

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 234065	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	20-2-78	

... en la parte
como descripción y según el con-
tenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60H
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"SOPORTE-ADAPTADOR PARA UN APARATO DE AIRE ACONDICIONADO EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

71 SOLICITANTE (S)

MITCHELL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Carretera de Alcalá de Henares a Daganzo, Km. 8,400. ALCALA DE HENARES.- (Madrid).

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Don Eleuterio GONZALEZ VACAS.

El modelo de utilidad que se reivindica, se refiere a un equipo de soporte adaptador para un aparato de aire acondicionado en vehículos automóviles.

- 5.- Uno de los problemas más complejos que se presentan en el diseño de un acondicionador de aire para -- automóviles, radica en el acoplamiento del compresor, en el comportamiento del motor y cercano al lugar ocupado -- para la polea del cigüeñal, con objeto de obtener de la misma la potencia necesaria para su funcionamiento. Este
- 10.- acoplamiento difiere en general, de unos modelos de auto móviles a otros y también según el modelo de compresor -- utilizado.

- 15.- En algunos automóviles, el problema se agudiza de tal forma, que obliga a la colocación del compresor, -- en espacios, pensados en origen, para la accesibilidad y maniobrabilidad de los órganos del motor, por lo cual, se hace necesario el diseño específico de un soporte-adaptador que elimine en su mayor parte el problema derivado de una mala accesibilidad.

- 20.- El modelo que se preconiza, soluciona los problemas anteriormente expuestos y proporciona una sujeción robusta y al mismo tiempo sencilla, que permite un fácil -- montaje.

- 25.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo,
- 30.-

5.- haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

10.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina del dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

15.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y después se concretan en las notas reivindicatorias finales.

En los dibujos:

20.- La figura 1ª muestra esquemáticamente el accionamiento mediante correas trapezoidales del compresor, y del ventilador y alternador, respectivamente.

25.- La figura 2ª representa un despiece de un conjunto que incorpora el soporte-adaptador propuesto, a través del cual se puede apreciar perfectamente la forma y el lugar del mismo, la colocación del soporte-adaptador propuesto.

30.- Según se aprecia, el soporte-adaptador propuesto, consta fundamentalmente de una placa plana 1 sobre el cual se han realizado cuatro taladros 2 para alojar sendos tornillos para la sujeción del compresor 3, por una cara y por la otra

consta de unos salientes 4 con refueros entre ambas pa
ra soportar esfuerzos de tracción, compresión, flexión
y torsión, estos salientes en forma de orejeta, están -
provistos de sendos orificios 5 para alojar otros tantos
5.- tornillos 6 que fijan la posición del soporte al bloque -
del motor 7, por dos zonas, la primera de éstas se sirve
del soporte original del alternador 8 del vehículo y la
segunda con auxilio de un soporte especial 9, se vincula
al motor por la parte inferior del carter.

10.- Se comprende fácilmente, después de observar -
los dibujos y de considerar la descripción precedente, -
que la actual concepción proporciona una construcción sen
cilla y efectiva, susceptible de ser llevada a la prácti-
ca con facilidad, asegurando la obtención de una instala-
15.- ción eficaz dentro de una manufactura relativamente econó-
mica, al estar el soporte construido de una sola pieza, -
mediante fundición gris o de aluminio.

Este detalle de economía adquiere gran importan-
cia, si se considera en los términos de un producción en
20.- escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber
en cantidades muy considerables el objeto que constituye
la invención y cualquier pequeño ahorro obtenido en su fa
bricación puede adquirir elevadas proporciones.

Se reitera, que en el objeto que constituye el
25.- actual modelo, serán susceptibles de introducirse en todas
aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias
y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que --
con las variaciones que se produzcan, no se cambie, altere
o modifique la esencialidad del invento descrito.

30.-

N O T A

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 5.- 1ª.- Soporte-adaptador para un aparato de -
aire acondicionado en vehículos automóviles, que esen-
cialmente se caracteriza por comprender un soporte des-
tinado a recibir el compresor del aparato de aire acon-
dicionado y al fijarlo en el bloque del mtor, a cuyo
efecto dicho soporte adaptador está constituído median-
te una placa facultativamente rectangular, aplanada y -
dotada de cuatro orificios pasantes, en la que mediante
10.- tornillería se fija el citado compresor.
- 15.- 2ª.- Soporte-adaptador para un aparato de -
aire acondicionado en vehículos automóviles, según apar-
tado anterior, que esencialmente se caracteriza porque -
la placa provista de orificios pasantes para la fijación
del compresor, posee también tres orejetas taladradas y
proyectadas hacia una de sus caras, la opuesta a la que
recibe el citado compresor, de tal modo que dos de ellas
son de la misma altura, están enfrentadas y están provis-
tas de refuerzos para aumentar su resistencia, sirviendo
20.- estas orejetas para la fijación del conjunto al bloque -
del motor.
- 25.- 3ª.- Soporte-adaptador para un aparato de -
aire acondicionado en vehículos automóviles, según apar-
tados anteriores, que esencialmente se caracteriza porque
la tercera orejeta de la placa provista de orificios, está
dispuesta en la parte opuesta de la misma cara que situa-
las otras dos, destinándose a permitir la sujección del -
conjunto en un soporte intermedio, que a su vez se fija -
en la parte inferior del carter.
- 30.- 4ª.- SOPORTE-ADAPTADOR PARA UN APARATO DE AIRE

ACONDICIONADO EN VEHICULOS AUTOMOVILES.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de SIETE hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 20 de Febrero de 1.978

E. GONZALEZ VACAS

P. P.



FIG. 1

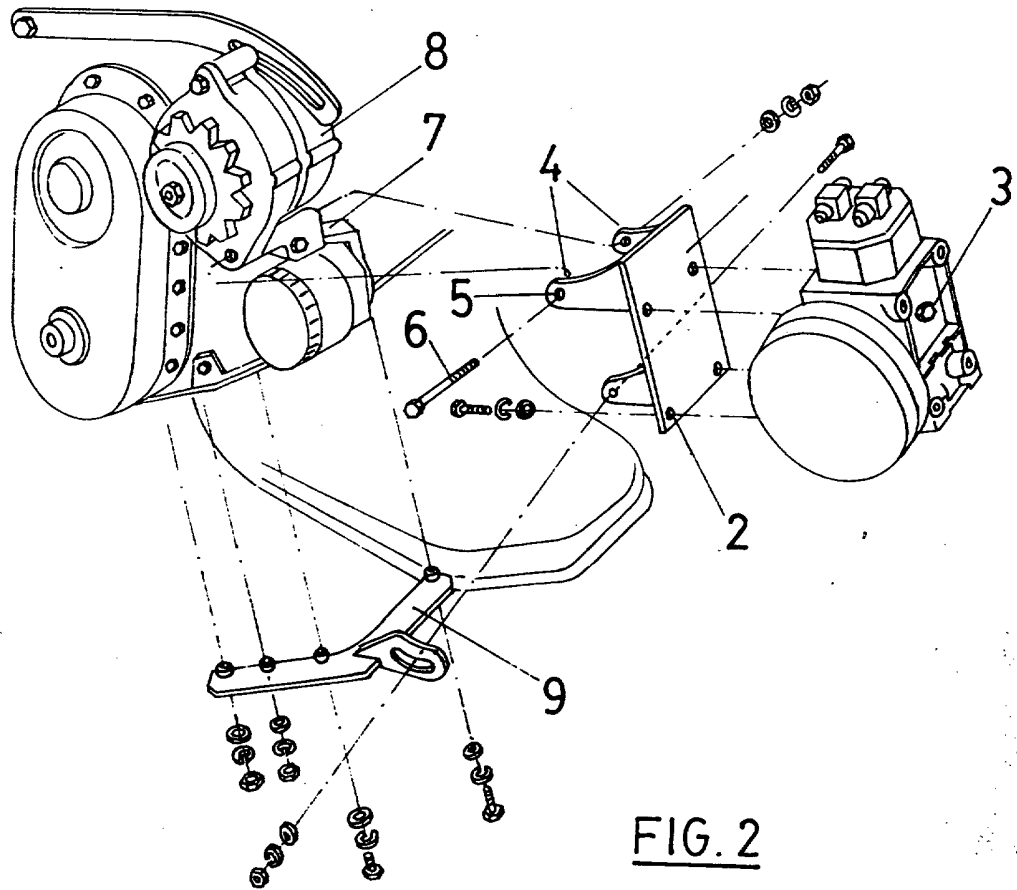
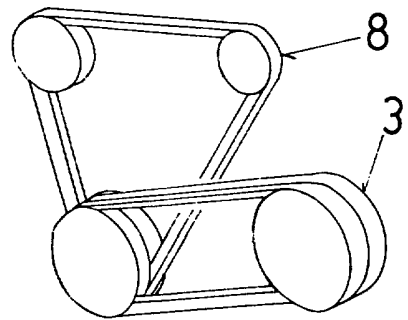


FIG. 2

Escala variable

MADRID, 20-2-78
E. GONZALEZ VACA
P. P.