



19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21	
22	FECHA DE PRESENTACION 22 DIC. 1977	

MODELO DE UTILIDAD
233302

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO 35999/B 77	32 FECHA 12-10-77	33 PAIS Italia
--	----------------------	-------------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
------------------------	--------------------------------

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
POPA PARA EMBARCACIONES.

71 SOLICITANTE (S)
CANTIERI POSILLIPO, S.p.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Via Garibaldi, 26 - SABAUDIA - Italia-

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
Don Leoncio del Rio Cuyás

20 Nov 77

MEMORIA DESCRIPTIVA

1 El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto
la particular conformación de una popa para embarcacio-
nes, fruto de profundos estudios y de pruebas experimen-
tales realizadas en estanques o bancos de prueba nava-
5 les, en los que puede comprobarse el comportamiento de
la embarcación en marcha atrás, con oleaje de proa y de
popa.

En el estado actual de la técnica, las condiciones
de navegación con mar movido de popa se revela crítica
10 para la gran mayoría de embarcaciones deportivas, por
cuanto el volumen y las formas empleadas obedecen casi
exclusivamente a criterios estéticos y no además a los
elementos del cálculo naval y al resultado de las prue-
bas experimentales,

15 Por otra parte, las soluciones adoptadas obligan
sustancialmente al constructor a valerse de un determi-
nado sistema de propulsión, a menos de introducir nota-
bles modificaciones en la forma de la construcción.

El presente modelo pretende obviar los expresados
20 inconvenientes, por cuanto la popa que se describe per-
mite alcanzar una plena garantía en lo que respecta a
las maniobras en marcha atrás, incluso a velocidad sos-
tenida, y es susceptible de admitir diferentes sistemas

de propulsión sin ninguna dificultad.

El modelo ha sido ilustrado en las adjuntas láminas de dibujos, en las que:

La figura 1 muestra una vista longitudinal del plano de construcción de la popa.

La figura 2 muestra las líneas de flotación correspondientes a la expresada popa:

De acuerdo con el modelo, el espejo de popa se halla cotado transversalmente por un escalón o arista "a" que lo divide, en dos porciones claramente distintas; de las cuales, la superior "b", en sección longitudinal, muestra una conformación sensiblemente inclinada, mientras que la inferior "c", siempre en sección longitudinal, adopta una forma casi vertical, en vistas a permitir el montaje de diferentes soluciones de propulsión sin tener que llevar a cabo modificaciones u operaciones de consideración.

La indicada porción "c" presenta lateralmente dos aristas vivas "d" que impiden a la estela de agua cerrarse de nuevo, formando un vértice hacia el centro, según un efecto debido a la turbulencia que inevitablemente se produce a altas velocidades. Ello determina una reducción de la superficie de roce, y, consecuentemente, en definitiva, una disminución de la po-

tencia necesaria para la propulsión de la embarcación.

REIVINDICACIONES :

1 - Popa para embarcaciones, caracterizada por el hecho de presentar una arista (a) transversal que la divide en dos porciones bien definidas, de las cuales la porción superior (b) presenta, en sección longitudinal, una conformación sensiblemente inclinada desde la parte superior izquierda hacia la parte inferior derecha, mientras que la inferior (c) tiene, siempre en sección longitudinal, una forma sensiblemente vertical, con objeto de permitir el montaje de diferentes soluciones de propulsión.

2 - Popa para embarcaciones, según la reivindicación primera, caracterizada por el hecho de que la porción de popa (c) situada por debajo del espejo, presenta lateralmente dos aristas vivas (d) que impiden a la estela de agua cerrarse de nuevo formando un vértice hacia el centro, con objeto de disminuir la superficie de rozamiento.

3 - Popa para embarcaciones.

Consta la presente Memoria Descrip-

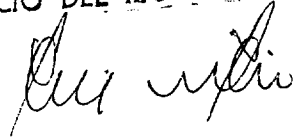
tiva de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara, numeradas del 1 al 5, con sus líneas numeradas, a su vez, de cinco en cinco y de dibujos anexos.

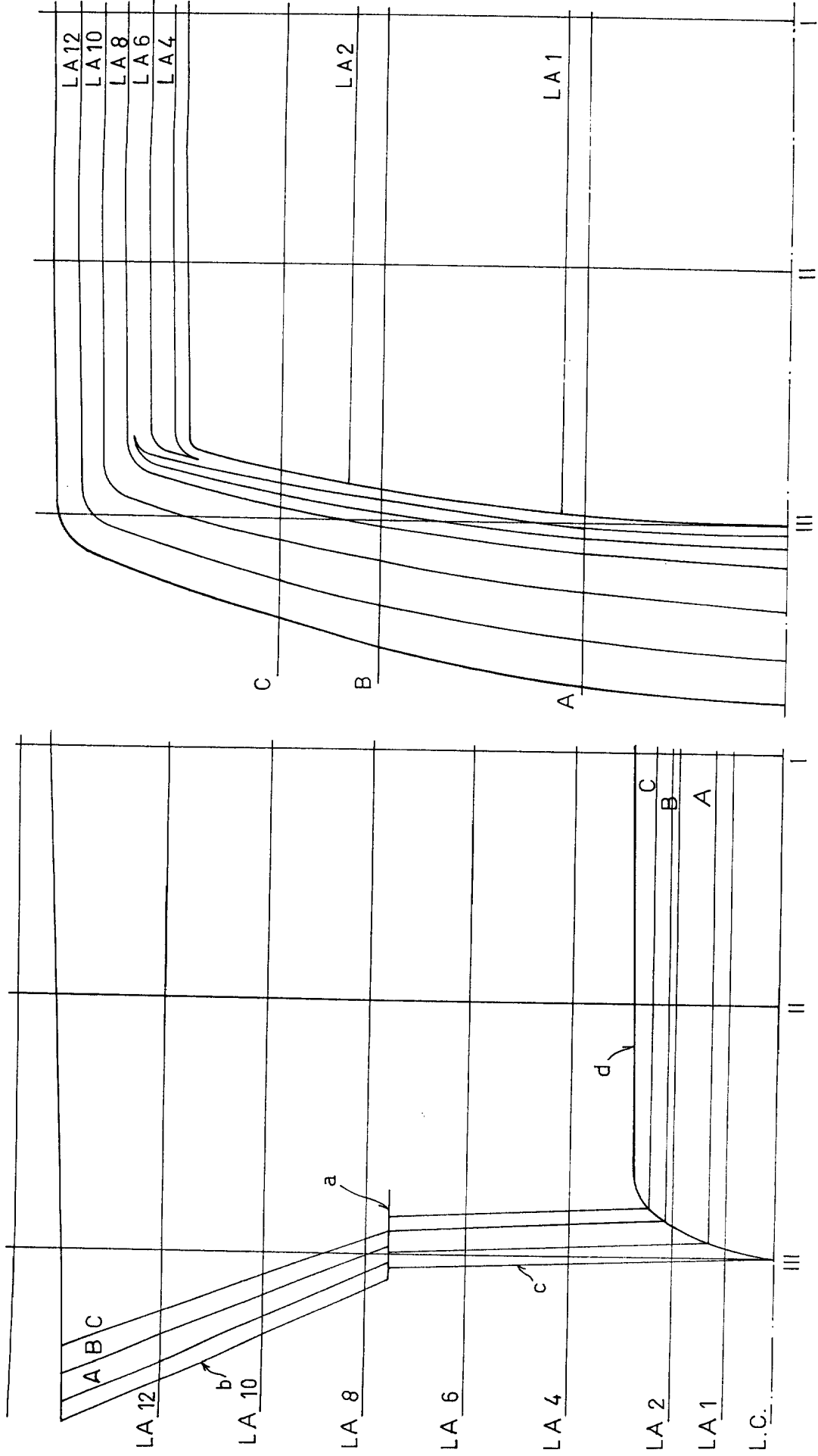
Barcelona, 22 DIC. 1977

P. A.

LEONCIO DEL RÍO CUYAS

P. P.





Barcelona,
P.A.

Escala variable

Barceloneta