



ESPAÑA

19	ES	11	233086	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			- 7 DIC. 1977		

233086

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B60Q

54	TITULO DE LA INVENCIÓN
"FARO PARA VEHÍCULOS, PERFECCIONADO".	

71	SOLICITANTE (S)
D. Emilio ECHEVERRÍA Quintana.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
BARCELONA - Lauria, 36.	

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella.	

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un faro del tipo utilizado en los automóviles y camiones, que se caracteriza por las ventajas que aporta respecto a los tipos actualmente conocidos.

5. El faro que se describirá es de la clase que comprende un bloque óptico cerrado, constituido por una parábola especular y un cristal delantero, con medios para sujetar el soporte para una lámpara de incandescencia, quedando retenido dicho bloque óptico en la embocadura de un soporte en forma de cazoleta, solidario de la parte delantera de la carrocería del vehículo, a la que, finalmente, se incorpora un aro en funciones de embellecedor y protector del conjunto.
- 10.

- El objeto de este Modelo de Utilidad es el dispositivo de retención del bloque óptico en su posición funcional y asimismo la sujeción separable del aro embellecedor y protector.
- 15.

- Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un faro para vehículos, perfeccionado, según los principios de las reivindicaciones.
- 20.

En los dibujos: .

25. La figura 1 es una proyección frontal del nuevo faro sin el acoplamiento del aro externo, el cual aparece montado en la figura 2, que es una sección trans

versal del faro por un plano indicado II-II en la primera proyección.

Las figuras 3 y 4 muestran una de las partes del dispositivo sujetador del bloque óptico, cuya segunda parte se representa en las figuras 5, 6 y 7, siendo esta última una sección transversal de dicha segunda parte por un plano indicado VII-VII en la figura 6.

La figura 8 muestra un detalle de la fijación temporal del aro embellecedor y protector, cuyo componente principal de retención aparece en la parte superior de la figura 1.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, embocadura de un elemento en forma de cazoleta, fijado por la corona periférica -2- a la parte delantera de la carrocería de un vehículo; -3-, aro embellecedor, formante del entrante delantero -4- y, en su parte superior, de la elevación apuntada -5-, prolongada hacia arriba en la zona -6-, de mayor altura;

-7-, cristal delantero del bloque óptico, sujeto en la embocadura -8- de la parábola, la cual a su vez dispone para su montaje de una plaquita soldada que se prolonga en la punta triangular -9- y la pestaña -10- rectangular; en el extremo opuesto, la embocadura de la parábola dispone de la plaquita -11-, con una abertura central;

-12-, resorte en forma de pinza, con el doble bucle -13- en su parte central, teniendo uno de sus ex-

- tremos -14- sujeto por la pieza metálica -15-, solidaria de la corona -2- del soporte en forma de cazoleta, mientras que el otro extremo del resorte forma la ondulación -16- y la terminación -17-, retenidas entre los salientes -18- y -19- de la pieza -15- antedicha;
5. -20-, saliente rígido de estructura laminar, derivado de la zona -21- de mayor anchura, que se forma a partir de la base -22-, de configuración preferentemente cuadrangular, fijada mediante remaches en los orificios -23- a la corona -2- del soporte en forma de cazoleta; -24-, elemento elástico en forma de letra griega pi, con el saliente interno -25- y la aleta superior -26-, derivado de la base -27-, análoga a la -22- y que se sujeta mediante los mismos remaches, insertos en orificios -28- de la misma;
10. -29-, placa de forma representada en la parte superior de la figura 1, constituyendo el componente principal para la sujeción del aro -3- embellecedor y protector; -30-, saliente acanalado de la placa -29-, con los nervios transversales -31- de refuerzo, formando la parte superior -32- la pestaña -33- de remate, que sujetará inmediatamente el aro embellecedor por su parte -6- más elevada; -34-, abertura en forma de U ensanchada, con la pestaña central -35- que se sujeta al borde de la corona periférica -2- del soporte en forma de cazoleta;
15. -36-, tetones iguales derivados de la pestaña -37- formada en oposición diametral a la -29-, para su

ubicación en la cara interna del aro, justamente junto a la pequeña abertura -38- allí existente.

El montaje del bloque óptico se efectúa, según indica la figura 1, introduciendo la punta triangular -9- y la pestaña rectangular -10- en las formas determinadas por el extremo -16- -17- del resorte -12-, hecho de alambre elástico, y con retención de la plaquita -11- mediante inserción, en su abertura central, del apéndice -20-, con empuje de la pieza -24- y retención mediante el saliente central -25- de la misma.

El aro se monta haciendo que el reborde interno -39- quede por debajo y por detrás de los tetones -37-, en cuyo momento la flexibilidad de la placa superior -29- permite que la pestaña -33- de remate sujete la parte superior -6- del aro, mediante el entrante -40- en aquella parte.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del faro descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Faro para vehículos, perfeccionado, caracterizado esencialmente porque la sujeción del bloque óptico al soporte en forma de cazoleta, montado en la parte delantera de la carrocería, se realiza con ayuda de una plaquita solidaria de la periferia de la parábola óptica, prolongada en una pestaña rectangular y un apéndice triangular, así como mediante otra plaquita dispuesta en oposición diametral respecto a la anterior y provista de una abertura central y periférica.

2.- Faro para vehículos, perfeccionado, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la retención de la primera plaquita se efectúa mediante un resorte de estructura filar y forma de V con un doble bucle en su vértice, que tiene uno de sus extremos fijo en la periferia del soporte en forma de cazoleta y su otro extremo, formando una doble ondulación, aplicado contra aquella periferia.

3.- Faro para vehículos, perfeccionado, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la segunda plaquita periférica de la parábola óptica queda retenida por el soporte en forma de cazoleta mediante un saliente formado por una escuadra metálica fija en una zona diametralmente opuesta a la que reúne los extremos del resorte anterior, quedando asociada a dicha escuadra otra de un material laminar elástico, forman-

te de un saliente central de retención para la plaquita derivada de la parábola y una aleta para su separación manual.

- 4.- Faro para vehículos, perfeccionado, según
5. las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la retención de un aro-marco exterior en funciones de protector y embellecedor, que forma un entrante convergente en el cristal delantero del bloque óptico y una pestaña posterior, se realiza inferiormente por esa misma
10. pestaña mediante dos tetones derivados de un apéndice formado en la parte inferior de la corona periférica del soporte en forma de cazoleta, y en su parte superior, formante de una elevación a modo de ojiva, mediante una plaquita metálica elástica fijada a la parte superior de la periferia del soporte, con una pestaña de remate conjugada del reborde posterior del aro, figurando en la misma plaquita superior una abertura central en forma de U que determina una pestaña de fijación en la corona periférica del soporte en forma de cazoleta.
20. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

5.- "FARO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO".

Consta la presente memoria de ocho hojas fo-

liadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, - 7 DIC. 1977

P.A. de D. Emilio ECHEVERRÍA Quintana,

ALFONSO DURÁN

p. p.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "Luis A. Durán Moya", written over a horizontal line.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

FE/pv.

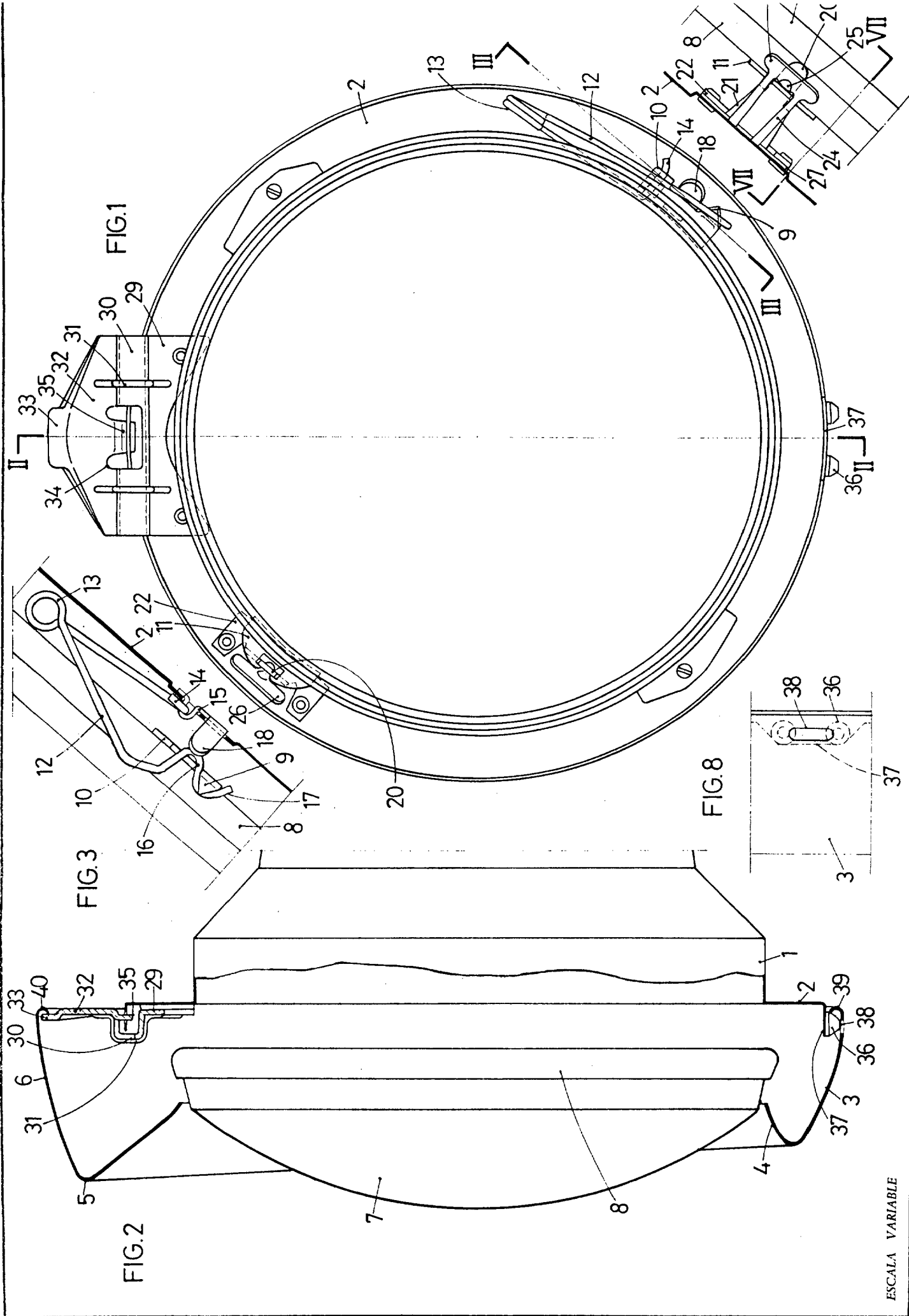


FIG.1

FIG.2

FIG.3

FIG.4

FIG.5

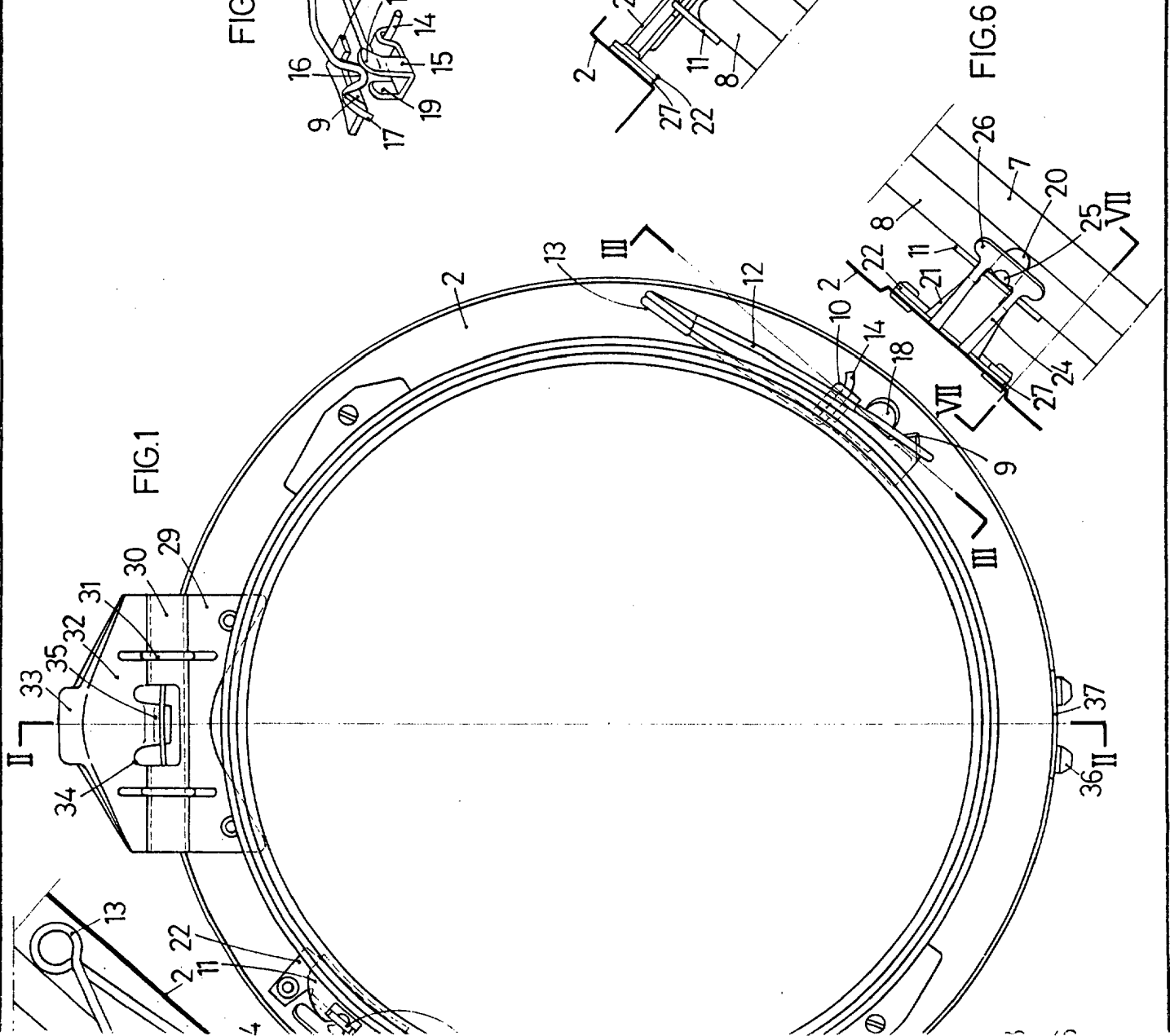


FIG. 1

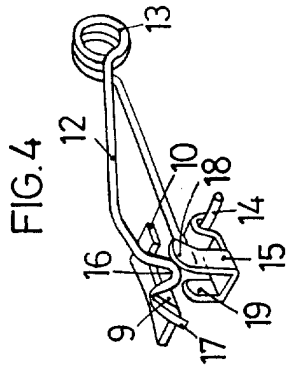


FIG. 4

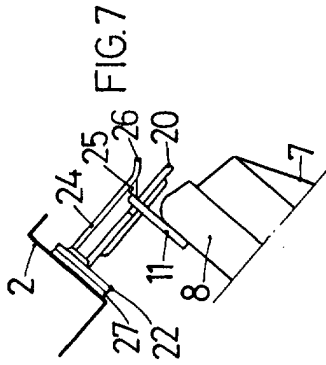


FIG. 7

FIG. 5

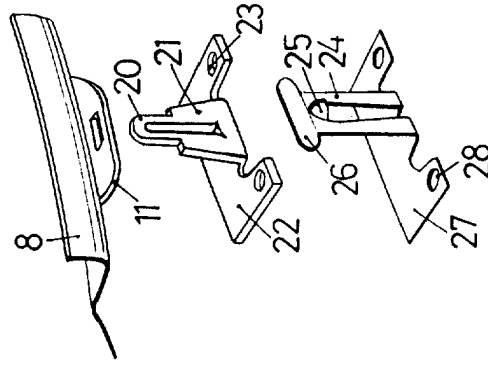
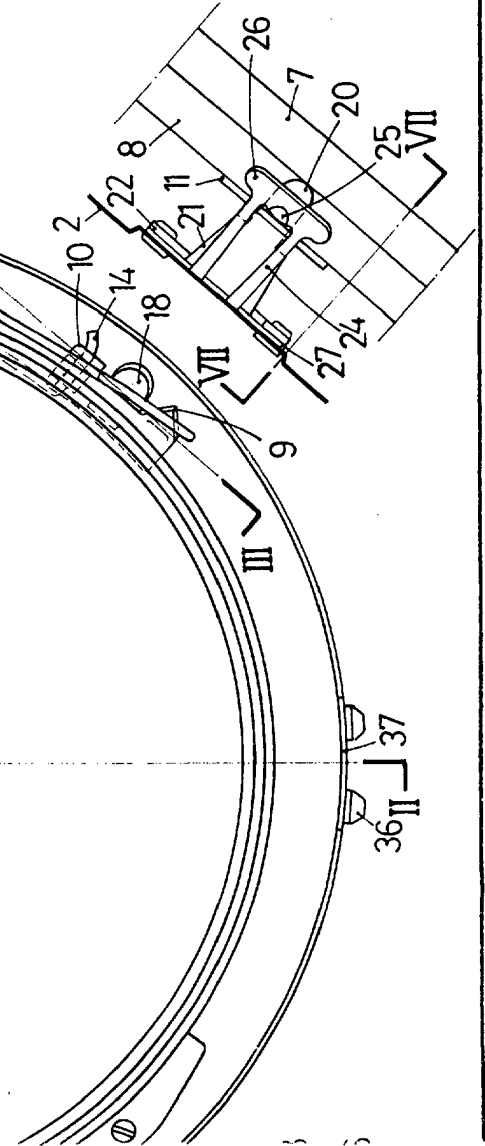


FIG. 6



BARCELONA, - 7 DIC. 1977
 P. A. ALFONSO DURÁN
 P. P.

Luis Alfonso Durán
 Fdo.: Luis A. Durán Moya