

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

10 ES	11	NÚMERO	10 Y
	21		
	22	FECHA DE PRESENTACION	

233058

MODELO DE UTILIDAD

0

30 PRIORIDADES	31 NÚMERO	32 FECHA	33 PAIS
<b>CADUCADO</b>			

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B62K

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SUSPENSION TRASERA POR HORQUILLA BASCULANTE Y CONJUNTO DE SUSPENSION CENTRAL UNICO PARA CICLOMOTOR".

71 SOLICITANTE (S)
D. ANDRES RABASA NEGRE

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
C/. Mandri, 12 ático BARCELONA.

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
D. ANDRES RABASA NEGRE

74 REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

## MEMORIA DESCRIPTIVA

La suspensión de los ciclomotores se aplica a la rueda directriz como a la motriz, con objeto de proporcionar al vehículo y a su conductor la mayor comodidad y seguridad posibles.

En la suspensión trasera, gran parte de los ciclomotores poseen el sistema de suspensión conocido por el nombre de basculante y consistente en una horquilla que lleva montada la rueda posterior y que está articulada en el bastidor del ciclomotor, en un eje próximo y paralelo al de salida de fuerza del motor, al objeto de que la distancia entre el eje del motor y el de la rueda varíe muy poco, a pesar de las oscilaciones de la horquilla debidas a los efectos de la suspensión.

Los elementos de suspensión gemelos, uno a cada lado de la rueda, articulados en el bastidor y en la horquilla basculante constituidos por resortes y a veces, amortiguador, tienen generalmente recorridos reducidos, en orden a simplificar su construcción y reducir su peso y, generalmente se apoyan en la horquilla la proximidad del eje de la rueda, para no someter a sus brazos a esfuerzos de flexión importantes.

El ángulo máximo de oscilación de la horquilla basculante y la carrera o recorrido del eje de la rueda motriz, por las circunstancias señaladas, resultan reducidos, y se considera que las condiciones de comodidad y seguridad de la conducción mejorarían notablemente, si se incrementa dicha carrera sin que por ello aumentase el peso y el

coste de los elementos que componen la suspensión posterior del ciclomotor.

5. El presente modelo, que se declara nuevo en España, viene a dar la solución al problema expuesto, mediante el empleo de una horquilla basculante de una forma constructiva determinada y con la adopción de un solo conjunto de suspensión, dispuesto de manera que los recorridos del eje de la rueda motriz se aumentan considerablemente.

10. Mediante un ejemplo de realización vamos a describir el modelo, ayudados por una lámina de dibujos, en la cual la figura 1 representa en alzado un bastidor del sistema oya, para ciclomotor, mientras la figura 2 representa el mismo cuadro en planta. En ambos dibujos se observa la horquilla basculante de la rueda posterior constituida por elementos triangulados, desprovista de la rueda motriz, y articulada en el bastidor y con un solo conjunto de suspensión, articulado en el vértice superior de la horquilla basculante y en el tubo superior del bastidor del ciclomotor.

20. El funcionamiento es el siguiente:

25. El bastidor está constituido por un tubo principal 1-2 de gran diametro, que se fija a la cabeza de dirección 1-7, de la cual arrancan por su parte inferior de dos extremos de un tubo de forma simétrica, 7a-5a-3a-4 y 7b-5b-3b-4, mientras en las ruedas 3 y 5 arrancan, en forma simétrica los tubos 2-3a y 2-3b así como los 2-5a y 2-5b, más un tubo auxiliar 2-11, que configuran el bastidor. Junto a los nudos 5a y 5b, sendas cartelas 6, sirven de apoyo a una articulación de la horquilla basculante 16, que está

5. formada por dos barras principales 18, que soportan en 16 el eje de la rueda motriz, en cuyos puntos 16a y 16b está unida por una barra 19 en forma de U, que en parte más alta 15 se une a otras dos barras inclinadas 20, que componen de este modo dos triángulos, en cuyo vértice superior 15 se halla la articulación del conjunto central de suspensión 12, que por su otro extremo se articula en 10, en el tubo principal 1-2, mediante un travesaño desmontable.

10. Para mejorar la resistencia al pandeo de las barras 19, se disponen sendas barras de arriostamiento 17, una en cada triángulo.

15. La reacción de la rueda motriz aplicada en 16, se transmite por la articulación 15, al conjunto de suspensión 12, centrado en el plano medio del bastidor, de tal manera que los elementos constitutivos de la horquilla basculante se ven sometidos, principalmente a esfuerzos de tracción y de compresión, al mismo tiempo que el recorrido necesario en el conjunto de la suspensión resulta reducido en relación, al del eje de la rueda motriz 16.

20. La invención dentro de su esencialidad puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá pues construirse en cualquier forma o tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25.

= . =

#### N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las si-

güentes reivindicaciones.

5. 1.- Suspensión trasera 'pr horquilla basculante y conjunto de suspensión central único, para ciclomotor, acoplada a bastidor de doble ouna tubular, caracterizado porque la horquilla está constituida por dos conjuntos de forma triangular unidos rigidamente entre si por dos de sus vértices correspondientes, mediante dos barras, una de las cuales constituye la base de su articulación en el bastidor, y la otra lleva el soporte de articulación de un extremo del conjunto de suspensión, mientras la unión por el tercer vértice se efectúa al montar el eje de la rueda motriz.

15. 2.- Suspensión trasera por horquilla y conjunto de suspensión central único, según la reivindicación anterior caracterizada porque el conjunto de suspensión se fija al bastidor en su tubo principal superior, mediante un travesaño de articulación, que puede adoptar varias posiciones paralelas, para dar cabida a conjuntos de suspensión de distintas longitudes.

20. 3.- Suspensión trasera por horquilla basculante y conjunto de suspensión central único, para ciclomotor.

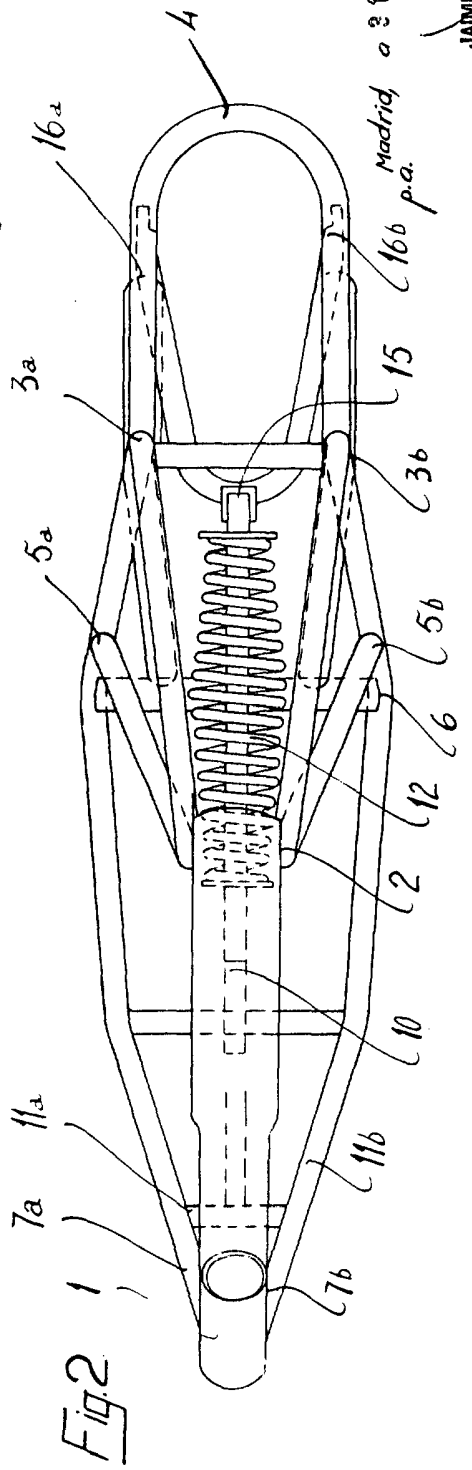
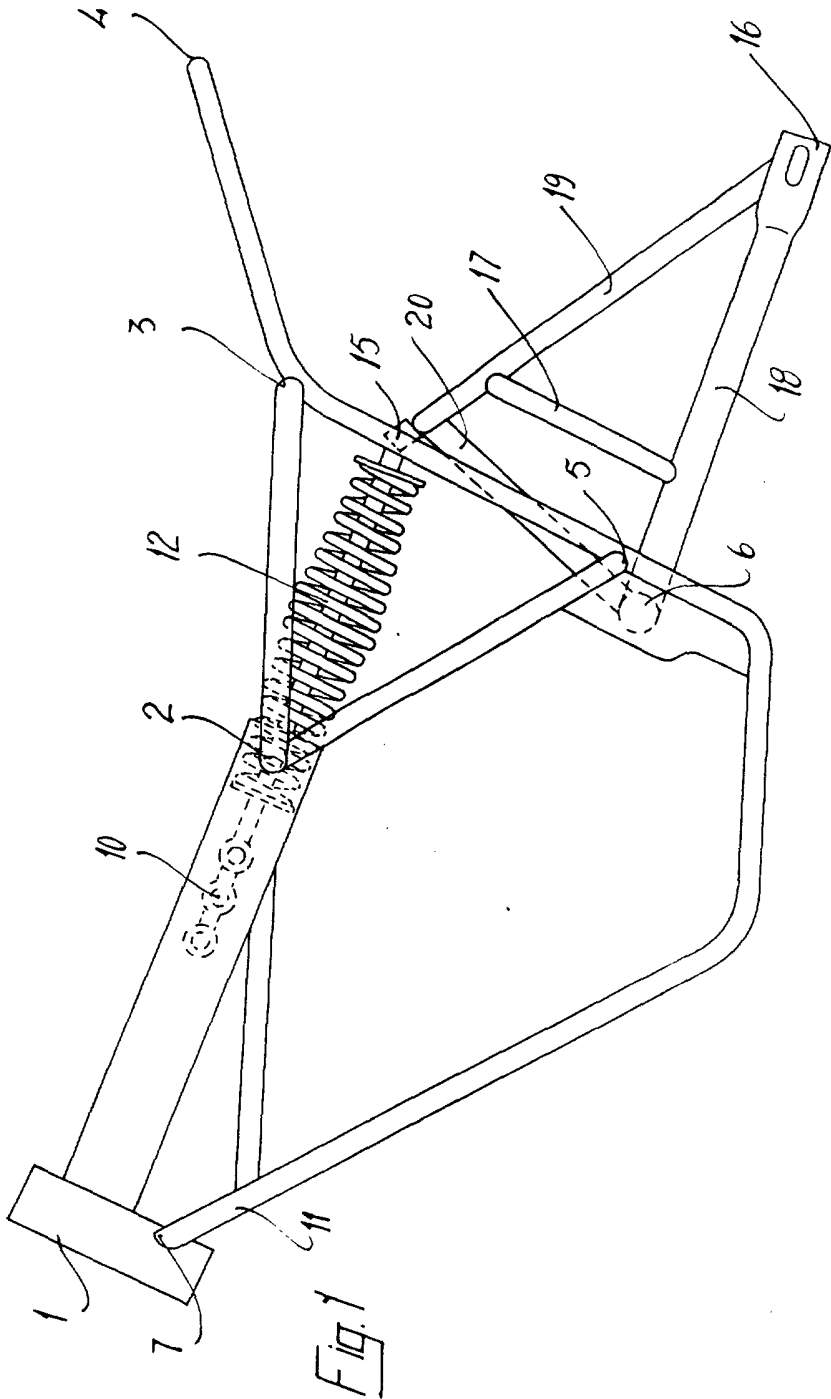
25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 31 DIC. 1977

p.a.

JAIMÉ ISERN GUYAS  
P.F.

dv.



Madrid a 31 DIC. 1977  
p.a.

JAIMÉ ISERN CUYÁS  
P. P.