



ESPAÑA

10	ES	11	NUMERO	10	Y
		21			
		22	FECHA DE PRESENTACION		
			31 Diciembre 1977		

233069

MODELO DE UTILIDAD

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
	31	NUMERO			

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			B66F

54	TITULO DE LA INVENCION
	"Eslinga compuesta"

71	SOLICITANTE (S)
	SOCIEDAD ANONIMA SLINGER

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	BARCELONA- Gran Vía Carlos III, 98

72	INVENTOR (ES)

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE	D. Pedro SUGRAÑES MOLINE. Agte. Of. Prop. Ind.
		BARCELONA- Provenza, 304

MEMORIA DESCRIPTIVA

En las actividades industriales y comerciales que comportan el desplazamiento de cargas elevadas, ha adquirido una gran relevancia como medio auxiliar la denominada eslinga. Como consecuencia de ello, los movimientos y traslados de maquinaria de gran tonelaje, así como piezas industriales en fase de construcción, mercancías acabadas, embarcaciones de pequeño y mediano tonelaje, avionetas y aviones en preparación, grandes componentes para obras públicas, etc., se efectúan, en muchas ocasiones, empleando la eslinga como medio vinculante entre la carga sostenida y el equipo mecánico elevador y/o sustentador.

Son muchos los tipos de eslinga conocidos, clasificándose por su forma y/o por el material que las compone. De entre ellas se destaca la eslinga que es objeto del modelo de utilidad nº 188.720, que por sus peculiares estructura y forma, determinativas de ventajosa utilidad en el uso, viene a ocupar un importante puesto entre las eslingas conocidas. Dicha eslinga según el Modelo de Utilidad nº. 188.720, se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituida por un monofilamento o un haz de hilos adecuadamente resistente enfundado en el interior de un tejido tubular de naturaleza conveniente, precisamente dispuesto en forma continua o sea sin solución de continuidad dando multitud de vueltas, concurren además la característica circunstancia de que hallándose precisamente libres los extremos de dicho monofilamento o haz, la homogeneidad del conjunto permanece invariable gracias a la referida pluralidad de vueltas establecida.

Sin embargo, se ha comprobado que esta disposición general de anillo propia de la eslinga conocida no permite

solucionar de un modo efectivo un problema en ocasiones frecuente. Se trata de conseguir la más exacta adaptación dimensional a la forma del cuerpo o bulto abrazado por la eslinga; dicha adaptación es difícil ya que hacer coincidir las dimensiones de este cuerpo o bulto con las de la eslinga significa una preocupación adicional en las tareas de movimiento de cargas, y entonces es necesario, o bien tener una gama extensa de eslingas de distintos tamaños, o bien usar eslingas dimensionadas en exceso, de modo que las cargas sean agarradas con mucha holgura. Esta solución citada en último lugar puede ser en algunos casos peligrosa por significar una merma en la firmeza del agarre.

El empleo de eslingas dimensionales en defecto es altamente desaconsejable debido a que los efectos de cizalladura producidos al formarse un elevado ángulo de suspensión así como el incremento de temperatura por el roce, dan lugar fácilmente a la rotura, la cual se produce de un modo imprevisible bajo cargas señaladamente menores que las normalmente previstas.

Tiene como objeto el presente Modelo de Utilidad una eslinga compuesta que solventa perfectamente el inconveniente referido. Según la innovación que aporta, se disponen varias eslingas anulares simples, como la citada inicialmente, enlazadas sucesivamente entre sí por encadenamiento. Puede decirse que cada eslinga anular simple actúa a modo de eslinga-eslabón. De este modo, una tal eslinga compuesta, siendo de considerable longitud, puede ser usada en la casi exacta dimensión que se requiera para cada caso, para lo cual bastará que el enganche se efectúe entre las eslingas-eslabón más ajustadas al bulto o carga agarrado,

prescindiéndose de las restantes eslingas-eslabón que pueden colgar flácidamente o bien, si se estima oportuno, pueden ser empleadas como medio de refuerzo o medio auxiliar de agarre.

5                   Es esencialmente característica de la eslinga compuesta que nos ocupa, el hecho de consistir en el enlace encadenado de sucesivos arrollamientos anulares alargados, estando constituido cada uno de ellos por un elevado número de vueltas sustancialmente uniformes, cerradas y yuxtapuestas  
10 formadas por un único cabo contínuo y flexible de material fibroso, blando y filamentoso, y yendo comprendido cada uno de dichos arrollamientos en una respectiva funda tubular flexible.

En la hoja de dibujos que acompaña al presente Modelo de Utilidad, se ilustra a simple título de ejemplo no limitativo la eslinga que nos ocupa.

La Figura 1, es una vista integral de una eslinga según el presente Modelo.

La Figura 2, es un detalle, a mayor escala, que  
20 pone de manifiesto el modo de venir establecidos los enlaces que vinculan los distintos tramos componentes de la eslinga compuesta.

Y la Figura 3, es una ilustración gráfica que representa un ventajoso modo de empleo de la eslinga.

25                   Tal como se vé en las figuras referidas, la eslinga compuesta E comprende el encadenamiento sucesivo de arrollamientos anulares alargados 1. Cada uno de estos arrollamientos 1 está constituido por un elevado número de vuel-

tas formadas por un único cabo 2. Puede observarse como dichas vueltas son sustancialmente uniformes, cerradas y yuxtapuestas.

El cabo 2 es flexible y formado a base de material fibroso, blando y filamentoso. Puede comprobarse en los mismos dibujos, que una funda tubular 3 contiene íntegramente en su interior a los arrollamientos 1, de modo que los mismos quedan retenidos sin posibilidad alguna de deshacerse. Las fundas 3 son de material flexible y relativamente blando con el fin de no dañar aquellos objetos con los que pueda entrar en contacto.

Se pone de relieve que la funda de referencia no tiene ninguna misión resistente, sino exclusivamente protectora; el esfuerzo para soportar las cargas corresponde tan sólo al arrollamiento 1.

En la figura 1 puede verse la disposición general que adopta una eslinga compuesta según el presente Modelo de Utilidad. Viene a comprender una pluralidad de eslabones 4, con lo cual se facilita muy sensiblemente la tarea de sujetar las cargas que deben ser soportadas; los eslabones 4 permiten establecer con extraordinaria versatilidad disposiciones diferentes de la eslinga para lo cual se selecciona con gran número de posibilidades los eslabones que participan en el esfuerzo y modo de relacionarse entre ellos. Obviamente, los eslabones que no se necesitan pueden quedar libremente sin utilizar. Así, en la figura 3 se representa un ejemplo práctico en el que las ventajas referidas quedan claramente puestas de relieve. El voluminoso objeto 5 es ro-

deado con conveniente ajuste por la eslinga E, para lo cual quedan, en principio, inoperantes los eslabones 4i que cuelgan flácidamente del gancho 6 de sustentación.

En la ejecución práctica del objeto del presente Modelo de Utilidad, podrán variar todos cuantos detalles constructivos y configurativos no afecten, cambiándola o modificándola, a su propia esencialidad.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1º.- Eslinga compuesta, que se caracteriza por el hecho de consistir en el enlace encadenado de sucesivos arrollamientos anulares alargados, estando constituido cada uno de ellos por un elevado número de vueltas sustancialmente uniformes, cerradas y yuxtapuestas formadas por un único cabo contínuo y flexible de material fibroso, blando y filamentoso, y yendo comprendido cada uno de dichos arrollamientos en una respectiva funda tubular flexible.

2º.- ESLINGA COMPUESTA.

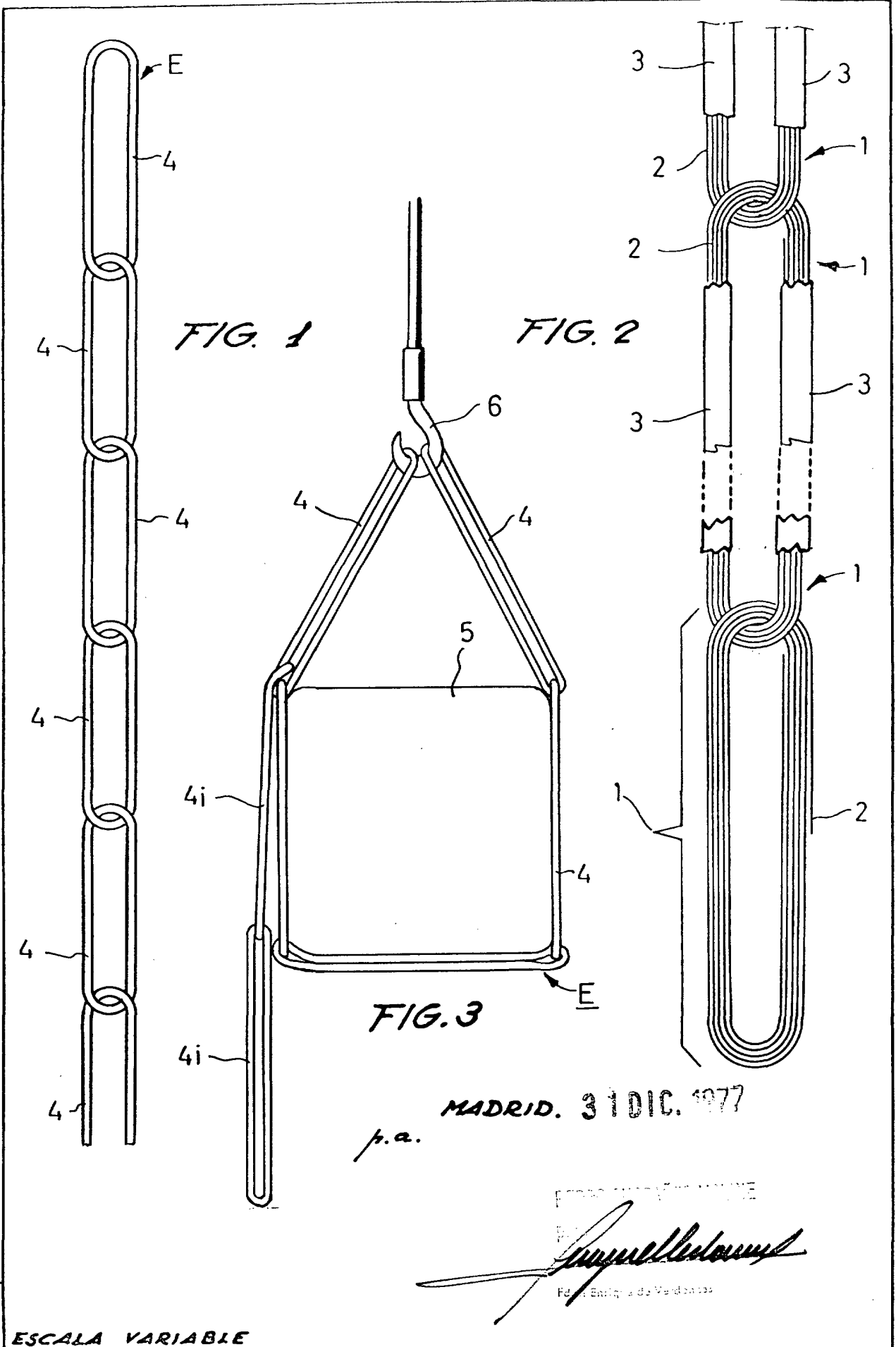
Consta la presente memoria de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, 31 de Mayo de 1911  
SOCIEDAD ANONIMA SLINGER,  
p.a.

PEDRO SUZARTE ADELINO

P.º

Fdo. en 4 de Mayo de 1911



ESCALA VARIABLE