

233396



Con la presente solicitud se trata de proteger los perfeccionamientos introducidos en la fabricación de robinetes-filtro con decantador de gasolina, mediante los cuales se han conseguido infinidad de ventajas preferentemente con relación al tamaño del mismo.

Dado su tamaño es más fácil su montaje y adaptación, lo que da lugar a una reducción de costo y una gran demanda de adquisición.

El aparato que nos ocupa es aplicado al dispositivo de alimentación de esencia de los motores de explosión, especialmente a las motocicletas denominadas "Scooter", y está dimensionado de tal forma que permite un montaje rápido y definitivo en el depósito de combustible, no necesitando posteriormente cambiarle de posición para acoplarle a la toma de combustible del carburador.

Dicho aparato está diseñado con el fin de conducir a través de él, la gasolina desde el depósito de la misma en el vehículo, hasta el carburador, en perfectas condiciones de limpieza eliminando las impurezas por decantación y filtraje.

El robinete ó llave de paso, el decantador y el filtro que constituyen los elementos del mismo forman una sola pieza.

Para mejor de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo



no limitativa.

La Fig., 1ª, es una vista en alzado ³³⁶ en corte del conjunto de robinete filtro con decantador de gasolina, en su posición normal.

5.- La Fig., 2ª, es una vista en alzado del robinete en su posición de reserva.

La Fig., 3ª, es una vista en alzado del robinete en su posición de cerrado.

Consiste la presente invención en perfeccionamientos introducidos en la fabricación de robinetes-filtro con decantador de gasolina, caracterizados porque está dotado de dos tomas (1 y 2) de entrada de gasolina, situadas a diferentes alturas, constituyendo la (1) la entrada normal y (2) la de reserva.

15.- Asimismo, y para su funcionamiento está dotado de una palanca que gira 180º que arrastra una pieza que presenta la salida de las tomas (1 y 2) a un orificio que con otros dos comunican al decantador, permitiendo en el giro de dicha pieza, las tres posiciones de cerrado, toma normal y toma de reserva.

20.- Igualmente está constituido con un decantador, el cual consta de un vaso y tapa; en ésta están situados los taladros de entrada y salida de la gasolina, y en el vaso un muelle que sujeta el filtro (3), de forma que el líquido que llega a dicho vaso, sitúa por decantación las impurezas más pesadas en el fondo del mismo, y las más ligeras encuentran en su paso de sa-

25.-



lida, a dicho filtro.

FUNCIONAMIENTO:

233396

- 5.- Posición normal.- Estando el nivel de combustible en el depósito más alto que la toma (1) y colocado el robinete en la posición que se indica en la Figura 1ª, el líquido entrará por los conductos (1 y 2); por la posición del robinete éste presenta ante (1) la comunicación (4) que solidaria con la (5) se enfrenta al (6), comunicando éste con el decantador, permitien-
- 10.- do un paso continuo de combustible al carburador. El combustible que entra por el conducto (2) se encuentra obstruido en su paso por la pared plana del robinete.
- 15.- Posición reserva.- Al irse gastando el combustible en el depósito, llega a descender por debajo de la entrada ó toma (1) interrumpiéndose la circulación por el mismo, por lo cual, girando el robinete 90º, se ponen en comunicación el conducto (2) con el (5) y el (4) con el (6), estableciéndose nuevamente la circula-
- 20.- ción de gasolina que ha quedado de reserva que hay en la parte más baja del depósito.
- 25.- Posición cerrada.-Si partiendo de la posición en marcha normal, se gira el robinete 90º, en sentido contrario al dado en marcha con reserva, la toma (1), pone en comunicación el (5) y el (4), estando este último cerrado por el robinete. De la misma manera(2), no permite el paso de gasolina al (6), y en consecuencia no hay salida de gasolina de alimentación.

233396



Las ventajas de la presente invención, se deducen de lo anteriormente expuesto.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, 5.- podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

N O T A

En resumen; la presente patente de introducción re- 10.- caerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.-Perfeccionamientos introducidos en la fabricación de robinetes-filtro con decantador de gasolina, caracterizados porque está dotado de dos tomas de entrada de gasolina, situadas a diferentes alturas, 15.- constituyendo una de ellas la entrada normal y la otra la entrada de reserva.

2ª.-Perfeccionamientos, según la reivindicación anterior, caracterizados porque para su accionamiento y funcionamiento ha sido dotado de una palanca con 20.- giro de 180º que arrastra una pieza que presenta la salida de las tomas normal y de reserva, a un orificio que con otros dos comunican al decantador, permitiendo en el giro de dicha pieza, las tres posiciones: cerrado, toma normal y toma de reserva.

3ª.-Perfeccionamientos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque igualmente ha sido 25.- dotado de un decantador, el cual consta de un vaso y tapa, llevando en esta situados los taladros de en-

233396



trada y salida de la gasolina, y en el vaso un muelle que sujeta el filtro, de forma que el líquido que llega a dicho vaso, sitúa por decantación las impurezas más pesadas en el fondo del mismo, y las más ligeras encuentran en su paso de salida, a dicho filtro.

5.-

4a.-"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA FABRICACION DE ROBINETES-FILTRO CON DECANTADOR DE GASOLINA".

Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina y dibujos.

10.-

Madrid, 1 FEB. 1921

233396

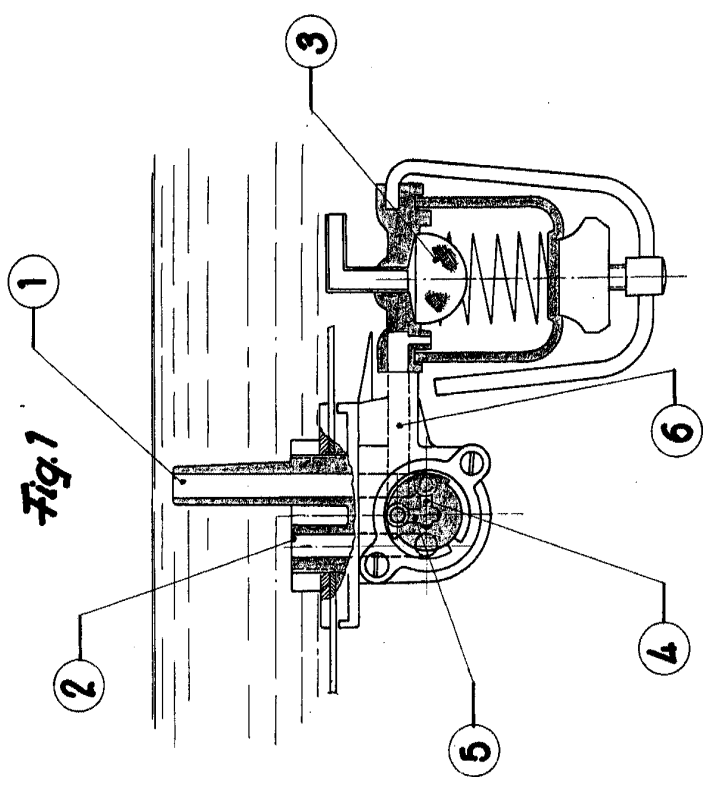


Fig. 1

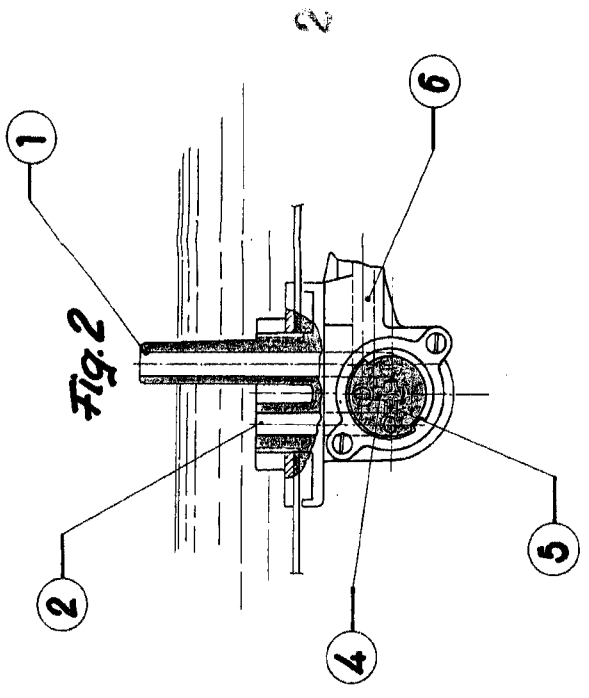


Fig. 2

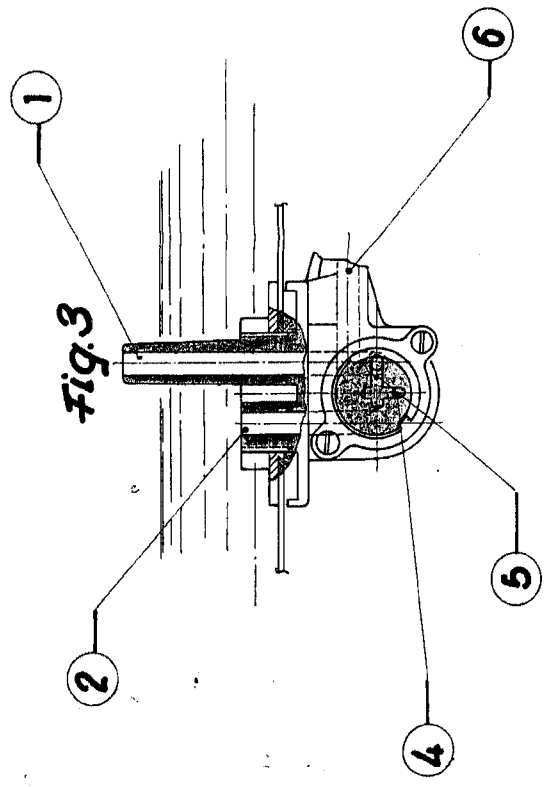


Fig. 3

