



ESPAÑA

(19) ES	(11) NUMERO (21) 233136	(10) Y
	(22) FECHA DE PRESENTACION 4 ENE 979	

MODELO DE UTILIDAD
233136

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
--------------------------	----------------------------------

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"MECANISMO PARA ACCIONAMIENTO MANUAL DEL PEDAL DE FRENO EN VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

(71) SOLICITANTE (S)
Don José María MORTE SÁNCHEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Ripollet (Barcelona), Calle Montcada, 71-73, int.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE
Don Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a un mecanismo para accionamiento manual del pedal de freno en vehículos automóviles, especialmente indicado para disminuidos físicos que están imposibilitados para valerse de las
5 piernas.

Es evidente que para acondicionar un vehículo automóvil a fin de que pueda ser conducido por una persona que no pueda valerse de las piernas, es necesario situar todos los mandos a la altura de las manos. Entre
10 ellos debe citarse el del freno general del vehículo.

Los mecanismos conocidos son excesivamente complejos y carecen de la seguridad y facilidad de manejo necesarias.

Por ello se ha ideado el mecanismo objeto de la invención, que puede adaptarse fácilmente a cualquier
15 tipo de vehículo automóvil.

El mecanismo en cuestión consta esencialmente de una palanca provista de empuñadura de mando, articulada a un soporte fijado a su vez en la funda tubular de la barra de dirección, cuya palanca está conectada a una barra deslizante, la cual está articulada a una abrazadera fija al pedal del freno. La palanca descrita está dotada de un dispositivo de trinquete estabilizador de las posiciones de trabajo, con un mando incorporado a la palanca
20 para su desbloqueo inmediato.

Más concretamente en la palanca de mando está montado una varilla deslizante, dotado en un extremo de un pulsador de accionamiento, cuya varilla presenta su
25

extremo opuesto articulado a un diente oscilante que tiende a apoyarse contra un sector dentado, en tanto que la palanca está solicitada elásticamente hacia una posición de reposo.

5 Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10 En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de un despiece del mecanismo; la figura 2 es una vista en planta superior de la palanca y trinquete; la figura 3 es una vista en planta inferior; y la figura 4 es una vista en alzado frontal.

15 El mecanismo descrito consta en los dibujos de una palanca -1- articulada por su extremo -2- a un soporte -3- portador de una argolla -4- para su fijación alrededor de la funda tubular -5- de la barra de dirección del vehículo. El extremo opuesto de la palanca está dotado de una empuñadura -6-.

20 En la palanca -1- está articulado un extremo en forma de horquilla -7- de una barra -8-, cuyo extremo opuesto finaliza en otra horquilla -9-, articulada a una abrazadera -10- que está unida a un pedal del freno -11-.

25 En la cara inferior de la palanca -1- está montada una varilla deslizable -12-, con un extremo articulado a una palanca de accionamiento -13- provista de un pulsador -14-. El otro extremo está articulado a un dien-

te -15- que se apoya contra un sector dentado -16- que constituye un trinquete. La varilla está solicitada por un resorte -17- que tiende a situarla en posición de bloqueo.

5 Se ha previsto un tope graduable -18- que limita el desplazamiento de la palanca -1-, la cual está solicitada elásticamente por un resorte -19-, que tiende a situarla en su posición de reposo.

10 Como se desprende fácilmente de todo lo descrito, para actuar sobre el pedal de freno -11- basta con tirar de la palanca -1- asiéndola por la empuñadura -6-, durante un espacio más o menos largo, según la intensidad de la frenada. El trinquete -15-16- asegura cualquier posición de la palanca. Para desfrenar, basta pulsar sobre -14-,
15 para que todo el conjunto vuelva a la posición de reposo. Los movimientos de la palanca -1- son recogidos por la barra -8- que, a través de la abrazadera -10- los transmite al pedal.

20 Gracias a este dispositivo es posible actuar manualmente sobre el pedal del freno, pudiendo graduar perfectamente la intensidad de la frenada y mantener estable cualquier posición de freno, sin realizar esfuerzo alguno.

25 Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen el mecanismo, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

REIVINDICACIONES

1. Mecanismo para accionamiento manual del pedal de freno en vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de una palanca provista de empuñadura de accionamiento, articulada a un soporte fijo en la funda tubular de la barra de dirección, cuya palanca está solicitada elásticamente hacia la posición de reposo y en la misma está articulada por un extremo una barra que lo está a una abrazadera fijada en el pedal del freno, disponiendo la palanca de un dispositivo de trinquete que estabiliza cualquier posición de la misma.

2. Mecanismo para accionamiento manual del pedal de freno en vehículos automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que en la propia palanca está montada una varilla deslizante, articulada por un extremo a una palanca secundaria provista de pulsador, cuya varilla está articulada a un diente que se apoya elásticamente contra un sector dentado.

3. Mecanismo para accionamiento manual del pedal de freno en vehículos automóviles, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que se ha previsto un tope graduable para limitar el recorrido de la palanca.

4. Mecanismo para accionamiento manual del pedal de freno en vehículos automóviles.

Todo ello según queda descrito y reivindicado

en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

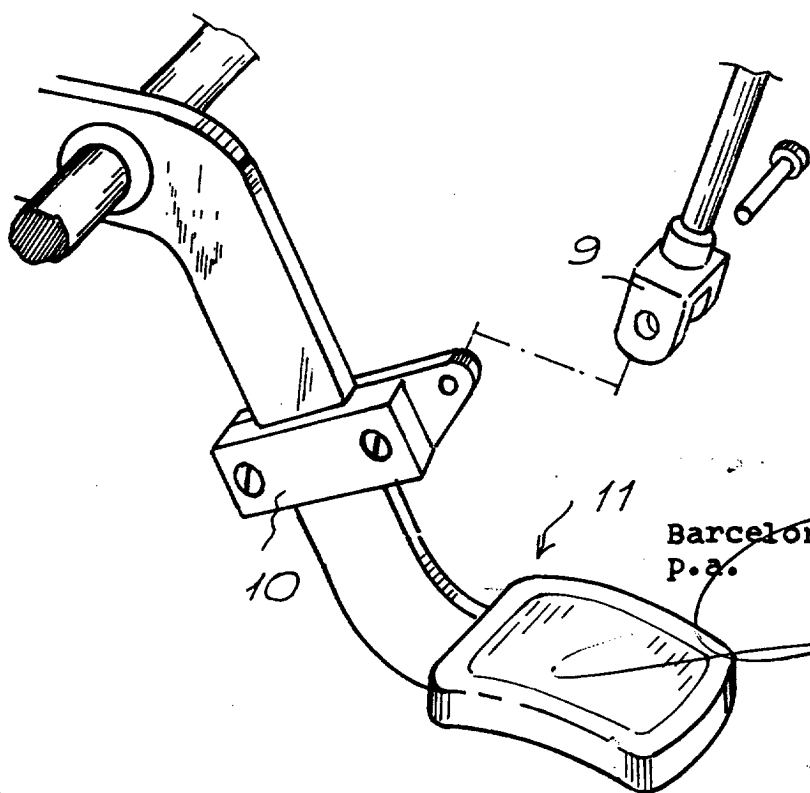
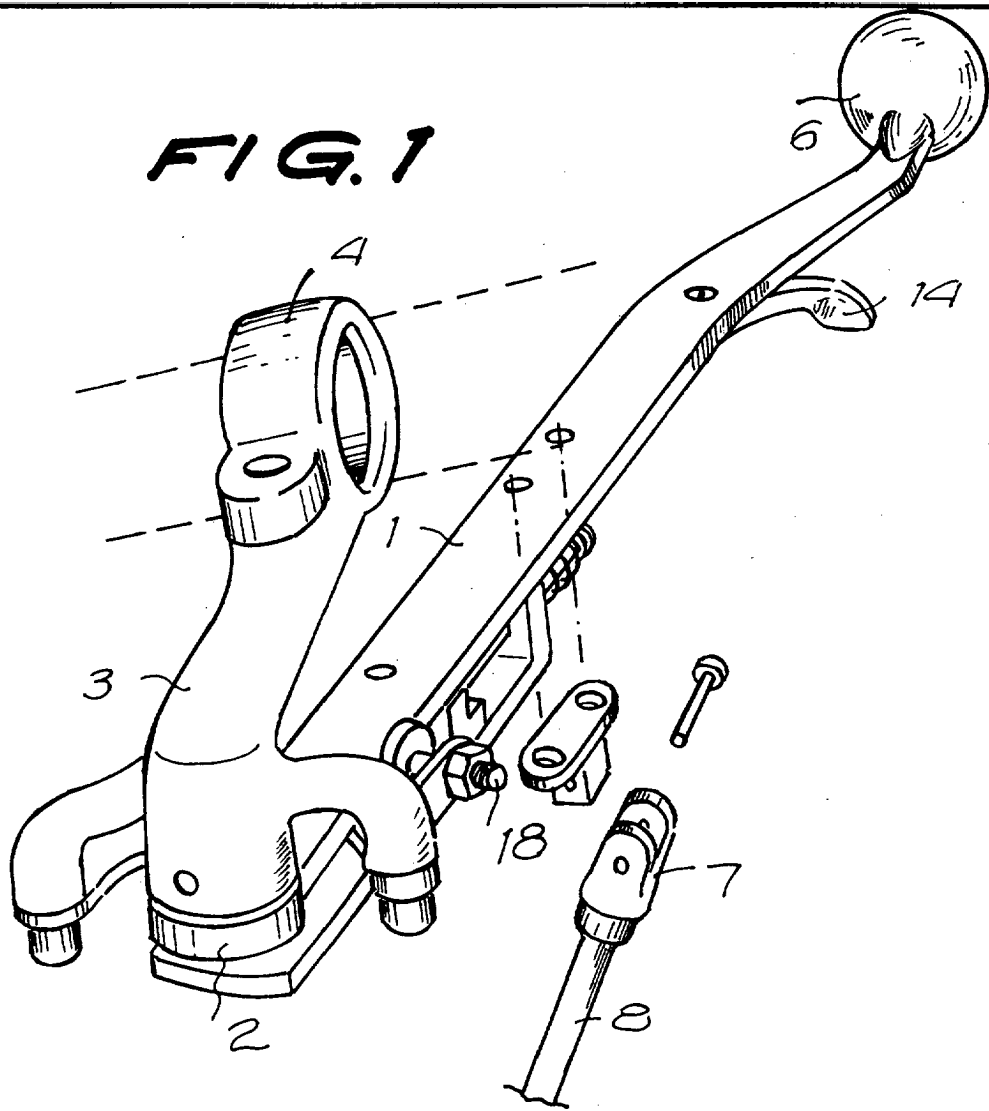
Barcelona, 4 de enero de 1.978

José María MORTE SÁNCHEZ

p.a.



FIG. 1



Barcelona, 4 de enero de 1978
P. a.

COMIC

FIG. 2

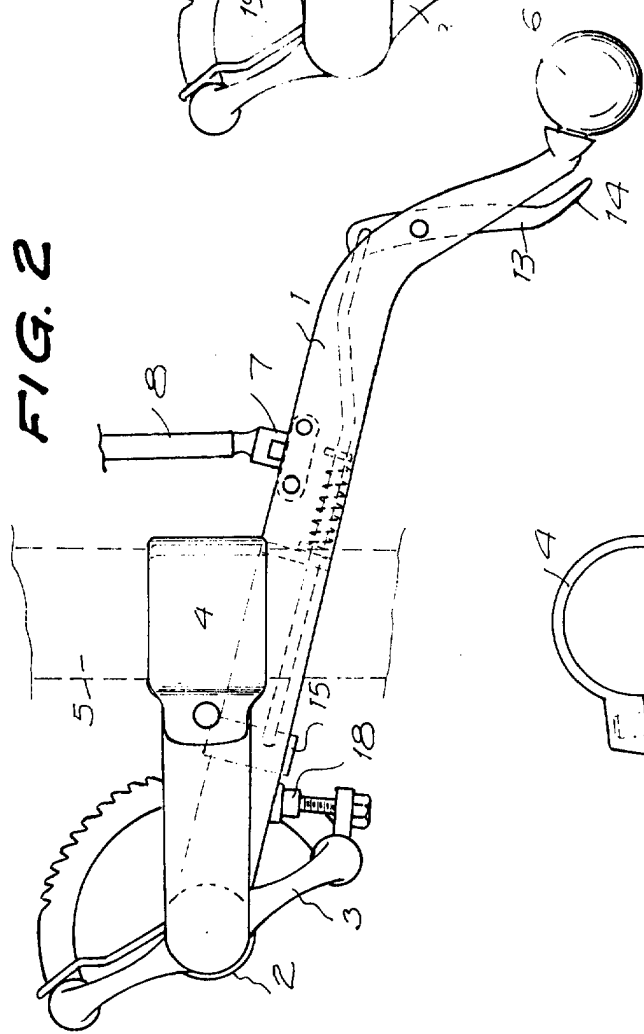


FIG. 3

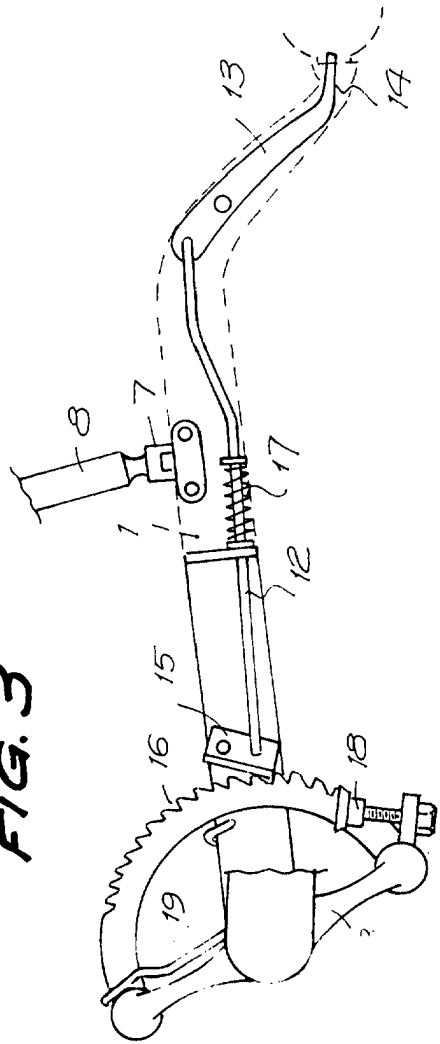
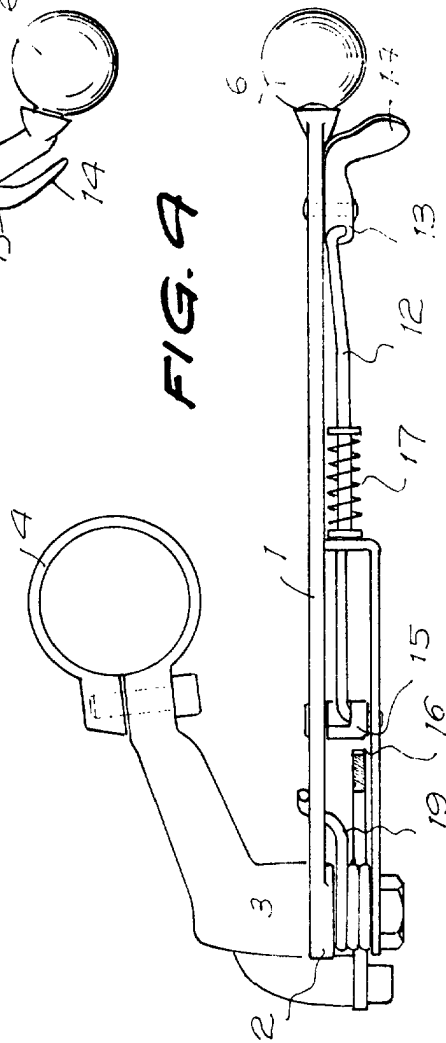


FIG. 9



p.a.
4 de enero de 1978