



ESPAÑA

19	ES	11	NUMERO	10	Y
		21	233153		
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			-4 ENE. 1978		

**MODELO DE UTILIDAD**  
**233153**

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B66 F

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
	PROTECTOR PARA UN GATO HIDRAULICO DE TIPO CARRETILLA

71	SOLICITANTE (S)
	D. LIBERTO RODOLFO MONGE GUTIERREZ

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	Crra. Irún-Madrid (Cruce Bazkardo) - ANDOAIN (Gulpúzcoa)

72	INVENTOR (ES)
	D. LIBERTO RODOLFO MONGE GUTIERREZ

73	TITULAR (ES)
	D. LIBERTO RODOLFO MONGE GUTIERREZ

74	REPRESENTANTE
	D. RICARDO BORDEHORE LLORENS

Concedida el Registro en la forma expresada y conforme a los datos que figuran en las presentes descripciones y dibujos.

20 JUN. 1978

La presente Memoria Descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación Industrial y comercial, exclusivo en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente legislación que, como el enunciado indica, se trata de "PROTECTOR PARA UN GATO HIDRAULICO DE TIPO CARRETILLA".

Normalmente, los gatos hidráulicos de carretilla llevan el cilindro y los demás mecanismos de elevación alojados entre las cantoneras que forman los laterales de un bastidor metálico, quedando dichos mecanismos descubiertos por la parte superior y, en consecuencia, expuestos a riesgos de golpes o suciedad; riesgos que, en las condiciones en que suelen trabajar los mencionados gatos, son de tener en gran consideración. Tratando de evitar dichos riesgos, algunos modelos actuales van equipados de una tapa, consistente, en general, en una plancha metálica que, mediante un faldoncillo, formado en uno de sus extremos longitudinales, engancha en un bulón dispuesto entre las cantoneras del bastidor, mientras que, mediante sendos muelles de ballesta próximos al otro extremo, sujeta sus bordes laterales a dichas cantoneras, por simple presión lateral. Naturalmente, estas tapas son fácilmente desmontables, aplicando una ligera tracción ascendente en el extremo opuesto al faldoncillo y, por la misma razón, pueden desprenderse de su alojamiento ante cualquier golpe o engancho que puedan sufrir, nada difíciles por otra parte, dado lo propio a ello de las condiciones en que suelen trabajar estos gatos. Además, dichas tapas dejan desprotegido el frente del aparato, donde está el bulón que solidariza al empujador con el vástago del pistón, siendo precisamente esta zona una de las más expuestas a golpes.

Por las razones aducidas, puede deducirse que tanto con la tapa como sin ella la protección de los órganos internos de estos aparatos resulta bas-

30 tante precaria, o cuando menos insuficiente. Por tal motivo, el Modelo de Utilidad que a continuación presentamos constituye una protección total de las zonas que deja al descubierto el bastidor, incluida la frontal, en la que se encuentra el bulón antes mencionado.

35 Consiste dicho Modelo de Utilidad en una plancha metálica que, fundamentalmente, comporta dos tramos, uno horizontal, que cubre la zona superior del gato, y otra vertical, que protege todo su frente. En el tramo horizontal, respecto a su eje longitudinal, se diferencian tres zonas, una central que, ocupando aproximadamente los dos tercios de la anchura total, constituye el plano horizontal propiamente dicho, y dos laterales, a ambos lados de la anterior, que forman sendos planos inclinados, descendentes desde la zona posterior a la anterior; esta forma del tramo superior tiene por objeto que el protector apoye sus laterales sobre los bordes superiores de las cantoneras que forma el bastidor, mientras que la zona central de aquél, elevada -  
40 respecto a las laterales, proporciona la holgura suficiente al pistón y a la sirga de la palanca de mando; además de esto, la zona central actúa como un nervio de refuerzo que proporciona mayor consistencia al protector. Las tres zonas descritas quedan rematadas, en sus extremos delanteros, por planos verticales situados a niveles diferentes; el correspondiente a la zona central se adelanta respecto a los laterales, formando, entre los tres, un doble escalonamiento, simétrico respecto al eje central; de esta manera, el plano central adelantado protege al bulón que solidariza al empujador con el vástago del pistón, mientras que los laterales proporcionan una total adaptación  
45 del protector al bastidor del gato, en evitación de espacios vacíos que, ante golpes frontales, podrían facilitar el deterioro del propio protector. Las extremidades inferiores de los planos verticales frontales se doblan perpen-

50

55

60

65

dicularmente formando unas pestañas horizontales, cuyo objeto consiste en permitir el enganche del protector en los bordes inferiores del frente del bastidor, para producir la sujeción de aquél; este efecto se completa mediante un tornillo que sujeta al chasis el extremo opuesto del tramo superior; con estos elementos -pestañas y tornillo- queda garantizada la sujeción del protector, e igualmente la facilidad de su desmontaje, para lo cual basta con soltar el tornillo y deslizar la tapa hacia delante, liberándola del enganche de las pestañas. Con objeto de posibilitar el libre juego de la palanca de mando, la zona frontal del protector presenta una abertura que recorre, de abajo a arriba, todo el plano vertical central, y se prolonga en el horizontal con igual longitud. Los dos laterales del protector van provistos, a lo largo de sus márgenes, de sendos dobleces perpendiculares que, solapando sobre los bordes del bastidor, mantienen permanentemente la encajadura de ambas piezas y disminuyen la posibilidad de penetración de suciedad. Igualmente, todo el perímetro de la ranura está dotado de un reborde que elimina las rebabas y aristas vivas cortantes.

70

Para proporcionar una idea más concreta del objeto que constituye este Modelo de Utilidad, al final de esta Memoria se incluye una hoja de dibujos que comprende dos figuras:

- La figura -1- representa tres vistas del protector.
- La figura -2- corresponde a una perspectiva del mismo.

75

En ambas figuras una serie de caracteres numéricos señalan los detalles más significativos, según la siguiente clave:

- 1- Protección superior
- 2- Protección frontal
- 3- Nervio central

80

4- Apoyos laterales

5- Protección del bulón

6- Adaptación al bastidor

7- Ranura

8- Pestañas de enganche

9- Orificio

85

10- Solape

11- Reborde

90

En la representación gráfica citada, puede observarse cómo el protector asienta sobre el bastidor mediante los apoyos laterales (4), que han sido adaptados a las pendientes de los bordes de las dos cantoneras, sobre los cuales sendos dobles perpendiculares producen los solapes (10). En la protección superior (1), además de los apoyos (4), hay un nervio central (3) que, resaltando sobre aquéllos, proporciona la holgura que requieren el pistón y la sirga de la palanca de mando. En la protección frontal (2) los planos laterales (6) permiten la adaptación del protector al contorno del bastidor, mientras que el plano central (5), además de proteger la unión del empujador con el vástago del pistón, dispone de una ranura (7) con reborde (11) que, cruzándolo de abajo a arriba, se prolonga horizontalmente en el nervio central (3), con objeto de posibilitar el libre juego de la palanca de mando. Los planos verticales frontales están rematados por pestañas horizontales (8) que, engan-  
chando en el borde inferior del bastidor y con la colaboración de un tornillo que atraviesa el orificio (9), producen la sujeción del protector.

95

100

Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento, así como la realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición, en

105

tanto que tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

Los solicitantes, al amparo de los convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reservan el derecho de extender, si fuera posible, estas solicitudes a otros países reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

110

El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, de acuerdo con la vigente legislación, deberá recaer sobre "PROTECTOR PARA UN GATO HIDRAULICO DE TIPO CARRETILLA", en todo de acuerdo con las siguientes

REIVINDICACIONES

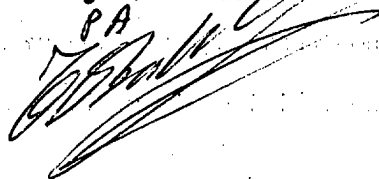
115 1° PROTECTOR PARA UN GATO HIDRAULICO DE TIPO CARRETILLA, que se caracteriza -  
por consistir en un elemento covertedor, de una sola pieza, compuesto esen-  
120 cialmente de dos tramos sensiblemente perpendiculares: el más largo, dis-  
puesto para adoptar una posición horizontal, comprende tres zonas, una cen-  
tral, que constituye el plano horizontal propiamente dicho, y dos latera-  
les, a ambos lados de la anterior, con inclinación descendente de atrás a  
125 delante, en donde los tres planos alcanzan niveles verticales distintos, -  
rebasando el central a los dos laterales; el tramo corto comprende igual-  
mente tres zonas, originadas por las prolongaciones verticales descenden-  
tes de los planos descritos, hasta un mismo nivel horizontal, en que di-  
chas prolongaciones doblan hacia el interior sus bordes, formando pestañas  
130 de enganche; una abertura rebordeada recorre de abajo a arriba la superfi-  
cie central del frente prolongándose, en igual longitud y anchura, en el -  
plano horizontal, en cuyo eje de simetría, y próximo al borde posterior -  
del tramo alargado, un orificio pasante permite el atornillamiento; los -  
dos laterales del protector forman, a lo largo de sus bordes, sendas pesta-  
ñas de solape.

135 2° PROTECTOR PARA UN GATO HIDRAULICO DE TIPO CARRETILLA.

Según queda suficientemente descrito en la presente Memoria, que consta  
de siete hojas, mecanografiadas por una sola cara, acompañada de los corres-  
pondientes dibujos.

140 Madrid - 4 ENE. 1978

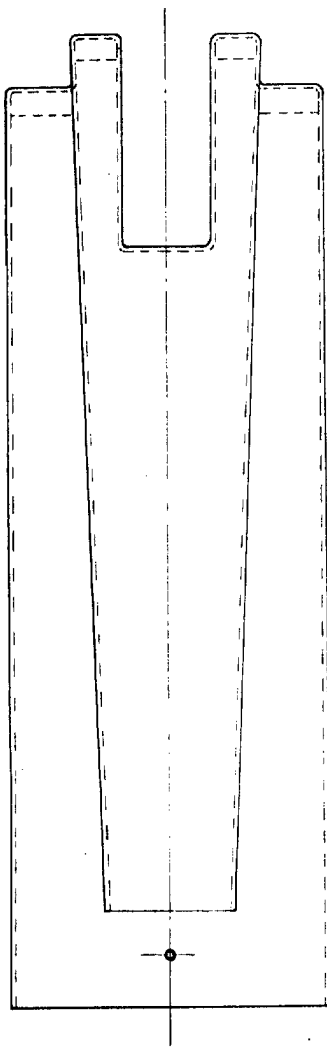
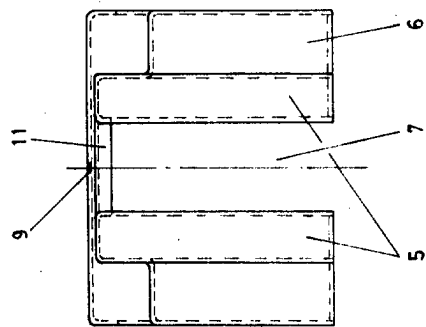
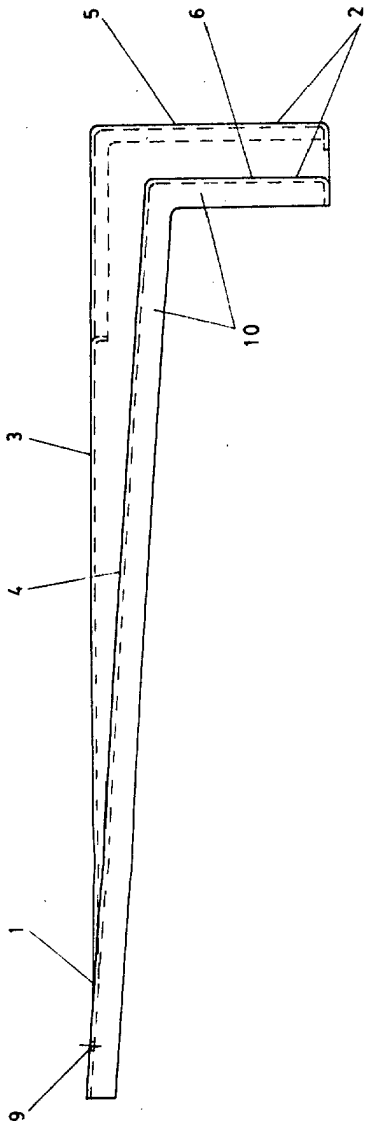
El Agente Oficial

PA  


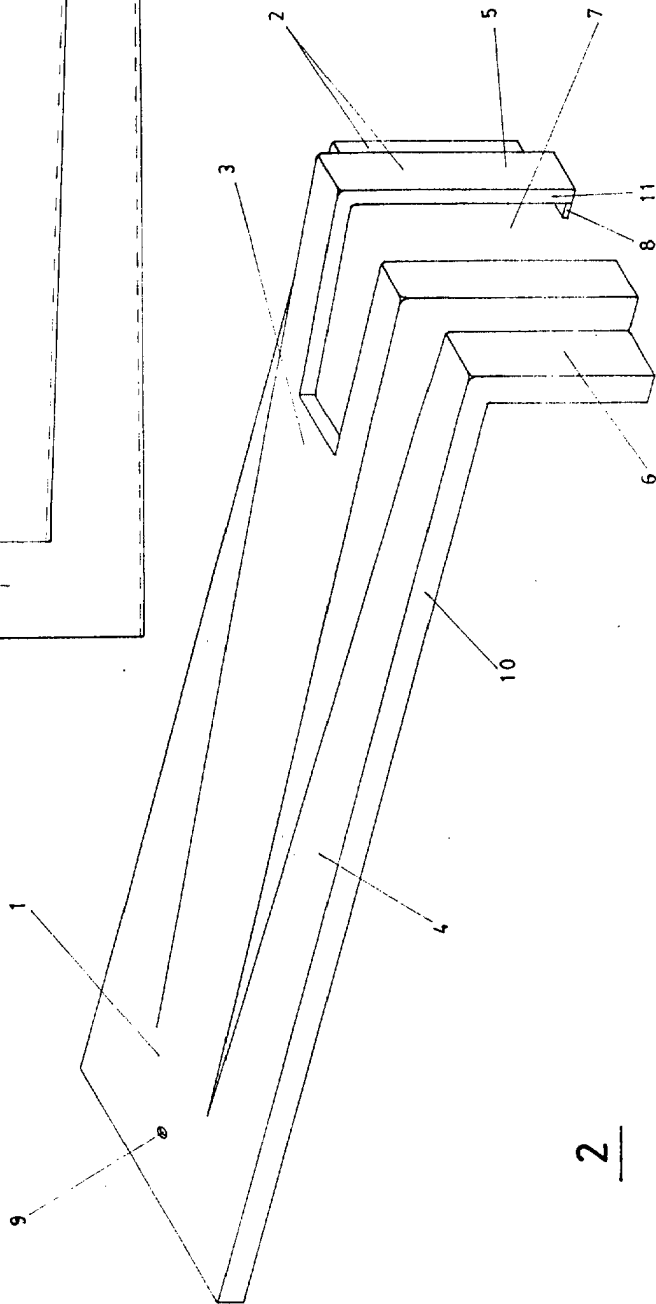
Madrid - 4 ENE. 1978

El Agente Oficial

*[Handwritten signature]*



1



2