

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

BAD ORIGINAL

ES

NÚMERO 233227

Y

FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

20 JUN. 1978

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	81 CLASIFICACION INTERNACIONAL A44C
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"Cadenilla veneciana octogonal"

71 SOLICITANTE (S)

D. Eduardo De La Maria Campos

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Barcelona, Montecasino, 2, 2º 2ª

72 INVENTOR (ES)

D. Eduardo De La Maria Campos

73 TITULAR (ES)

D. Eduardo De La Maria Campos

74 REPRESENTANTE

D. Jaime Mayol Roca,

Concedido al inventor en la forma expresada y conforme a lo que figuran en las presentes descripciones y dibujos. UTILÍCESE COMO PRIMERA PAGINA DE LA MEMORIA

20 JUN. 1978

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una variante de las llamadas cadenillas venecianas, en que por achafalnado de las cuatro aristas que forman los sucesivos eslabones, pasa a ser de sección octogonal, en vez de la clásica rectangular.

En las cadenillas de metales caros, como la plata o el oro, es de interes el lograr tipos que con poco peso tengan la apariencia de gran volumen. Son muy usadas las llamadas cadenillas "venecianas", cuyos eslabones están formados por tiras de plancha dobladas y soldadas, adoptando la forma prismática rectangular (cantos más o menos romos), sin tapa ni fondo; el enlace de los diferentes eslabones es colocandolos alternativamente con ejes perpendiculares.

El presente Modelo de Utilidad es una variante de tales cadenillas, con la que se logra una disminución de peso y una mejora de aspecto; se parte de una cadenilla veneciana normal, y mediante un procedimiento de mecanizado, se achafalnan las cuatro aristas, que forman los sucesivos eslabones, con lo que la sección de la cadenilla pasa de rectangular a octogonal. La misma tecnica puede aplicarse a la variante de cadenillas venecianas, objeto del Modelo de Utilidad nº 221.512.

Vamos a describir un caso concreto, referido precisamente a una cadenilla veneciana aligerada, según el referido Modelo de Utilidad y para ello nos ayudaremos de las figuras de la hoja de dibujos adjunta.

En la figura 1 tenemos una vista, en proyección oblicua caballera, de un eslabon de cadena, y en la figura 2 un tramo de cadena formado por 5 eslabones engarzados alternativamente con giro de 90°, en la forma peculiar de estas 5 cadenillas y dibujado sin tener en cuenta el grueso de la chapa; el aligeramiento por los cantos es, en este caso representado, en forma que la figura de sección resultante sea aproximadamente la de su octogono regular.

De la original tira doblada, formando el bucle de un eslabon, vemos en -1- y -2- las caras normales al eje de la cadenilla, en -3- y en -4- las caras paralelas al eje; en -5-, -6-, -7- y -8- los cuatro cantos obtenidos mediante el limado (u otro sistema de mecanizado) de la cadenilla; en -9- la regata practicada en una de las caras paralelas al eje, y en -10- la regata practicada en la cara opuesta y que afectan alternativamente a un eslabon si y otro no; finalmente en -11- y -12- las regatas similares de los eslabones a 90° de los anteriores.

El modelo descrito lo es solo como un ejemplo concreto constructivo y no limitativo, al que podran aportarse las variaciones que la practica y las tecnologias empleadas aconsejen, dentro siempre de las ideas basicas del mismo.

N O T A

Se declara de novedad el contenido de las siguientes reivindicaciones.

FIGURA 1

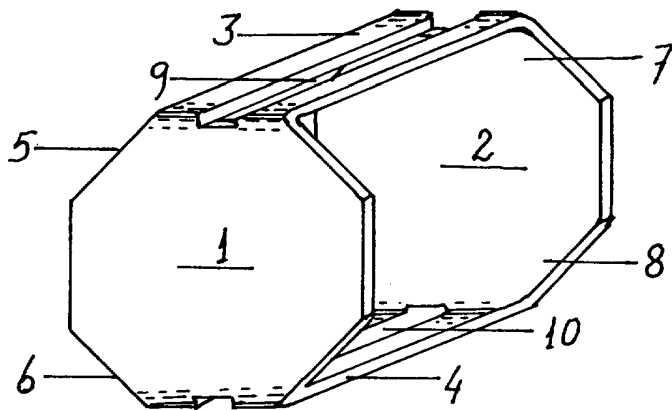
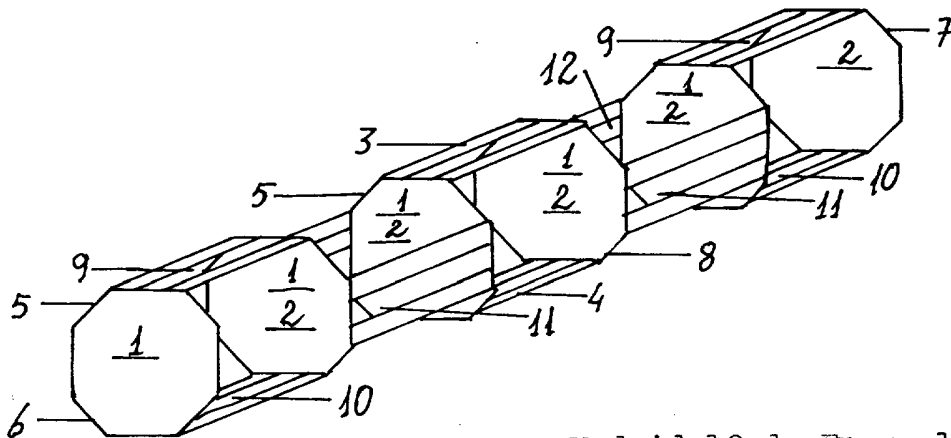


FIGURA 2



Madrid 12 de Enero 1978

ESCALA VARIABLE

Firmador J. MAYOL Ing. Ind.