



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	233649	
	22	FECHA DE PRESENTACION	

233649

MODELO DE UTILIDAD

20-6-78

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62B

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
NUEVA CARRETILLA METALICA DE DIFERENTES USOS.

71 SOLICITANTE (S)
D. JOSE CARRASCO GARCIA y D. DOMINGO CARRASCO GARCIA

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
ALCANTARILLA (Murcia) - Cid Campeador, 72

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Juan Botella Pradillo

La presente memoria se refiere como indica su enunciado a una "nueva carretilla metálica de diferentes usos" cuya característica esencial consiste en la unión por soldadura entre las pletinas de sujección al chasis y este último lográndose de esta forma una perfecta unión.

5

Como es sabido en la actualidad se utiliza el procedimiento generalizado de fijación de la cubeta al chasis - de la carretilla, por medio de unas pletinas cuyos extrmos hacen un giro envolvente, abrazando en su interior el tubo del chasis. El extremo de la pletina queda en posición paralela al fondo de la cubeta y desde ésta hasta dicho extremo de pletina se introduce un tornillo pasante cuya función como se dice anteriormente, es fijar el chasis a la cubeta y al mismo tiempo sujetar el tubo que compone el citado - chasis.

10

15

Con el procedimiento de fijación o sujección anteriormente expuesto, la sujección era aparentemente sólida, pero la práctica y uso de las carretillas, ha demostrado que debido a la distancia entre el extremo de la pletina en la parte que quedan paralelas después de su curvatura, es necesario un tornillo de excesiva longitud y, al apretar la tuerca para su fijación, hace ceder el extremo de la pletina, por lo que el tubo del chasis no queda firmemente sujeto, dando lugar con ello a que la cubeta se desplace hacia adelante, ya que rebalan las pletinas sobre el tubo llamado chasis. Con este desplazamiento se origina un fuerte roce entre la cubeta y la rueda, dañandose ambas, y, en motivo del roce, se frena la rueda, con gran dificultad para su manejo.

20

25

30

A continuación se hará una detallada descripción del

sistema que se alude, con referencia a los planos que se a  
compañan, en los que se representa a simple título de ejem  
plo, no limitativo, una forma preferente de realización, -  
susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que -  
5 no supongan una alteración fundamental de las característi  
cas esenciales del mismo.

En dichos planos se ilustra:

La figura representa una sección transversal en la -  
que puede apreciarse la cubeta, pletina y chasis así como  
10 las patas y tornillos de sujección.

Seguidamente relacionaremos los diversos elementos n  
numerados en los dibujos adjuntos de la presente memoria

1.- Patas

2.- Chasis

15 3.- Pletinas

4.- Cubeta

5.- Soldadura

6.- Tornillo

7.- Tuerca

20 La nueva carretilla está constituida por la cubeta ( 4)  
4) la cual se apoya sobre las pletinas (3).

Las pletinas (3) de apoyo de la cubeta (4) rodea con  
sus extremos los tubos del chasis (2) estando soldada (5)  
a los tubos del chasis (2).

25 Asi mismo las patas (1) se sujetan a las pletinas y  
cubeta (4) mediante los tornillos (6) con lo que de quedan  
solidamente unidos la cubeta las pletinas (3) y el chasis  
(2).

30 La sujección de las patas (1) mediante los tornillos  
se logra gracias a la rosca (7) de que está provista en su

anterior.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

5

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio, y nunca en forma limitativa.

REIVINDICACIONES

5 1.- Nueva carretilla metálica de diferentes usos, ca-  
racterizada porque comprende una cubeta soportada por un -  
chasis a traves de pletinas unidas al chasis por procedi--  
miento de soldadura.

10 2.- Nueva carretilla metálica de diferentes usos, se  
gún la reivindicación anterior caracterizada porque las -  
pletinas rectas acaban sendas formas curvadas sobre las que  
apoyan los tubos horizontales del chasis, estando soldados  
estas formas curvadas en sus dos extremos sobre los tubos.

15 3.- Nueva carretilla metálica de diferentes usos, se  
gún las reivindicaciones anteriores caracterizado porque las  
patas se sujetan a la cubeta y a las pletinas por mediación  
de tornillos, para lo que se han practicado sendos taladros  
en la cubeta y pletinas.

4.- NUEVA CARRETILLA METALICA DE DIFERENTES USOS.

20 Todo conforme se describe en la Memoria que antedede  
se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos  
a ella, y se reivindica.

Esta Memoria consta de cinco hojas, foliadas escritas  
a máquina por una sólo cara y planos que la acompañan.

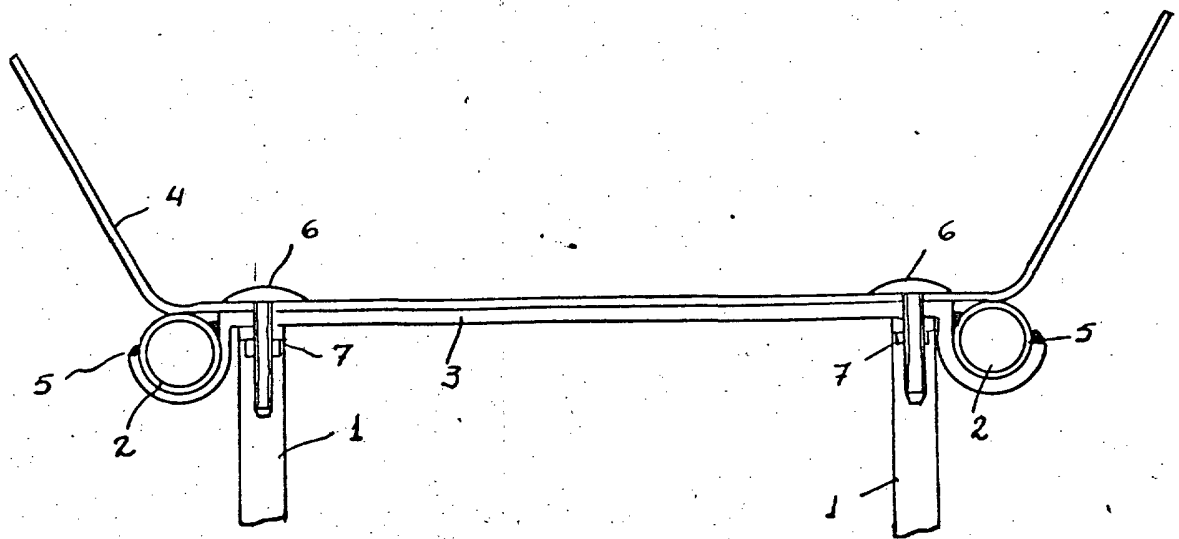
Madrid, 31 de Enero de 1978

D. JOSE CARRASCO GARCIA y

D. DOMINGO CARRASCO GARCIA

P.A.

25



ESCALA VARIABLE

Modelo

PYA

1930