



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

19 ES 11 233714 10 Y
21
22
FECHA DE PRESENTACION
10 OCT 1978

con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la Memoria adjunta.

MODELO DE UTILIDAD

20 OCT. 1978

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL A63H
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"NUEVA ESTACION SERVICIO-GARAGE DE JUGUETE"

71 SOLICITANTE (S)
Sra. Dña. ANTONIA ORTIN GARCIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
BARC ELONA, Blasco de Garay, 12

72 INVENTOR (ES)
la peticionaria

73 TITULAR (ES)
la peticionaria

74 REPRESENTANTE
D. LUIS RUIZ PALACIOS

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a una nueva estación servicio-garaje de juguete que tiene la novedad de que básicamente está constituida por unas piezas clave que la superposición de las mismas y debida unión estandarizada permiten la creación de un edificio de distintas plantas con rampa de ascenso y descenso y montacargas.

De esta manera se logra que el niño se construya a voluntad la estación servicio-garaje con la altura o número de plantas que desee, y con una construcción simplificada.

10.- Para una correcta interpretación se describe a continuación un caso de realización práctica a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo garaje, acompañándose de dos hojas de dibujos en las que:

15.- En la figura 1 se representa en perspectiva un garaje de tres plantas, según la invención.

En la figura 2 es en sección la representación de parte de las plantas superiores superpuestas del propio garaje unidas entre sí por los montantes a la planta inferior representada parcialmente.

20.- En la figura 3 es un detalle de la unión al piso correspondiente de la pieza que constituye el tramo de rampa de un piso a otro superpuesto.

En la figura 4 es en sección tal como se realiza el enclave de la unión de los elementos de la figura 3.

25.- En la figura 5 un detalle en sección de un extremo del mecanismo elevador del montacargas.

BAD ORIGINAL

En la figura 6 una vista en planta del elemento sonoro adicionado al elevador.

En la figura 7 es una vista frontal de los laterales de dos plantas superpuestas vistos parcialmente en sección con la representación de las columnetas internas cuyos extremos inferiores de las plantas superiores se enchufan perpendicularmente en la cavidad superior de la columneta de la planta inferior. La figura 8 es una representación a 90° de la figura anterior y la figura 9 un detalle de la pinza de sujeción del extremo de los ejes de unión y articulación de las patas del elevador de coches imitación.

Consiste la invención en que el nuevo garaje de juguete está constituido por una base moldeada (1) que tiene las cavidades oportunas, obtenidas en la misma operación de moldeo en las cuales van insertados y afianzados el surtidor suministrador, imitación, de gasolina (2), el foso del elevador de coches (3), y también está provista de los salientes formativos de la elevación de las dos paredes paralelas (4) y (5) que crean el espacio entre ellas para el tren de lavado (imitación) (6) y el elevador de patas abatibles (3), así como los promontorios (7) dispuestos separadamente y en línea a lo largo del lado mayor trasero (8) para enchufar en los agujeros perpendiculares los grupos separados de dos apéndices verticales (10) y (11), paralelos, sobresalientes de los distintos dientes (9) que emergen del borde inferior de la pared trasera dentada de la planta superior superpuesta (12).

En el reverso o parte inferior de la base (1) existe el reborde perimetral (13) descendente así como los salientes (14) distribuidos por su superficie que junto con el borde perimetral

- (13) determinan puntos de contacto y apoyo en la superficie sobre la cual se coloca la base (1) y además los dispuestos en forma de cilindro (15) algunos ciegos en su base inferior para el enchufado de los montantes verticales guía (16) del
- 5.- montacargas emplazados en línea a uno y otro lado del tornillo de Arquímedes (17) del elevador; el pretel anular discontinuo (18) determinativo en la cara superior de la base de una cavidad para el alojamiento del piñón carraca (19) unido al extremo inferior del tornillo de Arquímedes (17) así como
- 10.- la lengüeta vibrátil (20) cuya testa está intercalada entre el valle de dos dientes inmediatos del piñón (19) que al girar éste en los movimientos sobre sí mismo del tornillo de Arquímedes (17), salta de un diente al otro, golpeándolo y produciendo el sonido de carraca apetecido.
- 15.- También tiene la base en su superficie superior dos pequeñas elevaciones laminares (21) y (22) y separadas entre sí y enfrentadas a la misma y con la separación suficiente para el paso de un vehículo de juguete dos promonterios (23) también separados entre sí entre los que el extremo
- 20.- libre de una barrera (24) se intercala al ser descendida, la cual tiene su otro extremo intercalado entre las dos pequeñas elevaciones laminares (21) y (22).
- 25.- En las aristas superiores de los lados de la base (1) hay unas depresiones inclinadas (25) para la formación de planos inclinados, a modo de vado, que permiten el acceso desde la superficie de apoyo de la base (1) a la misma y viceversa de los pequeños vehículos que forman parte del garaje.

De estos planos inclinados hay uno frontal, dos en el lateral izquierdo, uno para la plataforma de la base y el otro para su entrada y salida del montacargas y en el lateral mayor trasero sendas depresiones para el tren de lavado y para el elevador de coches.

5.- En el lateral derecho hay adosada una prolongación (26) que presenta, moldeada una rampa (27) que es un arco alabeado helicoidalmente y su extremo superior, provisto de lengüeta (28) con orificio central (29), se introduce en la cavidad (30) dispuesta en el borde del piso superior (12) del garaje quedando asegurada la lengüeta (28) por medio de un diente (31) que se introduce en el orificio (29) de la lengüeta (28).

10.- En la boca de entrada del piso superior (12) hay una pequeña valla (32) de la misma altura que los bordes laterales (33) de la rampa (27) y unido a uno de los lados de la valla (32) hay una prolongación arqueada de la misma (34) que es articulada y que cuando el piso (12) está vacío la prolongación arqueada (34) está abierta y cuando el piso está lleno, queda cerrada y curasada con el borde externo (33) de la rampa (27)

15.- impidiendo la entrada de coches en dicho recinto y dejando vía libre para que por la rampa ascienda hasta el piso superior (12) en el que existe igualmente la prolongación arqueada (34) igual a la del piso inferior siendo igual también el piso superpuesto (12). Los tramos de rampa son iguales los de conexión (35) de un piso (12) con el otro y por tanto cada piso (12) es asimismo igual con el dispositivo de sujeción (30) (31) de cada tramo de rampa.

20.- Los pisos además de la pared dentada con pretil continuo

25.-

(36), salvo en la entrada y salida de coches por la rampa, presenta en sus cuatro esquinas una columneta descendente (37) que su extremo al ser superpuesto al piso inferior (12) se enchufan en la depresión (38) practicada perpendicularmente en él, siendo huecas las columnetas(37) y al quedar alineadas se vinculan entre sí por medio de una varilla común (39) ensartada desde el extremo superior de la columneta del último piso hasta el orificio de la base (1) existiendo en los extremos de las varillas las oportunas arandelas abiertas de pinzado y retención (40).

En la abertura (30) del borde frontal del último piso para el ensartado de la lengüeta (28) del extremo inferior de cada rampa, se dispone un tope-cierre (41) para evitar que caigan por ella los coches del último piso y además sirve de cartel indicador de la estación garaje, siendo la introducción y sujeción, a presión, por doble pestaña-pinza.

El elevador de coches situado al lado de la estación de lavado tiene en la parte inferior de los bordes de ambos lados mayores de la abertura de escamoteo del elevador dos pares de horquillas (42) descendentes en las que se introduce y retiene a presión los extremos de los ejes (43) de articulación de ascenso y descenso del elevador.

El extremo superior del montacargas está formado por una pieza-puente (44) unida al último piso por engarzado de sus pestañas salientes del borde inferior del lateral mayor trasero en sendas aberturas (45) practicadas en el suelo del piso las cuales están cubiertas por una brida permanente (46) cuya emergencia además de coadyuvar a la fijación de los dientes

- introducidos en las aberturas (45) que cubren sirve de tope del borde de dicho lado mayor trasero para guía y un buen empujamiento. En esta pieza-puente hay dispuestos los alojamientos de las barras-guía (16) del montacargas (42) que lo atraviesan para evitar que éste pueda girar sobre sí mismo en sus ascensos y descensos al girar en un sentido u otro el vis-sin-fin (17) que está introducido en el orificio fileteado helicoidalmente del tramo de tubo vertical trasero (7) de la pared de la plataforma del montacargas (42).
- 5.- El vis-sin-fin (17) es elemental y está construido por un eje que lleva unido una varilla fina de acero (48) dispuesta helicoidalmente a lo largo del mismo y constituye el fileteado helicoidal, elemental, del tornillo de Arquímedes que su extremo superior emerge atravesando la pieza-puente (44) y lleva añadido por engarzado un volante (49) para el giro del mismo.
- 10.- Cada piso tiene la abertura (50) para la elevación y descenso del montacargas (42) y en el borde de ella las muescas perpendiculares (51) para dar paso, verticalmente, al vis-sin-fin (17) y a las barras (16) de guía de la plataforma (42).
- 15.- Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de acabado y construcción no alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España.
- 20.-

SAO ORIGINAL

REIVINDICACIONES

- 5.- 1ª.-NUEVA ESTACION SERVICIO-GARAJE DE JUGUETE, caracterizado por el hecho de que la base moldeada en la que hay la reproducción de la instalación de una estación de servicio de automóviles presenta en el borde de su parte trasera unas elevaciones de poca altura con aberturas perpendiculares para el engarzado de los extremos inferiores de los tabiques traseros de la planta superior superpuesta, existiendo, además, en la propia base los orificios para el enchufado del extremo inferior de las cuatro columnetas huecas descendentes de las cuatro esquinas de la plataforma superior y luego todas las plantas superpuestas se vinculan entre sí por varillas verticales continuas ensartadas y sus extremos afianzados por arandelas abiertas prensiles.
- 10.- 2ª.-NUEVA ESTACION SERVICIO-GARAJE DE JUGUETE, según la anterior reivindicación, en el que además la base lleva incorporada la carraca solidaria del vis-sin-fin del montacargas y suena al girar el vis-sin-fin y también la base presenta adicionada lateralmente una prolongación que de su plataforma se eleva un tramo de rampa helicoidal hasta la primera planta.
- 15.- 3ª.-NUEVA ESTACION SERVICIO-GARAJE DE JUGUETE, según las anteriores reivindicaciones, en el que cada plataforma tiene en sus dos bordes de una esquina sendas aberturas en las que se introduce la pestaña perpendicular de la testa del extremo correspondiente del tramo de la rampa con lo que cada uno de ellos queda unido desde la plataforma inferior a la supe-
- 20.-
- 25.-

rior, en rampa de caracol, existiendo medios de fijación que se reproducen en cada plataforma por ser todas ellas iguales.

- 4^a.-NUEVA ESTACION SERVICIO-GARAJE DE JUGUETE, según las anteriores reivindicaciones, en el que en la depresión de la boca de la rampa en cada plataforma hay una barrera arqueada, con medios de articulación y fijación de posición que permite el cierre o apertura del acceso de los vehículos a la plataforma no impidiendo el paso del vehículo al tramo de la rampa de ascenso que conduce a la plataforma superior.

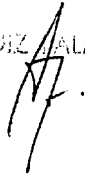
- 10.- 5^a.-NUEVA ESTACION SERVICIO-GARAJE DE JUGUETE.

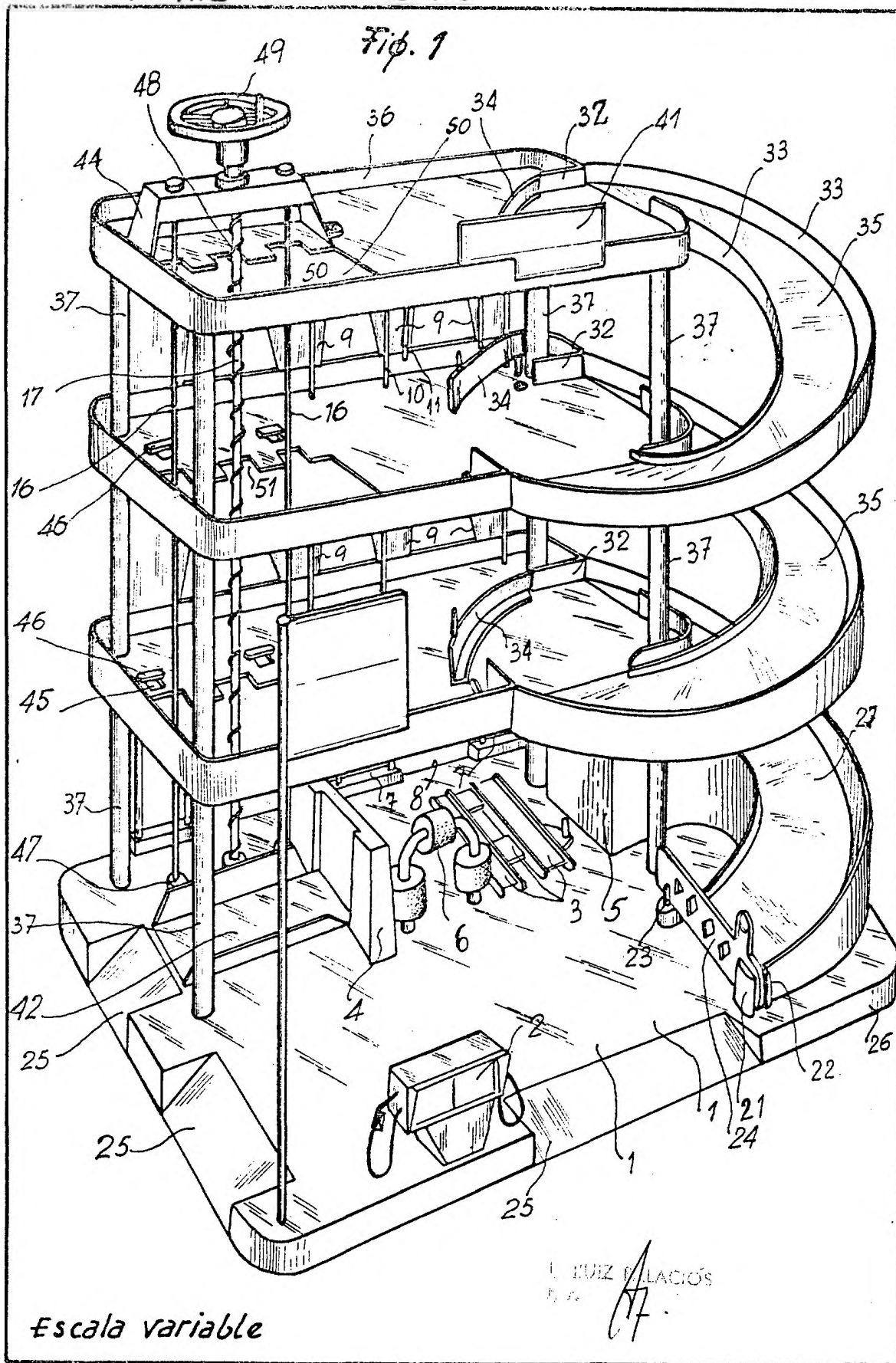
BAD ORIGINAL

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de DIEZ hojas escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañándose de dos hojas de dibujos.

Barcelona a

L. PUIG ALACIOS
E. P.





Escala variable

