

232992

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

232992



MEMORIA DESCRIPTIVA

SOBRE:

"Mejoras en la construcción de radios para ruedas de motocicletas, velomotores, bicicletas y vehículos similares".

=====

Solicitantes : NACIONAL MOTOR, S.A., entidad española,
residente en Vía Layetana, 135, Barcelona.

=====

La presente patente de introducción se refiere a mejoras en la construcción de radios para ruedas de motocicletas, velomotores, bicicletas y vehículos similares.

5. Hasta el presente, se viene empleando en España para el montaje de ruedas por medio de radios, unas varillas de metal denominadas comunmente "radios", uno de cuyos extremos va roscado y por medio de una tuerca sujeta a la llanta o parte exterior de la rueda y el
10. otro extremo presenta un regruesamiento que hace tope,

232992



5. sujetándose en el cubo de la rueda. Esta pieza, por llevar distinta dirección, el agujero de la llanta y el del cubo, está curvada en la parte cercana al regruesamiento, originándose en dicho lugar frecuentes roturas por quedar debilitada su resistencia.
- Para mejorar la construcción del radio y hacerlo al mismo tiempo más económico, se ha ideado construirlo completamente recto, suprimiendo la citada curva.
10. En el dibujo se ha representado, solamente a título de ejemplo, un caso de ejecución que representa un dibujo del radio, en el que A) es la cavota o regruesamiento; B), es la parte roscada; y C), es el cuerpo o parte comprendida entre la cavota y la rosca.
15. Descrito este caso de ejecución, la patente dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras variantes de ejecución que difieran en detalle de la indicada. Podrá pues ser construido el radio en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados en cada caso, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

25. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo
30. que se solicita Patente de Introducción por 10 años en



232992

España: "Mejoras en la construcción de radios para ruedas de motocicletas, velomotores, bicicletas y vehículos similares"; caracterizándose por lo siguiente:

5. 1º.- Mejoras en la construcción de radios para ruedas de motocicletas, velomotores, bicicletas y vehículos similares, caracterizadas porque el radio es completamente recto, con sus dos extremos roscados.

10. 2º.- Mejoras, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque uno de los extremos del radio es roscado y el otro extremo regruesado.

15. 3º.- "Mejoras en la construcción de radios para ruedas de motocicletas, velomotores, bicicletas y vehículos similares"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.

Esta memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

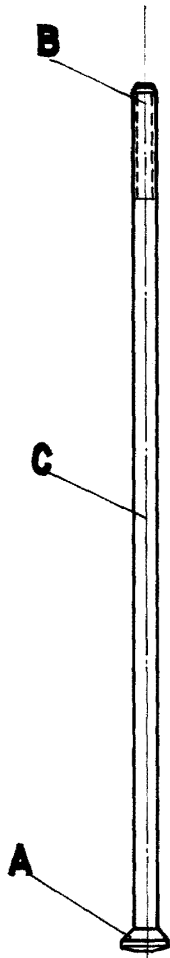
12 ENE. 1957

NACIONAL MOTOR, S.A.

J. GOMEZ ACEBO Y MOSET
P. F.



12 ENE



232882

Madrid de 12 ENE. 1957 1956
Nacional Motor. S.A.
P.P.
J. BOMAL AGUDO Y MODESTO
P.P.

ESCALA VARIABLE.