uno de los extremos se halla el cabezal -3- ,
para la toma de aire del neumático, contando con una embo-
cadura -4- en la que se halla una junta de goma o de cuero
-5- provista de orificio central -6- para permitir el paso
55 del aire hacia la comunicación -7- y contando además este
cabezal con un saliente -8- para presionar el vástago de -
la válvula del neumático y con un filtro -9- para impedir
el paso de partículas e impurezas al interior del aparato.

En el interior del cuerpo cilíndrico -1- se desplaza, por
60 la acción del aire a presión procedente del neumático, un
émbolo -10- constituido por una cazoleta de cuero de bordes
biselados a fin de asegurar su perfecto ajuste a la cara in-
terior de la pared del cuerpo cilíndrico -1-, el cual se ha
lla sujeto entre la base -11- y la cabeza -12- del tornillo
65 -13-, a cuyo extremo va sujeto el cono -14- , provisto de un
reborde circular -15-, sobre el cual se apoya el elemento -
tubular -16- sobre el que se halla situada una escala gra-
duada que va apareciendo progresivamente por la ventanilla-
-2-, al avanzar el elemento -16- por la acción del émbolo -



70 cuando éste es empujado por el aire a presión.

El émbolo -10- avanza venciendo la resistencia del resorte helicoidal calibrado -17- el cual determina el regreso del émbolo a su posición inicial una vez ha cesado la acción del aire a presión.

75 Para poder realizar cómodamente la lectura de la presión existente en el interior del neumático, el aparato cuenta con un dispositivo de freno del elemento tubular -16-, consistente en un patín -18- que es empujado contra la cara interna del elemento -16- por el resorte -19- de manera que
80 una vez ha cesado de actuar sobre el elemento tubular -16-, el émbolo movido a su vez por el aire a presión procedente del neumático el elemento tubular -16- se queda en la posición tope alcanzada permitiendo entonces una fácil lectura de su escala a través de la ventanilla -2-.

85 El elemento tubular -16- cuenta con una escotadura longitudinal para permitir el paso del dispositivo de freno.

Una vez terminada la operación de lectura se vuelve el elemento tubular -16- a la posición inicial actuando sobre el resorte -19- por medio de la pieza tubular -20- empujada desde el saliente -21- por el usuario, con lo cual el repetido elemento tubular -16- regresa a la posición inicial
90 por simple peso poniendo el aparato verticalmente.

Para facilitar la expulsión del aire del neumático, cuando éste se halla a una presión excesiva del aparato cuenta
95 en el cabezal con un pequeño saliente -22- para pretar con él cómodamente el vástago de la válvula.

Se fabricará el aparato descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando



100 sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

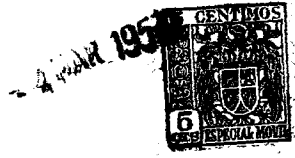
Se reivindica como objeto de esta Patente:-

105 1ª.- Un aparato para determinar la presión de aire de los neumáticos en los vehículos automóviles y similares, constituido esencialmente por un cuerpo cilíndrico soporte en el que se desplaza un émbolo por la presión del aire del neumático que se quiere comprobar, del cual es solidario un elemento tubular provisto de una escala graduada cuyos números van apareciendo sucesivamente por una ventanilla practicada en el cuerpo cilíndrico soporte.

115 2ª.- Un aparato para determinar la presión de aire de los neumáticos en los vehículos automóviles y similares, según reivindicación 1ª., caracterizado por un cabezal para la toma de aire directamente de la válvula del neumático, para lo cual cuenta con un prensa estopas de ajuste y un saliente que empuja el vástago de la válvula abriendo ésta para efectuar la medición.

120 3ª.- Un aparato para determinar la presión de aire de los neumáticos en los vehículos automóviles y similares, según reivindicaciones anteriores, que se caracteriza porqué presenta en el interior del cuerpo cilíndrico soporte un resorte helicoidal cuya resistencia ha de vencer el émbolo al ser empujado por la presión del aire.

125 4ª.- Un aparato para determinar la presión de aire de los neumáticos en los vehículos automóviles y similares, según reivindicaciones 1ª y siguientes, caracterizado por un dispositivo de freno situado en el interior del cuerpo cilíndrico soporte, el cual presiona el elemento tubular con la escala gra



duada, en la posición tope en que lo haya dejado el avance
130 del émbolo, a fin de poder efectuar la lectura con toda co-
modidad, completándose este dispositivo con otros para de-
senfrenarlo y permitir volver el elemento tubular con la es-
cala graduada a su posición inicial.

5º.- Un aparato para determinar la presión de aire de los -
135 neumáticos en los vehículos automóviles y similares.

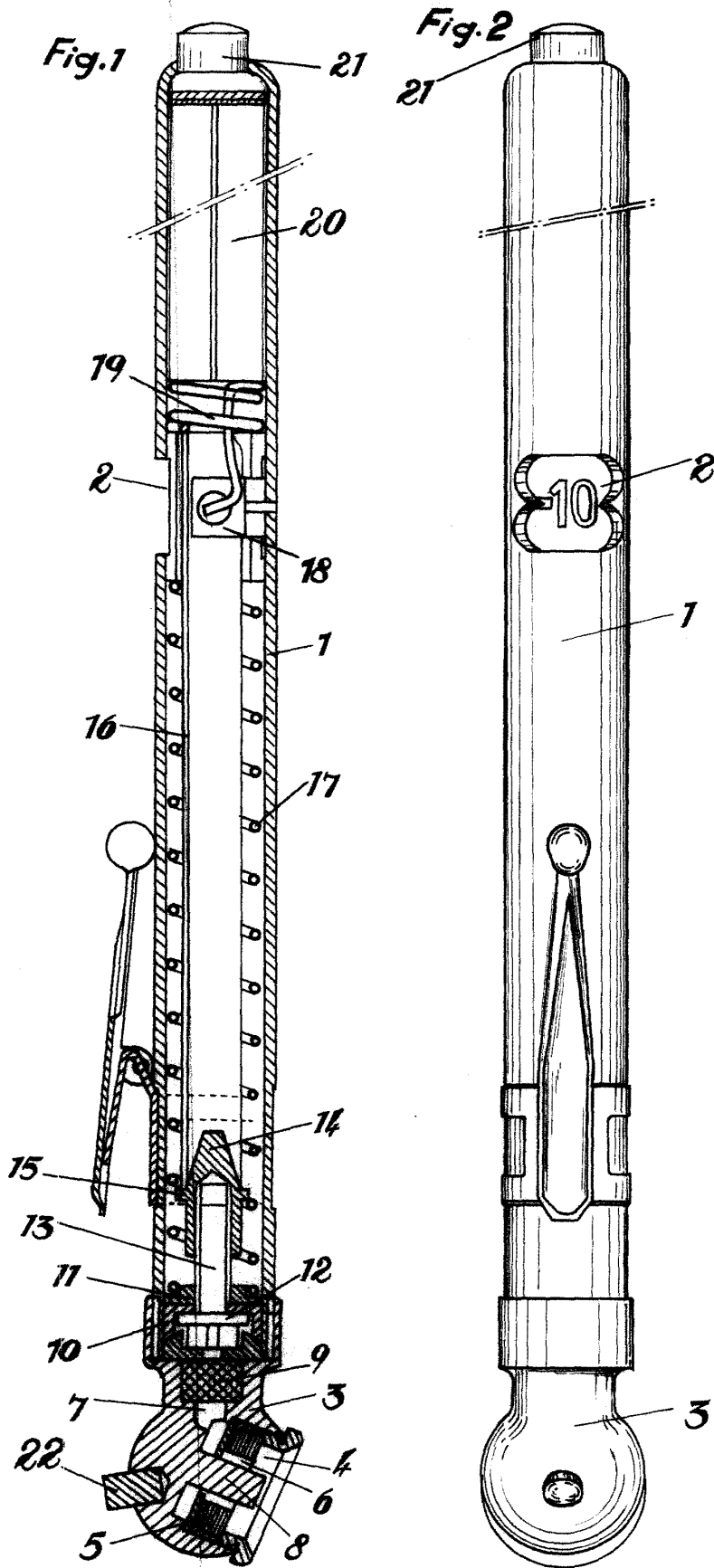
Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas folia-
137 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 4 de Marzo de 1957.

P. A.

M. LLORT

M. Llorca



BARCELONA 4 de Mayo DE 1951
 A. LLORI
 P. P. *[Signature]*

Escaia variable.