



ESPAÑA

(19) ES	(11) NÚMERO 233095	(10) Y
	(21)	
	(22) FECHA DE PRESENTACION 3 ENE 1978	

233095

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL E01F
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCION "CLAVO INDICADOR DE TRAFICO, PERFECCIONADO"

(71) SOLICITANTE (S) DA Maria Auxiliadora Morató Enguídanos.
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE VALENCIA.- C/ Pintor José Pinazo nº 17-16º
--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE DON JOSE LOPEZ CORTES.

mas entretenidas y de lenta realizaci3n invirtiendo bastante tiempo y mano de obra.

5 Se conocen tambien otros dispositivos fabricados de caucho, constituidos por un m3stil flexible de caucho portador de medios reflectantes montado en una base, tambien de caucho, que no pueden calificarse como clavos, dado que son de relativo gran tama1o, siendo port3tiles para trasladarse de un lugar a otro, en usos circunstanciales. Estos dispositivos, que son mas bien balizas port3tiles, presentan tambien notables inconvenientes, como son su elevado coste, 10 (teniendo en cuenta que generalmente se necesitan muchas unidades para cualquier se1alizacion) y el hecho de que al pisar las los veh3culos los tumban y desprenden de la calzada, en donde se fijan mediante la ventosa de la base, dando lugar a que dejen de ejercer sus funciones se1alizadoras, se pierdan y estropeen. 15

En contraste con los inconvenientes anteriormente rese1ados, el nuevo clavo indicador de tr3fico que vamos a describir, ofrece las ventajas de resultar de sencilla constituci3n, a base de dos piezas de pl3stico moldeado y peque1os 20 elementos reflectantes de cristal, permite utilizarse s3lo como clavo, sin la placa flexible, cuando haya de usarse en lugares de mucho tr3fico o en donde constantemente haya de ser pisado por los veh3culos y, finalmente, su fijaci3n en la calzada no requiere enterrarse realizando hoyos, sino que 25 se adhiere mediante pegamentos adecuados, de manera rapida y sencilla. Como esto se consigue con una combinaci3n de elementos que en su conjunto constituyen un nuevo objeto de utili

../..

dad practica, que mejora lo que actualmente se conoce en España para fines iguales o similares, es indudable que merece la protección mediante su registro como Modelo de Utilidad.

5 Se caracteriza en esencia el clavo indicador a que nos referimos por el hecho de que el casquete esférico de plastico moldeado que lo compone, tiene el siguiente conjunto de particularidades agrupadas en el mismo: en zonas opuestas dos cavidades con sus respectivas aberturas orientadas en direcciones opuestas, llevando incrustadas en las paredes frontales de dichas cavidades unas piezas de cristal reflectante
10 captadoras, de la luz de los vehículos en la superficie del casquete dispone de numerosos pequeños resaltes de forma semi esférica, para actuar de elementos antideslizantes, al ser pisado el clavo por las ruedas de los vehículos; en el centro y diametralmente orientada, tiene practicada una abertura
15 alargada y arqueada, con dos pequeñas dilataciones cerca de sus extremos, para dar paso a una plancha laminar, tambien de plástico, de propiedades flexibles, dotada en su extremo inferior de un regruesamiento arqueado, que dentro de la flexibilidad de la plancha, le dá una vez flexionada al pisarse, mayor fuerza de recuperaci6n de la posición vertical; la super
20 ficie inferior o base del casquete con múltiples cavidades, adecuadas para recibir la materia adhesiva que permitira fijar el clavo sobre la superficie de la caizada, teniendo en el centro de dicha base una gran cavidad de orientaci6n diametral a la que desemboca la abertura alargada, para que se aloje en ella el regruesamiento inferior de la lámina flexible, con posibilidad de separar esta lámina flexible del casquete, para

que éste pueda ser fijado sólo a la calzada actuando de clavo reflectante, mas o menos convencional, sin la lamina flexible, lo que supone una doble posibilidad de uso.

5 Para que lo anteriormente expuesto pueda ser más fácilmente comprendido, se acompaña una lámina de dibujos representando un ejemplo de realización de un clavo indicador dotado de los perfeccionamientos que motivan este registro de Modelo de Utilidad, con la advertencia de que tales dibujos no limitan circunstancias constructivas secundarias, tal como
10 materiales, formas intrascendentes, tamaños o proporciones, el que lleven otros elementos conocidos en señalización y otras.

Los referidos dibujos muestran en sus figuras como sigue:

15 Fig.1.- Planta del clavo, por su cara superior, desprovisto de la plancha flexible.

Fig.2.- Alzado lateral del clavo de la figura anterior.

Fig.3.- Planta del clavo de las dos figuras anteriores, visto por su base.

20 Fig.4.- Plancha flexible, separada del clavo, vista en alzado lateral frontal.

Fig.5.- Sección transversal por A-B, de la figura 4.

25 Fig.6.- Sección vertical del clavo completo, o sea del clavo propiamente dicho mostrado en las figuras 1, 2, 3 con la lámina o plancha flexible de las figuras 4 y 5, montada en el mismo.

Describiendo el ejemplo de clavo indicador de tráfico representado como ejemplo en las figuras anteriormente rela

cionadas, vemos que comprende las partes y elementos que a continuación se mencionan, que deben considerarse formando un conjunto y no como partes aisladas, pues es en su disposición conjunta con la que se alcanzan las mejoras que caracterizan a este objeto.

Consta de un casquete esférico -1-, constituido de plástico moldeado, en cuya superficie superior convexa tiene configuradas múltiples resaltes semiesféricos -2- y en zonas diametralmente opuestas dos cavidades o amplias depresiones -3-, de planta trapecial. En las paredes ligeramente inclinadas -4- de dichas depresiones van incrustadas dos o más piezas de cristal reflectante -5-, que podrían sustituirse por placas reflectantes catadiópticas.

La cara inferior o base del referido casquete esférico -1-; se halla ocupada por múltiples cavidades cuadradas -6-, que también podrían adoptar otra forma, destinándose a recibir la masa de pegamento de cualquier clase adecuada, para adherir el clavo -1- a la superficie -7- de la calzada, de manera inamovible. Es de señalar que en el centro de la referida base del casquete -1- hay una amplia cavidad -8-, a la cual desemboca un orificio -9- de forma alargada y arqueada, que atraviesa verticalmente el cuerpo del casquete, asomando por tanto por la cara superior, En las zonas inmediatas a los extremos de dicho orificio -9- hay cuatro dilataciones -10- dispuestas dos a dos y enfrentadas entre sí.

Comprende también el clavo, una plancha o lámina -11-, de plástico flexible, preferentemente de forma trapecial, provista junto a los lados mayores y en ambas caras de cuatro

nervios -12-, mientras que en su lado inferior, o base mayor, dispone de una peana -13-, tambien curvada, con el mismo grado de curvatura que el orificio arqueado -9-. En las dos caras de esta plancha -11- o solo en una, podrá adherirse, si se desea, un papel reflectante, o una plaquita de iguales propiedades.

Como se aprecia en la figura 6, la plancha -11- se introduce en el orificio curvado -9-, por la base del casquete -1- hasta que la peana -13- se aloja en la cavidad -8-, en donde hace tope, sobresaliente dicha plancha por la cara superior componiendo asi un conjunto o unidad con las cuales puede formarse una linea indicadora de señalización, si las fijamos en hilera sobre la calzada, adhiriéndolas a ella con pegamento. Esta linea resultará fuertemente visible y destacada, tanto de día, por las superficies de fuerte colorido de las placas -11-, como de noche, porque ellas mismas y mayormente si llevan elementos adecuados reflectantes, reflejan la luz de los focos, cuya reflexión se refuerza por los cristales o placas catadiópticas -5-, que reflejaran la luz rasante, con la particularidad de que aunque el vehículo se desvia y pise la linea o hilera de clavos, no se produce ninguna conmoción ni perjuicio, dado que las planchas -11- se flexionan y abaten suavemente debajo de las ruedas, volviendo a su posición vertical y erguida, favorecida por la forma arqueada de la peana -13- y orificio -9-, en el cual, los nervios -12- de la plancha -11-, ajustan en las dilataciones -10-.

Si se deseara, y tal como ya se ha dicho, el casquete -1- podria adherirse sobre la calzada, sin la plancha flexi

ble -11-, actuando entonces como un clavo mas o menos corriente.

REIVINDICACIONES
=====

En este Modelo de Utilidad se reivindica:

5 1.- Clavo indicador de tráfico, perfeccionado del tipo de los constituidos por un casquete esférico caracterizado por comprender en su conjunto los siguientes elementos y particularidades: múltiples cavidades en su base, para recibir una cola o masa pegante para adherir solidariamente el casquete sobre la superficie de la calzada y un orificio diametral y alargado, pasante verticalmente, precisamente de forma curvada, con cuatro pequeñas dilataciones situadas dos a dos y enfren-
10 tadas en las zonas del orificio inmediatas a sus extremos, disponiendo en la superficie curvo-convexa del casquete de numerosos resaltes semiesféricos de efecto antideslizante y dos depresiones diametralmente opuestas, con sus respectivas aberturas orientadas también en sentido opuesto, estando dota-
15 das las paredes frontales, ligeramente inclinadas de dichas depresiones, de cristales o placas reflectantes, comprendiendo también la disposición ligeramente arqueada de la peana de una plancha flexible, dotada de dos nervios longitudinales en cada cara, situados junto a los lados mayores, cuya plancha flexible atravesará el orificio curvado del casquete y resalta-
20 rá sobre el mismo, en cuya disposición dicha peana quedará alojada en una amplia cavidad alargada y rectangular de la base del casquete, con la particularidad de que los nervios de la plancha acoplaran en las dilataciones correspondientes del orificio, de manera que al ser flexionada y abatida esta
25 plancha cuando sea pisada por un vehículo, la forma curvada de su peana aumentará la fuerza de recuperación de la plancha

flexible para su nueva colocación vertical y herguida, siendo esta plancha flexible desmontable y separable del casquete, para el empleo de este desprovisto de aquella, cuando se crea conveniente.

5

2.-"CLAVO INDICADOR DE TRAFICO, PERFECCIONADO".

De conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

10

Esta memoria consta de DIEZ hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Maorid, 3 ENE. 1978

Por auterización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P. P. 

