

ESPAÑA

12	ES	11	NUMERO	233701	10	Y
		21				
		22	FECHA DE PRESENTACION			

233.701

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	31	NUMERO	32	FECHA	33	PAIS
----	--------------	----	--------	----	-------	----	------

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60R

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	SOPORTE PARA AUTORRADIO

71	SOLICITANTE (S)
	DON CARLOS SOLANA AZAGRA

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	LERIDA, - Cardenal Remolins, 19

72	INVENTOR (ES)
	EL MISMO

73	TITULAR (ES)
	EL MISMO

74	REPRESENTANTE
	DON JOSE PONS TORRES

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un SOPORTE PARA AUTORRADIOS, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar al uso a que se destina las siguientes ventajas sobre lo ya conocido, que posibilitan su consecución Industrial:

5 a) Está concebido para realizarse con el un montaje seguro y eficaz.

b) Debido a su diseño, se consigue mediante el mismo, que el autorradio tenga una gran seguridad contra robos

10 c) Puede ser desarrollado con sencillos materiales, con grandes posibilidades de construcción en serie y por lo tanto con una gran rentabilidad.

15 En el adjunto plano para facilidad, en la descripción, a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del presente modelo.

En la figura 1 se ha representado una vista desde la parte superior del presente modelo.

La figura 2 representa una vista lateral del mismo.

20 Finalmente la figura 3 es una perspectiva del soporte.

Como se puede apreciar en dichas figuras este modelo está constituido fundamentalmente por un soporte (1) formado por una chapa doblada en ángulo recto, y en la que tanto en una cara, como en la otra, irían dotadas de una serie de taladros (2).

25 En la parte externa del ángulo diedro, el soporte estaría

dotado de una pestaña (3), a la cual se sujetaría un caballete (4) al cual estaría unido a un tornillo (5) con tuercas (6).

30 Dicho tornillo pasaría através de un taladro (7) dispuesto sobre la chapa (8) del automovil, consiguiendose la sujeción con las tuercas (6). Con ello quedaría rigidamente unido el soporte (1) a la chapa del automovil (8).

35 En cuanto al aparato de radio (9) se sujetaría al soporte (1), por medio de tornillos (10) y (11) que pasarían através de los agujeros (2), y que anclarían debidamente el aparato de radio al soporte, tanto en un plano horizontal como vertical.

Dado que el montaje de la radio (9) en el soporte (1) así como el anclaje, se efectua con anterioridad a la sujeción del soporte (1) a la chapa (8) del automovil, se consigue mediante el uso de este modelo, una practicamente inaccesibilidad contra el robo.

40 Este Modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

45 Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

R E I V I N D I C A C I O N E S

50 1- SOPORTE PARA AUTORRADIOS, caracterizado porque esta constituido por una chapa metálica, doblada en ángulo, en cuya superficie estarían dispuestas una serie de taladros, para el anclaje del autorradio al soporte, por medio de tornillos que unirían ambos cuerpos.

55 2- SOPORTE PARA AUTORRADIOS, según reivindicación anterior caracterizado porque en la parte convexa del soporte estarían dispuestas una o varias pestañas, con taladro central, sobre las que

60

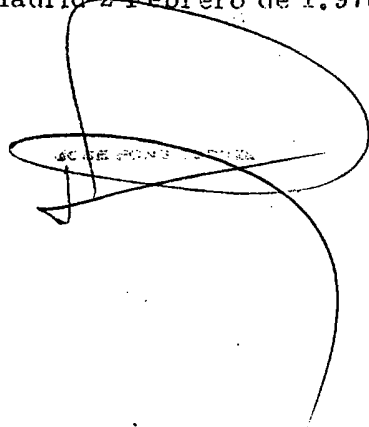
abrocharían otros tantos caballetes, los cuales, estarían acabados en tornillo pasante a través de taladro practicado en la chapa del automovil, a la que se sujetaría mediante tuercas, que realizarían el apriete.

3º- SOPORTE PARA AUTORRADIOS.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 2 Febrero de 1.978

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail that curves back towards the center.

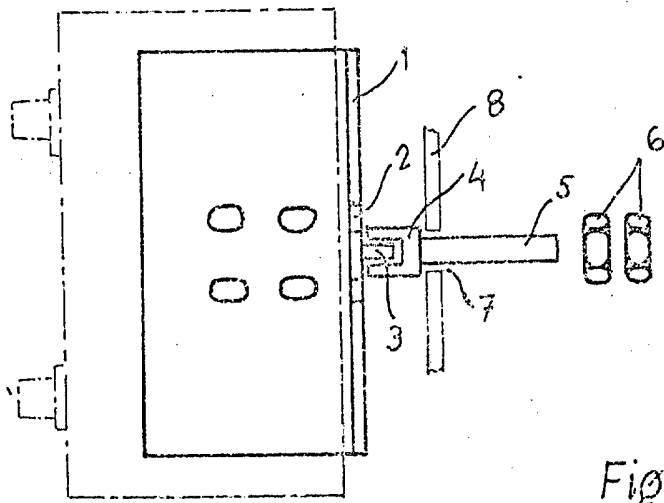


Fig 1

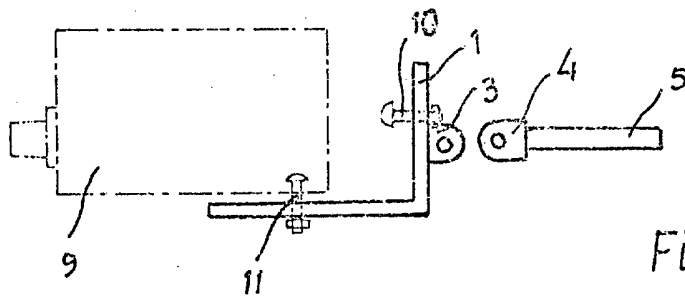


Fig 2

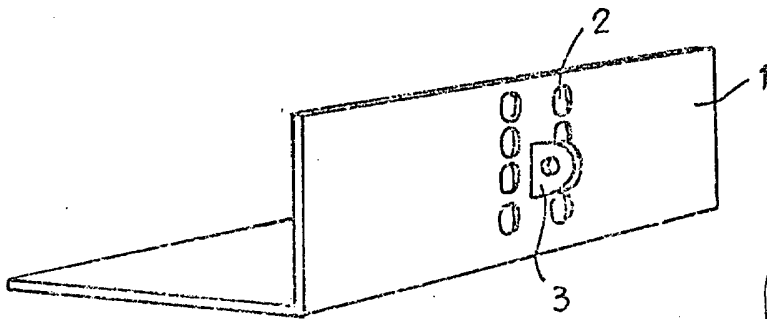


Fig 3

Escala Variable