



## MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una rueda perfeccionada para vehículos ligeros, como coches infantiles, carretillas, juguetes rodantes, etc., cuya rueda es de las del tipo que comporta un neumático tubular y ha sido realizada de manera que resulta altamente ventajosa con relación a las conocidas.

Como es sabido, las ruedas de la indicada clase presentan el inconveniente de que suelen desprenderse de la llanta por efecto de presiones laterales ejercidas durante la marcha del vehículo o al tropezar el mismo con un obstáculo. En otro sentido, las citadas ruedas adolecen del defecto de que la suspensión que proporcionan es prácticamente nula, lo que aún es más acusado en las ruedas de periferia de rodamiento maciza por lo que es necesario utilizar en los vehículos a las que se acopla dispositivos para lograr dicha suspensión.

Con la rueda objeto del modelo actual se eliminan satisfactoriamente las referidas deficiencias y se obtiene al mismo tiempo, la ventaja con relación a las ruedas citadas y a las del tipo de neumático macizo, de ser más barata y más ligera en cuanto a peso, lo que facilita el manejo del vehículo correspondiente.

Lo expuesto se consigue por el hecho de que la rueda de referencia está constituida con su neumático tubular abierto por su generatriz interna de modo que en el mismo se define una pequeña abertura q

coincide con un regruesado de dicha zona del neumático. Por dicha abertura el neumático encaja con total estabilidad en una aleta central periférica que se ha previsto en la llanta de la rueda, alojándose entre dicha aleta y los bordes periféricos de la  
5 rueda el regruesado partido mediante la abertura periférica que el neumático presenta.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una  
10 hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

15 La figura 1 es una semisección alzada de la rueda, especialmente indicada para cochecitos infantiles dotados de freno que actúa lateralmente.

La figura 2 muestra un alzado lateral de la propia rueda en la que ha sido retirada la mitad  
20 del neumático.

De conformidad con los dibujos, la rueda que se describe consta de una pieza en la que está configurado un cubo -1- para encaje sobre el eje correspondiente -2- del vehículo. La rueda en uno  
25 de sus laterales presenta unas aletas -3- que se derivan radialmente del cubo, de modo que entre cada dos aletas se define un espacio para el encaje del elemento activo de freno de un dispositivo de freno preferiblemente de un cochecito infantil.

30 La rueda presenta una llanta que comprende

una aleta central periférica -4- y dos bordes periféricos -5-.

La rueda en cuestión está dotada de un neumático tubular -6- que presenta un regruesado -7- donde en correspondencia con la generatriz interna del neumático, se ha previsto una pequeña abertura -6a- mediante la que el neumático encaja establemente en la citada aleta -4-, alojándose el regruesado -7- entre dicha aleta y los bordes periféricos -5-.

Aunque se ha representado un neumático de sección circular, el mismo podría presentar cualquier otra configuración, por ejemplo con pastilla periférica resistente contra el desgaste en la rodadura, etc.

Si bien se ilustra una rueda con aletas radiales para freno lateral, la rueda puede estar desprovista de dichas aletas.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta rueda en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Rueda perfeccionada para vehículos  
5 ligeros, caracterizada esencialmente porque el neumático tubular es abierto por su generatriz interna dejando una pequeña abertura coincidente con un regresado de esta zona del neumático, por cuya abertura encaja establemente el neumático en  
10 una aleta central periférica de la llanta y entre cuya aleta y los bordes periféricos de la llanta se aloja el indicado regresado dividido por la abertura periférica del neumático.

2.- RUEDA PERFECCIONADA PARA VEHICULOS  
15 LIGEROS.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Barcelona, 9 Diciembre 1977

RAMON JANE CABAGNERO  
p.a.

MANUEL DE RAFAEL  
*[Handwritten signature]*

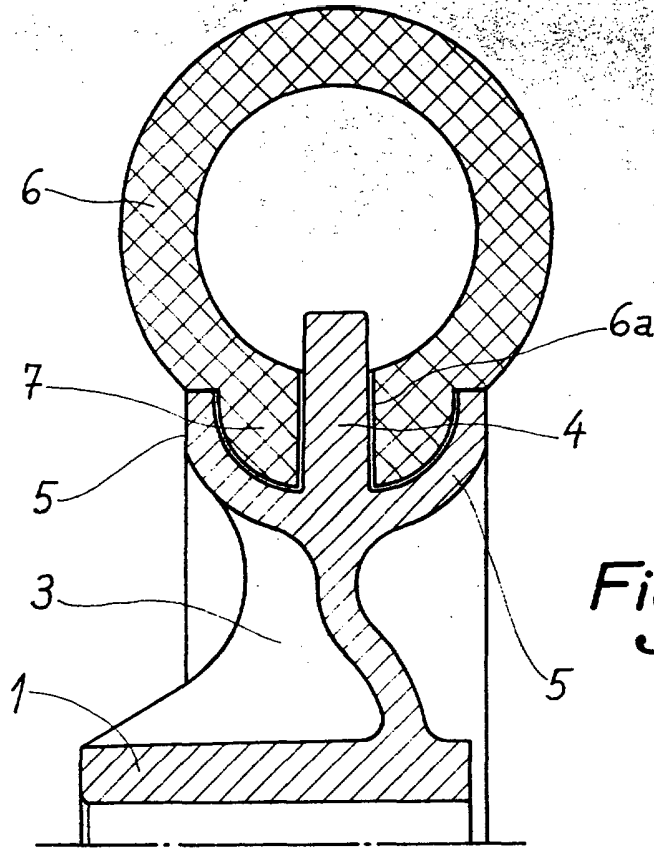


Fig. 1

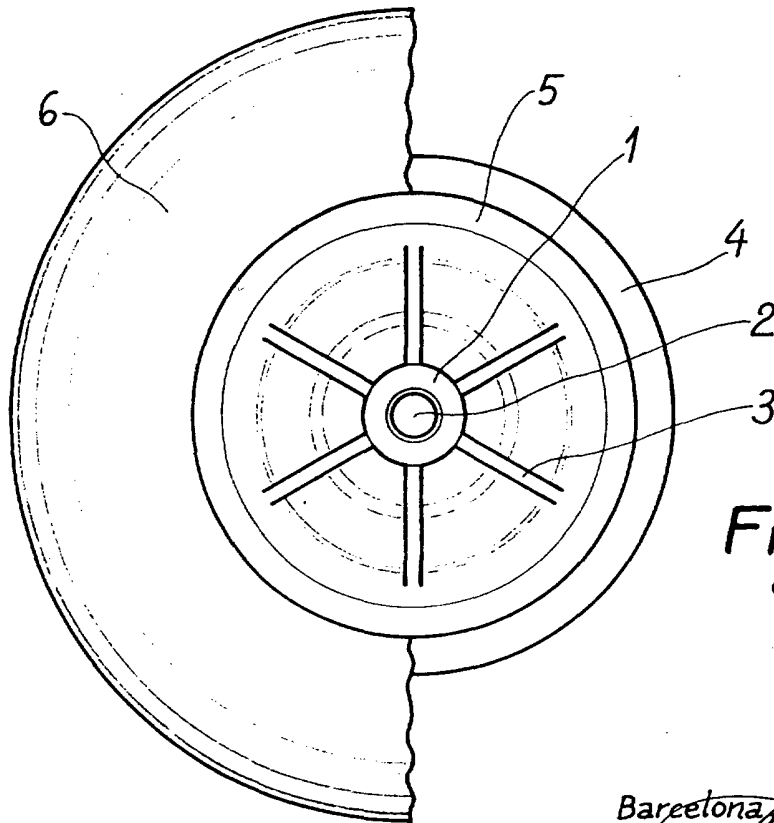


Fig. 2

Barcelona 9 Dicbre. 1977

MANUEL DE RAFAEL  
P.F.