

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

(19) ES	(11) 233845	(10) Y
(21)		
(22)	FECHA DE PRESENTACION	
	9 FEB. 1978	

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A45C

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

" MALETA CON ARMADURAS DE REFUERZO PERFECCIONADA "

(71) SOLICITANTE (S)

D'CARLO, S.L.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Martires de Simancas, nº 13 bajo - (Zaragoza)

(72) INVENTOR (ES)

D. Javier TELLO BERNAD y D. Luis JARQUE AZNAR.

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. Ignacio ARACIL MEROÑO.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los elementos y accesorios de viaje tales como maletas, maletines, bolsos etc, deben reunir algunas características específicas entre las que se encuentran la robustez, flexibilidad, capacidad adecuada a cada utilización, escaso peso muerto, etc.

En general, algunos fabricantes de productos de este tipo se preocupan de la estética final conseguida en un nuevo diseño, con vistas puestas evidentemente, en el reclamo publicitario que representa un modelo de elegancia o elegantes formas, pero desgraciadamente, no tiene en la misma proporción inquietudes para dotar a sus productos de adecuados soportes y estructura, que posibiliten, con garantía, el uso reiterativo y desconsiderado a que, en muchas ocasiones están sometidos los equipajes, sin que esto, por supuesto, signifique el abandono de ninguna de las normas de estética que, indudablemente deben acompañar a este tipo de elementos.

Nuestro Modelo de Utilidad cuenta con determinadas peculiaridades que lo significan y diferencian con respecto a los productos similares existentes en el mercado.

Exteriormente nuestra maleta con armadura de refuerzo - fig 1 - tiene un diseño absolutamente convencional, presentándose en varias versiones: de fuelle, rígidas, con cerradura o hebillas, de cremallera lisa o de cualquier otro tipo, de diseño clásico o actual.

Existen en todo tipo de equipajes, pero en particular en las maletas y bolsos de viaje, determinados puntos débiles y algunos otros que están sometidos a esfuerzos más significativos: el contorno inter-caras, las aristas y vivos, son ejemplos significativos a tal efecto.

Nosotros dotamos a nuestros fabricados, de una estructura, o sistema resistente, logicamente concebido para que las cargas se distribuyan homoganeamente. Esta circunstancia libera de cargas algunas zonas poco resistentes, y refuerza otras,

5.- que en su utilización son basicamente resistivas.

Las figuras 1 y 2 muestran dos modelos distintos de maleta, configurados segun este criterio de estructura resistiva simulada. La unica característica especial diferenciadora de ambos modelos, es la cartera o bolsillo lateral que se ha previsto en el diseño representado en la figura 2, y que no lo posee el representado en la fig 1.

Deseamos matizar que el sistema de armadura que vamos a describir, pueda adaptarse a cualquier modelo de equipaje: maletas de cualquier tamaño y diseño, bolsos de viaje, etc, con cualquier criterio estetico, sin que signifique ninguna modificación visible desde el exterior, ni aumento sensible de peso, ni limitación de ninguna característica de utilización. Tampoco modifica o dificulta el sistema de cierre, sea cual sea éste: de cremallera - 1 - fig 3, o cualquier otro procedimiento.

20.- Los laterales anteriores - 2 - y posterior - 5 - fig 4 y 3 respectivamente, estan reforzados por unos flejes de acero intercalados con madera que contribuyen a dar la robustez necesaria a ambas zonas.

Este refuerzo, queda perfectamente disimulado por las fundas interior y exterior de la maleta que a manera de sandwich, abarcan por ambos lados los contrafuertes, dejando a la maleta con un aspecto absolutamente convencional.

Todo el perimetro mas exterior de configuración de la maleta en ambas caras, - 3 -, va rodeado de una varilla metalica, cerrada, adoptando la configuración o silueta de la maleta, que

30.-

es la que da forma a los vivos.

Estos anillos perifericos o interiores protegen la otra zona debil en este tipo de conjunto. Evidentemente, éste segundo refuerzo tambien va enfundando.

5.- Algunos de nuestros modelos además. poseen la peculiaridad de que la base - 6 - fig 4, va cosida simplemente por un extremo, mientras que en el otro, se han previsto un sistema de broches de cierre interior - 7 -. Estos broches pueden ser de cualquier tipo, automaticos, botonera, etc.

10.- Los materiales utilizados en la fabricación de este tipo de maletas, y no descritos específicamente en esta Memoria, son todos los convencionales en marroquineria.

N O T A

15.- Por todo lo, anteriormente expuesto, declaramos de novedad y utilidad las siguientes.

REIVINDICACIONES

1.- Maleta con armaduras de refuerzo perfeccionada, ca -
racterizada esencialmente porque los laterales anterior y pos-
terior de la maleta estan reforzados por unos flejes de acero,
5.- intercalados con madera, que contribuyen a reforzar ambas zo-
nas, estando estos refuerzos perfectamente disimulados por las
fundas interior y exterior de la maleta.

2.- Maleta con armaduras de refuerzo perfeccionada, de -
acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado esen --
10.- cialmente porque el perimetro mas exterior de configuración de
la maleta, en ambas caras, va rodeado de una varilla metalica
cerrada adoptando la configuración o silueta de la maleta, que
es la que de forma a los vivos, constituyendo dos o mas anillos
perifericos o interiores, que convenientemente enfundados para
15.- guardar la estética del conjunto, aportan una segunda red re -
sistiva.

3.- Maleta con armaduras de refuerzo perfeccionada, de -
acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2 caracterizado esencial-
mente porque la placa base de la maleta, está cosida por uno -
20.- de los lados, y abierta por el otro, preveyendo como sistema
de cierre, unos broches automaticos o botoneras posicionados
en el interior.

4.- Maleta con armaduras de refuerzo perfeccionada, de -
acuerdo con todas las reivindicaciones anteriores, caracteri-
25.- zado esencialmente porque éstos refuerzos y sistemas se pueden
adecuar a cualquier modelo de maleta, sea cual sea su configu-
ración, forma de cierre dimension y utilización especifica.

5.- MALETA CON ARMADURAS DE REFUERZO PERFECCIONADA.

La presente Memoria consta de -5- hojas mecanografiadas
30.- a dos espacios y una sola cara y plano que la acompaña.

EL AGENTE OFICIAL

-9 FEB. 1978



Fig. 1



Fig. 2

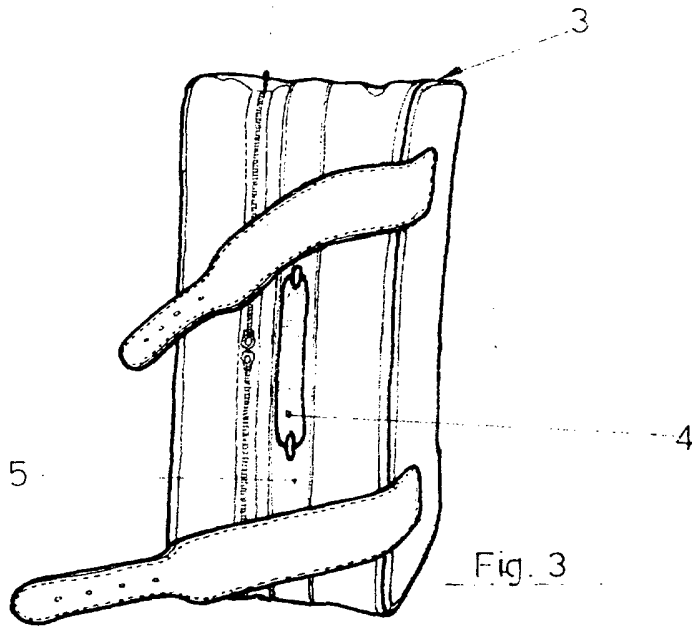


Fig. 3

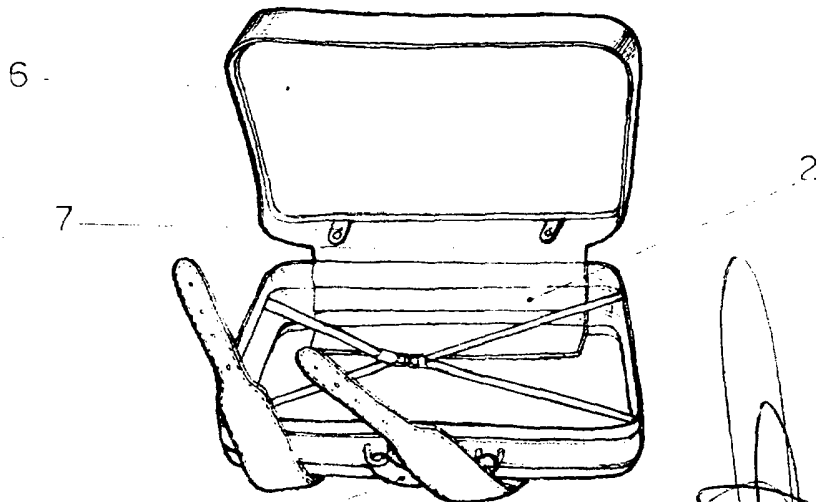


Fig. 4

Escala variable

MADRID 9 FEB. 1978